

Asia: VN/8452/2021

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Laivameklarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua alusliikennepalvelulain muutoksista.

Suomen Laivameklarit ry edustaa 38 yritystä, jotka tarjoavat merikuljetuksiin liittyviä palveluja. Yhdistyksen jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita sekä suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja. Tuoteryhmästä riippuen ulkomaisella aluskapasiteetilla kuljetetaan 50 – 90 % rahdista. Satamakäynneistä noin 80 % tehdään ulkomaisilla aluksilla. Suomalaiset agentit toimivat aluksen asiamiehenä tai edustajana ja vastaavat mm. aluksen tulo- ja lähtöilmoituksessa viranomaisille annettavista tiedoista.

Aluksen edustajia eli agentteja koskee esityksessä erityisesti tavoite panna täytäntöön EMSW-asetuksen vaatimat kansalliset säädösmuutokset ja tehdä tarpeelliset muutokset lainsäädäntöön, jotta Liikenne- ja viestintäviraston Portnet-järjestelmä voidaan korvata uudella merenkulun tiedonhallintajärjestelmällä eli Nemolla.

Nemon kehittäminen

Suomen Laivameklarit ry ja sen jäsenyritysten edustajat ovat aktiivisesti osallistuneet Portnetin korvaavan järjestelmän eli Nemon valmisteluun. Haluamme tässä yhteydessä lausua kiitokset erittäin hyvästä yhteistyöstä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Fintrafficin kanssa. Nemon valmistelutyössä on loppukäyttäjää eli aluksen asiamiestä on kuultu aktiivisesti ja tämän käyttäjäryhmän tarpeet on otettu huomioon konseptisuunnittelussa. Toivomme, että hanke etenee maaliin yhtä mallikkaasti kuin se on alkanut.

Agentin työn sujuvuudella on suuri merkitys koko meriliikenteen sujuvuudelle. Työn sujumiseen vaikuttavat olennaisesti käytössä olevat järjestelmät ja niiden toimivuus.

Lakiesityksen mukaan VTS:lle tulee uusia vastuita mm. Nemon käyttäjätuen osalta. Uuteen järjestelmään liittyvä neuvonta, koulutus ja käyttäjien 24/7 tuki tulee olemaan keskeistä järjestelmän sujuvalle käyttöönotolle ja mahdollisten ongelmatilanteiden ratkaisemiselle. VTS:n henkilöstölle tulee taata tähän tarvittava koulutus ja resurssit.

On myös olennaista, että meriliikenteen sujuvuuden kannalta kriittinen järjestelmä pidetään toimintakunnossa myös tulevaisuudessa ja se kehittyy toimintaympäristön muutosten mukana. Kehitystyöhön tulee varata riittävästi resursseja.

Virhemaksut

Agentin työhön aluksen edustajana liittyy nykyisin useita velvoitteita, joissa tulee noudattaa aikarajoja. Suomen Laivameklarit ry katsoo, että viranomaisille annettavien ilmoitusten suhteen on tärkeää, että niissä olevista puutteista huomautetaan ensin ja annetaan ilmoittajalle mahdollisuus korjata virheet tai puutteet ennen kuin asiassa määrätään virhemaksuja. Aluksen edustajan vastuullinen tehtävä sisältää monia muistinvaraisia ilmoituksia ja palveluja, joiden suhteen yhden unohtaminen on aina enemmän inhimillistä kuin tahallista.

Uutta Nemo-järjestelmää tulisi myös hyödyntää välineenä, jolla ilmoittajalle voidaan muistuttaa puuttuvista tai jollain tavalla ristiriitaisista tiedoista. ”Notifikaatiot” ovat helppo tapa kertoa aluksen edustajalle, jos jokin tieto on unohtunut ilmoituksesta.

Lisäksi kaikkien viranomaisilmoitusten ja niissä tapahtuvien muutosten suhteen tulisi viranomaisten ensin tiedottaa, neuvoa ja kouluttaa – ja vasta sitten valvoa mahdollisia rikkomuksia.

Suomen Laivameklarit ry:n puolesta

Sari Turkkila

toiminnanjohtaja

sari.turkkila@shipbrokers.fi

+358405263348

www.shipbrokers.fi

Turkkila Sari
Suomen Laivameklariliitto