

8.6.2021

## Alusliikennepalvelulain uudistushankkeen sidosryhmätilaisuus

Aika 8.6.2021 klo 14.30-15.30  
Paikka Teams-tapaaminen

### Osallistujat

Maija Ahokas, LVM, pj.  
Katariina Säynäjärvi, LVM  
Joel Kuuskoski, LVM  
Vesa Häyrinen, LVM  
Hanna Kola, LVM  
Katja Peltola, LVM  
Juha Tervonen, LVM  
Aleksi Uttula, Traficom  
Anna Mesimäki, Traficom  
Markku Karkama, Traficom  
Matti Latvalahti, Traficom  
Juha-Matti Korsi, Traficom  
Matti Aaltonen, Traficom  
Matti Eronen, Väylävirasto  
Toni Sobott, Väylävirasto  
Tuomas Martikainen, Väylävirasto  
Sari Talja, Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy  
Jouni Patrakka, Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy  
Jari Koskela, Tulli  
Henrik Lindström, Tulli  
Jarmo Malinen, Tulli  
Kim Holmqvist, Tulli  
Laura Kumpulainen, Tulli  
Pekka Heikkinen, Tulli  
Pekka Raunio, Tulli  
Tommi Liukkonen, Tulli  
Outi Nietola, Huoltovarmuuskeskus  
Jukka Etelävuori, Huoltovarmuuskeskus  
Miia Hietala, Arctia Oy  
Joakim Kärkkäinen, Arctia Oy  
Heikki Koivisto, Satakunnan ammattikorkeakoulu  
Peter Sandell, Satakunnan ammattikorkeakoulu  
Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos  
Juha Vuolle, SM/rajavartio-osasto  
Minna Hallenberg, Merivoimien esikunta  
Heli Nevala, Pohjolan Voima Oyj

Konsta Arvelin, Poliisihallitus  
Jessica Troberg, Suomen Merimies-Unioni SMU ry  
Tapio Kotkavuori, Meriliikenneohjaajat ry  
Pipsa Mörn, Suomen Laivanpäälystöliitto ry  
Sari Turkkila, Suomen Laivameklarit ry  
Sinikka Hartonen, Suomen varustamot ry  
Sanna Sonninen, Finnpilot Pilotage Oy  
Timo Liukkunen, Maanmittauslaitos  
Jani Poutiainen, Ilmatieteen laitos

yht. 45

## 1. Tilaisuuden avaaminen

Pj **Ahokas (LVM)** avasi sidosryhmätilaisuuden.

## 2. LVM:n esitys – Lain kokonaisuudistuksen tavoitteet

Pj **Ahokas (LVM)** piti lyhyen esityksen, jossa hän kertoi lyhyesti lain uudistustarpeista ja uudistuksen tavoitteista sekä tilaisuuden ohjelmasta.

## 3. Traficomien esitys – Alusliikennepalvelulaki

**Aaltonen (Traficom)** piti lyhyen esityksen, jossa hän kertoi alusliikennepalvelun sääntelykehiksestä sekä muutoksista kansainvälisessä sääntelyssä.

## 4. Väyläviraston esitys – Väylävirasto vesiväylänpitäjänä ja tilaajaviranomaisena

**Eronen (Väylävirasto)** piti lyhyen esityksen, jossa hän kertoi Väyläviraston roolista VTS:n tilaajana ja vesiväylänpitäjänä.

## 5. Fintrafficin esitys – Meriliikenteenohjaus Suomessa

**Talja (Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy)** piti lyhyen esityksen, jossa hän kertoi Fintrafficista ja sen roolista VTS-palveluntarjoajana.

## 6. Keskustelu

Pj **Ahokas (LVM)** avasi keskustelun.

**Hartonen (Suomen varustamot ry)** totesi, että automatisaatiokehityksestä olisi hyvä käydä kansallisella tasolla lisää keskustelua varmistaaksemme, että lainsäädäntö mahdollistaa sen. Automaatiokehityksessä tulee huomioida teknologisesti eri kypsyystasoilla toimivien alusten toimivuus VTS:n kanssa, alusliikennepalvelun henkilöstön osaaminen sekä alusliikennepalvelun ja etäluotsauksen yhteentoimivuus. VTS:llä on myös rooli ympäristöhaittojen minimoimisessa. Lisäksi Hartonen katsoi, että kelpoisuussääntelyn siirtäminen alusliikennepalvelusta liikenteen palveluista annettuun lakiin voisi olla hyvä vaihtoehto.

**Kärkkäinen (Arctia Oy)** totesi, että automaatiokeskustelussa tulee huomioida talvimerenkulku, sillä jäänmurtajat eivät käytännössä pysty hinaamaan täysautomaatioaluksia.

**Aaltonen (Traficom)** yhtyi näkemykseen. IMO:ssa on määritelty automaatiolle neljä tasoa – sekaliikenteen huomioiminen lainsäädännössä on tärkeää.

**Eronen (Väylävirasto)** totesi, että automatisaatio luo haasteita, koska eri toimijoilla on eri automaatiotasot ja että teknologia, erityisesti kauko-ohjaus, tuo myös uusia haasteita.

**Ahokas (LVM)** vastasi, että lakiteknisesti vanha laki kumoutuu kokonaisuudistuksen myötä. Valmistelussa arvioidaan, mikä osa sääntelystä tullaan siirtämään uuteen lakiin.

**Patrakka (Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy)** totesi, ettei nykyinen laki ota kantaa automaatiotason nousuun (esim. tallenteet ym.) ja katsoi tärkeäksi, että kaikki tulevaisuuden vaatimukset huomioidaan myös uudessa laissa.

**Sandell (Satakunnan ammattikorkeakoulu)** kertoi, että Satakunnan ammattikorkeakoulussa ollaan valmistelemassa uutta koulutustarjontaa VTS-henkilöstölle, jota mm. automatisaatio edellyttää.

**Kumpulainen (Tulli)** kysyi, miten valmistelu käytännössä toteutetaan ja asetetaanko valmisteluun työryhmää.

**Säynäjärvi (LVM)** vastasi, että valmistelu toteutetaan virkamiesvalmisteluna, avoimessa ja aktiivisessa yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Tarvittaessa järjestetään uusien kuulemistilaisuuksien lisäksi myös kahdenvälisiä tapaamisia.

## 7. Tilaisuuden päättäminen

Pj **Ahokas (LVM)** kiitti osallistujia ja totesi, että sidosryhmät voivat halutessaan lähettää LVM:öön myös jo nyt kirjallisia kommentteja uudistukseen liittyen. Pj **Ahokas** mainitsi myös, että muitakin esimerkiksi kahdenvälisiä tapaamisia tai uusia sidosryhmätilaisuuksia järjestetään tarpeen mukaan.