



Väylävirasto Trafikledsverket

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö: Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta
VN/8452/2021

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Väyläviraston lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta, VN/8452/2021. Väylävirasto pitää myönteisenä luonnoksen tavoitteita päivittää alusliikennepalvelulaki vastaamaan kansainvälistä kehitystä, reagoida kansallisiin muutostarpeisiin sekä selkeyttää lakia ja sen systematiikkaa. Samalla muutettaisiin alusturvallisuuden valvonnasta annetun lakia ja päivitetäisiin alusliikennepalvelusta annettua valtioneuvoston asetusta vastaamaan alusliikennepalvelulakiin ehdotettavia muutoksia.

Väyläviraston virkamiehet ovat olleet mukana luonnoksessa tarkoitetun alusliikennepalvelulain valmistelussa ja Väyläviraston tavoitteet väylänpitäjänä ja alusliikennepalvelun järjestäjänä on pääosin hyvin huomioitu.

Väylävirasto kannattaa luonnoksen 7 §:ssä VTS-palveluntarjoajalle annettavaa valtuutta järjestellä alusliikennettä VTS-alueella. Muuttuvissa liikennetilanteissa tämä olisi omiaan lisäämään liikenteen sujuvuutta sekä uhkaaviin tilanteisiin puuttumisen riipeyttä ja joustavuutta.

Luonnoksen on 7 §:n 2 momentissa on ehdotettu toimivaltaiselle viranomaiselle valtuutta määrätä VTS-alueelle pysyviä liikennejärjestelyjä. Väyläviraston näkemyksen mukaan tämä valtuus tulisi osoittaa Liikenne- ja viestintävirastolle määräyksenantovaltuudella. Valtuuden tulisi olla yksilöity ja tarkkarajainen. Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä voisi määrätä alueella käytettävistä liikennöintiä koskevista säännöksistä. Voimassa olevan lain mukaan nämä seikat on vahvistettu toimivaltaisen viranomaisen vahvistamassa perustamispäätöksessä. Ehdotuksen sanamuodossa todetaan, että toimivaltainen viranomainen voisi määrätä pysyvistä liikennejärjestelyistä. Väylävirasto esittää, että sanamuotoa tarkennettaisiin siten, että näistä seikoista annettaisiin Liikenne- ja viestintäviraston määräys. Tämä olisi selkeämpää alusliikennepalveluun osallistujille, joiden ei tarvitsisi tutustua alusliikennepalvelun perustamispäätökseen saadakseen selville esimerkiksi VTS-alueen pakollisia ilmoittautumispisteitä ja reittejä. Ehdotettu määräys olisi muiden Liikenne- ja viestintäviraston määräysten tavoin selkeästi saatavilla internetissä, joten alusliikennepalveluun osallistujat voisivat käydä tutustumassa sen sisältöön helposti. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintäviraston tulisi antaa ehdotetun momentin mukainen määräys, eikä se voisi käyttää harkintavaltaansa määräyksen tarpeellisuudesta. Väylävirasto pitää määräyksen antamista asiassa tärkeänä ja kannattaa sen noudattamisen valvonnan varmistamista.

VTS-palvelun asianmukainen järjestäminen ja vesiväylillä tapahtuvan liikenteen seuraaminen edellyttävät Väyläviraston tehtävien kannalta tietoisuutta kaikista merkityksellisistä VTS-toimintaan ja väylien liikenteeseen liittyvistä seikoista. Tässä suhteessa luonnoksessa tarkoitetut alusliikennepalvelulain 9 §:n muutokset, joissa perustamispäätöksen muuttamista tai peruuttamista voi esittää myös Väylävirasto, on tärkeä. Samoin Väyläviraston toiminnan kannalta

on myönteistä ja tarpeellista toimivaltaiselle viranomaiselle esitetty velvoite kuulla Väylävirastoa ennen perustamispäätöksen muuttamista tai peruuttamista koskevan päätöksen tekemistä.

Väylävirasto kannattaa lakiin ehdotettua lisäystä 22 h §:ksi. Se olisi talvimerenkulun avustamisen tilanteessa tarpeellinen ja lisäisi avustustilanteen ennakoitavuutta. Väylävirasto ehdottaa kuitenkin, että ilmoituksessa huomioitaisiin myös muut merkittävät ylitykset suhteessa mitoitusaluksen päämittoihin, jolloin väylätilan riittävyyden varmistaminen voisi vaarantua.

Väylävirasto pitää epäkohtana sitä, että voimassa olevassa laissa ei ole määritelty kansainvälisillä merialuilla olevien reititysjärjestelmien ja pakollisten ilmoittautumisjärjestelmien noudattamisen seuraamisen järjestämisvastuuta. Voimassa olevan lain 16§ mukaan Väylävirasto vastaa liikenteenohjauspalvelujen järjestämisestä hallinnoimillaan vesiväylillä. Lisäksi voimassa olevan lain 20 §:n mukaan VTS-palveluntarjoajan on seurattava ja Liikenne- ja viestintäviraston valvottava VTS-alueisiin liittyvillä kansainvälisillä merialueilla olevien reititysjärjestelmien ja pakollisten ilmoittautumisjärjestelmien noudattamista. Koska kuitenkin esimerkiksi vireillä olevien tuulivoimahankkeiden kohdalla merenkulun turvallisuuden varmistaminen voi vaatia uusien reititys- tai ilmoittautumisjärjestelmien perustamista tuulivoimapuistojen läheisyyteen. Väylävirasto katsoo, että olisi hyvä, että myös näiden toimenpiteiden noudattamisen seurannan järjestämisvastuu olisi määritelty.

Väylävirastolla ei ole toimialansa kannalta muuta erityistä lausuttavaa asiassa.

Johtaja (sähköinen allekirjoitus)
Laura Kuistio

Lakimies (sähköinen allekirjoitus)
Matti Eronen

Jakelu

Väyläviraston kirjaamo



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja **Matti Eronen**
Allekirjoitusaika 18.09.2023 11:42

Allekirjoittaja **Laura Kuistio**
Allekirjoitusaika 18.09.2023 11:57

ASIAKIRJAT

Asiakirja LVM_Lausunto_HE alusliikennepalvelulain ja eräiden lakien muuttamisesta.pdf

