

Asia: VN/8452/2021

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Onnettomuustutkintakeskus kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua liikenne- ja viestintäministeriön laatimasta lakiesityksestä koskien alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamista. Onnettomuustutkintakeskus pitää kannatettavana täsmentää alusliikennepalvelun järjestämistä sekä siihen osallistuvan henkilöstön koulutusta ja pätevyyttä kehittävää säädöstöä. Alusliikennepalvelu, samoin kuin sen yhteistoiminta luotsauksen ja satamien kanssa edustavat tärkeää ja kehittyvää osaa merenkulun turvallisuuden hallinnassa.

Esityksellä pyritään myös yhdenmukaistamaan alalla noudatettavia standardeja sekä yhdentämään eurooppalaista merenkulun palveluympäristöä muun muassa tietojärjestelmätasolla. Viime mainitun osalta Onnettomuustutkintakeskus haluaa tuoda esiin turvallisuustutkinnassa tarvittavien, eri lähteistä saatavien tietojen viiveettömän ja joustavan käyttöön saannin merkityksen turvallisuustutkintalain (525/2011) 16, 18, 19 ja 20 §:n tarkoitusten varmistamiseksi. Näihin liittyviä velvoitteita on käsitelty lakiesitykseen perustuvan valtioneuvoston asetuksen 1 ja 2 §:ssä. Onnettomuustutkintakeskus esittää näiden huomioon ottamista tarvittaessa erikseen alusliikennepalvelun käytön järjestämisessä.

Edellä esiin tuodun lisäksi Onnettomuustutkintakeskus pitää hyvänä alusliikenteen palvelujen keskittämistä ”yhden luukun” -periaatteen mukaan VTS-toimijoille, mikä osaltaan sujuvoittaa myös vesiliikenteen vaaratilanteiden ja onnettomuuksien käytännön tutkintatoimia. Erityisen hyvänä Onnettomuustutkintakeskus pitää lakiesityksen tavoitteita, jotka liittyvät alusliikennepalvelun toimijoiden koulutuksen kehittämiseen, yhdenmukaistamiseen ja arviointiin. Lakiesityksen 11, 11 a, 11 b, 11 c, 12 ja 12 a § tuovat hyvin esiin alusliikenneohjaajien pätevyyksien hallintaan liittyviä käytännön vaatimuksia ja toimia.

Lakiesityksessä esitettyjä käytännön meripalvelukokemukseen sekä kommunikointiin ja suorituskykyyn liittyviä vaatimuksia on pidettävä tärkeinä vesiliikenteen poikkeamatilanteiden ennakkoinnin ja välittömän reagoinnin kannalta. Yhteisesti ja samalla tavalla ymmärretyn tilannetietoisuuden merkitystä ei voi aliarvioida turvallisuuden edistäjänä. Tämä liittyy erityisesti lakiesityksen 5 ja 6 §:ään.

Kokko Kurt
Onnettomuustutkintakeskus

Sepponen Juha
Onnettomuustutkintakeskus