

11.5.2021

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Hallituksen esitys alusliikennepalvelulaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi
Toimielimen/strategian tyyppi	Hallituksen esitys
VAHVA-numero	VN/8452/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM018:00/2021

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	11.5.2021		
Hankkeen toimikausi	11.5.2021-31.12.2022		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	11.5.2021
Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista			
Esivalmistelu ja johtopäätökset		6/2021	
Kuulemistilaisuus		6/2021, (11/2021), 3/2022	
Dispositio HE:stä		9/2021	
Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)		10/2021	
Pykäläluonnokset ja säädösperustelut		11/2021	
Luonnos vaikutusten arvioinneista		12/2021	
Luonnos säätämisyjärjestyksestä		12/2021	
<i>käynnissä</i>	HE-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	1/2022	
	HE-luonnos lausuntokierroksella	2-3/2022	
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	3/2022	
	Laintarkastus	4/2022	
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	5/2022	
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	6/2022	
	Osaston johtoryhmän puolto	8/2022	
	Virkamiesjohtoryhmä	8/2022	
	Ministerin hyväksyntä	8/2022	
	Ministerityöryhmä	9/2022	
Raha-asiainvaliokuntakäsittely	ei käsittelyä tai 9/2022		

	Valtioneuvoston yleisistunto	10/2022
	Eduskuntakäsittely alkaa	(eduskunnan päätettävissä)
	TP vahvistaa lain	12/2022
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2023

Kuvaus	
Asiasanat	alusliikennepalvelu, IALA, IMO, SOLAS-yleissopimus
Tavoitteet	Tavoitteena on kumota voimassa oleva alusliikennepalvelulaki ja toteuttaa alusliikennepalvelulain kokonaisuudistus Kansainväliseen yleissopimukseen ihmishengen turvallisuudesta merellä (SOLAS) tehtävien muutoksien myötä. Lakiin on tehty useita muutoksia sen voimassaolon aikana, joten kokonaisuudistuksen tavoitteena on lisäksi selkiyttää alusliikennepalvelua koskevan lainsäädännön sisältöä erityisesti pätevyyskiä koskevien säännösten sekä alusliikennepalvelusta annetun valtioneuvoston asetuksen osalta. Hankkeessa tehtäisiin tarvittavaa koordinaatiota eurooppalaisen merenkulkualan yhdennettyä palveluympäristöä (EMSW) koskevan hankkeen kanssa. Lisäksi alusturvallisuuslain aluksen mittaamista koskevat säännökset päivitetäisiin. Valmistelun yhteydessä voitaisiin tehdä myös joitakin tarvittavia teknisiä muutoksia ja korjauksia merenkulun lainsäädäntöön.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Alusliikennepalveluun (VTS) vaikuttavaan SOLAS-yleissopimukseen tehtävien muutosten myötä ja lukuisten alusliikennepalvelulakiin tehtyjen yksittäisten muutosten jälkeen laki on tarpeen uudistaa. SOLAS-yleissopimuksen muutoksia ovat muun ohella VTS-viranomaisen käsitteen korvaaminen VTS-palveluntuottajan käsitteellä, VTS-palveluiden muuttuminen VTS-tehtäväksi, VTS:n järjestämistä koskevien yksityiskohtaisten ohjeiden korvaaminen tavoitteellisilla ohjeilla ja alusten suojapaikkojen osoittamista koskevat ohjeet. Alusturvallisuuslakia on tarpeen päivittää kansainvälisen aluksen mittaamista koskevan toimintamallin noudattamiseksi.
Vaikutukset ja hyödyt	Lakien uudistaminen ja päivittyminen vastaamaan kansainvälistä sääntelykehitystä ja lakien selkeytyminen.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Toteutetaan alusliikennepalvelulain kokonaisuudistus kansainvälisten sopimusmuutosten myötä ja lain selkeyttämiseksi. Päivitetään alusturvallisuuslain aluksen mittaamissäännökset. Samalla arvioidaan alusliikennepalveluasetuksen kumoamista ja tarpeellisten säännösten siirtämistä lakiin sekä pätevyyssäännösten siirtämistä lakiin liikenteen palveluista.
Tilannekuvaus	

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	Ei liity hallitusohjelmaan.	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	Ei	

Käsittely	
Kiireellinen	Ei
Budjettilaki	Ei
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	Arvioitava säädösvalmisteluprosessin aikana.
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Katariina Vuorela		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Suvi Kankare		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Verkojen sääntely-yksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Maija Ahokas
Vastuuvirkamies	Katariina Vuorela
Tukivirkamies	Suvi Kankare
Säädöksen tekninen valmistelija	Jenna Pöllänen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa hankkeeseen liittyvien sidosryhmien kanssa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Järjestetään sidosryhmätilaisuudet hankeen eri vaiheissa sekä lausuntokierrokset hallituksen esityksen ja asetusluonnoksen osalta.
Muu vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedotetaan säännöllisesti hankeikkunassa.

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja informoi ministeriön johtoryhmät.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	30.4.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	6.5.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	11.5.2021