

Asia: VN/8452/2021

Hallituksen esitys eduskunnalle alusliikennepalvelulaiksi ja eräksi muiksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Esitystä alusliikennepalvelulaiksi koskevat yleiset huomiot

-

2. Alusliikennepalvelulain soveltamisalaa ja määritelmiä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 1)

-

3. Alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyys- ja koulutusta koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 4)

Ehdotamme seuraavaa lisäystä koskien erivapauden myöntämistä sellaisessa tilanteessa, jossa erivapauden myöntämiselle on pakottavia syitä (esim. kun vaatimusta riittävästä koulutustasosta nostetaan perämiehestä yliperämieheen, niin riittävän koulutustason omaavien työntekijöiden saatavuudessa saattaa esiintyä tilanteita, joissa erivapauden myöntäminen saattaisi olla perusteltua.)

Ehdotuksemme lisäykseksi:

”Jos on pakottavia syitä, Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää Alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyysvaatimuksista VTS-palveluntarjoajan kirjallisesta hakemuksesta erivapauden, jonka mukaan VTS-keskuksessa voi olla toimeen henkilö, jolla ei ole toimeen oikeuttavaa pätevyyttä sillä edellytyksellä, että henkilöllä on riittävä pätevyys toimen turvalliseksi hoitamiseksi.”

Perustelut ehdotuksellemme:

Asiallisesti ottaen tämä ehdotus erivapaudeksi olisi luonteeltaan samanlainen säännös, joka on jo nyt käytössä kansi- ja konepäälystöllä (Laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta 13 § (23.11.2018/976) Miehistödistuksessa määrätystä pätevydestä poikkeaminen.)

4. Alusliikennepalveluun liittyviä viranomaistehtäviä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 5)

-

5. Muita lakiehdotuksia koskevat huomiot

-

Mörn Pipsa
Suomen Laivanpäälystöliitto