



# Alusliikennepalvelulain uudistushanke

Sidosryhmätilaisuus 8.6.2021 klo 14.30-  
16.00

# Tervetuloa!

## Tilaisuuden ohjelma

- **Lain kokonaisuudistuksen tavoitteet**  
Maija Ahokas, liikenne- ja viestintäministeriö
- **Alusliikennepalvelulaki**  
Matti Aaltonen, Liikenne- ja viestintävirasto
- **Väylävirasto vesiväylänpitäjänä ja tilaajaviranomaisena**  
Matti Eronen, Väylävirasto
- **Käytännön VTS-toiminta**  
Sari Talja, Fintraffic Meriliikenteenohjaus
- **Kysymyksiä ja keskustelua**



# Alusliikennepalvelulain uudistuksen tavoitteet

- Alusliikennepalvelulain kokonaisuudistuksen taustalla:
  - [IMO:n päätöslauselmapäivitys](#) (tavoite hyväksyä IMO:n yleiskokouksessa syksyllä 2021) ja [IALA:n ohjeistusmuutokset](#)
    - Alustavien arvioiden mukaan nämä edellyttävät muutoksia esimerkiksi VTS-palvelun sääntelyyn sekä ilmoitusmuodollisuuksiin
  - Tarve arvioida sidosryhmien kanssa [kansallisia muutostarpeita](#)
  - Tarve toteuttaa lakimuutos [kokonaisuudistuksena](#), jotta useita kertoja muutetusta laista ja sen nojalla annetusta asetuksesta saadaan jälleen [selkeä kokonaisuus](#)



# Keskustelu ja kysymykset

- Tilaisuuden alustusten jälkeen sidosryhmiltä pyydetään näkemyksiä lain kansallisista muutostarpeista. Erityisesti näkemyksiä toivotaan seuraavista kysymyksistä:
  - Ovatko voimassa olevat lain varautumissäännökset riittäviä?
  - Tulisiko alusliikennepalvelulain kelpoisuussäntely siirtää lakiin liikenteen palveluista?
  - Huomioidaanko laissa riittävästi meriliikenteen automatisaatiokehitys alusliikennepalvelun näkökulmasta?



# Käytännön asioita:

- Pidetään kamerat päällä vain puheenvuoroissa, jotta yhteydet toimivat paremmin
- Pidetään mikrofoni kiinni, kun ei ole oma puheenvuoro. Näin mahdolliset taustääänet eivät häiritse
- Pyydetään puheenjohtajalta puheenvuorot chatissa (esim. ”pvp”) tai nostamalla käsi.
- Sanotaan oma nimi ja organisaatio, ennen kuin aloitetaan puhuminen. Näin on helpompi erottaa kuka puhuu
- Tilaisuus tallennetaan. Tilaisuuden tallenne ja esitykset ovat saatavilla valtioneuvoston hankesivustolta:  
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2021>





# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi) Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Alusliikennepalvelulaki

Matti Aaltonen  
8.6.2021

# Alusliikennepalvelu

## Vessel Traffic Service

- ▶ Alusliikennepalvelu on liikenteen valvontaa ja ohjausta, johon aluksen päällikkö on velvollinen osallistumaan ja noudattamaan viranomaisen asettamia liikennesääntöjä ja määräyksiä
- ▶ Alusliikennepalvelun tulee yhteistyössä muiden alusta palvelevien toimintojen kanssa:
  - ▶ Tiedottaa ja opastaa aluksen päällikköä alueellaan
  - ▶ Ohjata liikennettä alueellaan ruuhkien ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi
  - ▶ Valvoa liikennesääntöjen ja liikenteeseen vaikuttavien viranomaisen päätösten noudattamista
- ▶ Aluksen päällikkö vastaa:
  - ▶ Aluksesta ja sen ohjailusta osallistuessaan alusliikennepalveluun



# Säädöskehys

## ▶ Alusliikennepalvelulaki 623/2005 ja VN asetus alusliikennepalvelusta

- ▶ SOLAS-yleissopimus V/12 Vessel Traffic Services
- ▶ IMO:n päätöslauselma A.857(20) Guidelines for Vessel Traffic Services -> uusitaan 11/2021
- ▶ IMO:n päätöslauselma MSC.43(64) Guidelines and Criteria for Ship Reporting Systems (MSC.1/Circ. 1608 20.8.2019)  
-> muutettu 2017 Res. MSC 433(98)
- ▶ IMO:n päätöslauselma A.851(20) General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements

## ▶ Lakia täydennetty

- ▶ IMO:n päätöslauselma A.949(23) Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance
- ▶ EU:n direktiivit
  - ▶ 2002/59/EY, alusliikennettä koskeva seuranta- ja tietojärjestelmädirektiivi
  - ▶ 2009/17/EY, alusliikennettä koskevan seuranta- ja tietojärjestelmän direktiivinen muuttamisesta
  - ▶ 2010/65/EU, ilmoitusmuodollisuusdirektiivi -> korvataan EU-asetuksella 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntyn palveluympäristön perustamisesta (European Maritime Single Window EMSW )

## ▶ IALA:n suositukset ja ohjeet

- ▶ Koulutus- ja pätevyysvaatimukset
- ▶ Operatiiviset ja tekniset vaatimukset

# Päätöslauselman A.857(20) Vessel Traffic Services muuttaminen

- ▶ Alusliikennepalvelut muuttuvat VTS:n tehtäviksi
  - ▶ Sähköisen tiedonvaihdon edistäminen
- ▶ IALA:n rooli vahvistuu IMO:n päätöslauselman toimeenpanon ohjeistamisessa
  - ▶ Järjestäminen ja koulutus (pätevyudet)
- ▶ Kansallinen lainsäädäntö päätöslauselman toimeenpanossa
  - ▶ Toimijoiden roolit ja vastuut
    - ▶ Sopimusosapuoli, toimivaltainen viranomainen, VTS-palveluntuottaja
  - ▶ Alusten velvollisuus noudattaa kansallisten alusliikennepalveluiden määräyksiä
    - ▶ Päällikön vastuu ja velvollisuudet, lippuvaltion rooli
- ▶ Alusliikennepalvelua voidaan antaa aluevesien ulkopuolella tehostamaan IMO:n vahvistamia ilmoittautumis- ja reittijakojärjestelmiä
  - ▶ GOFREP, Aland Sea TSS

# IALA:n suositukset ja ohjeet

“Marine Aid to Navigation” should be understood to be device, system or service, external to vessels, designed and operated to enhance safe and efficient navigation of individual vessels and/or vessel traffic. For the purposes of IALA this definition includes Vessel Traffic Services.

- ▶ **IALA Standards** may contain normative and informative provisions. In this Standard the word ‘shall’ is used to indicate that a provision is normative and is to be followed in order to comply with the Standard. The word ‘should’ introduces informative provisions.
- ▶ **Recommendations** are normative provisions, and shall be observed if compliance to Standard is claimed. Recommendations represent the highest level of IALA documentation (they would relate to a ‘standard’ in an intergovernmental organization). Recommendations provide direction to IALA members on uniform procedures and processes that will facilitate IALA objectives. IALA recommendations contain information on how members should plan, operate and manage Aids to Navigation. Recommendations may reference relevant International Standards and IALA Guidelines.
- ▶ **Guidelines** provide detailed, in depth information on an aspect of a specific subject, indicating options, best practices and suggestions for implementation. IALA Guidelines relate to planning, operating and managing aids to navigation.
- ▶ **The VTS Manual** covers all aspects of Vessel Traffic Services and is updated every four years at each Symposium.
- ▶ **The IALA World-Wide Academy publishes three categories of model course** for VTS personnel; Aids to Navigation Managers and Aids to Navigation Technicians.

# EU säädökset

- ▶ EU:n merenkulun tiedonvaihtojärjestelmä, EU-lain mukaisesti perustettu alusliikennettä koskeva seuranta- ja tiedonvaihtojärjestelmä. Järjestelmän avulla pyritään parantamaan merenkulun turvallisuutta, satamien ja merenkulun turvatoimia, meriympäristön suojelua ja saasteiden torjuntavalmiutta. Sen avulla voidaan myös vaihtaa ja jakaa meriliikenteen ja merikuljetusten tehokkuuteen liittyviä muita tietoja.
  - ▶ Direktiivi 2002/59/EY, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta
  - ▶ Direktiivi 2009/17/EY, alusliikennettä koskevan seuranta- ja tietojärjestelmän direktiivinen muuttamisesta
- ▶ Eurooppalainen merenkulkualan yhdenmety palveluympäristö (EMSWe), asetus (EU) 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmety palveluympäristön perustamisesta **korvaa** direktiivin 2010/65/EU EU:n satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista

# Roolit alusliikennepalvelussa



- Lainvalmistelu
- Liikennehallinnon ohjaus, valvonta ja budjetointi
- Virastojen ohjaus
- Fintraffic omistajaohjaus
- Kansainvälinen yhteistyö

- Toimivaltainen viranomaisen
- Alusliikennepalvelun perustamispäätös
- Alusliikennepalvelun toimintakäsikirjan hyväksyntä
- Alusliikennepalvelulain mukainen päätöksenteko
- Valvonta
- Muut palvelut

- Alusliikennepalvelun järjestäjä
- lainsäädännön ja perustamispäätöksen mukaisesti
- Tilaa sopimuksella alusliikennepalvelun VTS-palveluntuottajalta
- Muut palvelut

- VTS-palveluntarjoaja
- Tuottaa alusliikennepalvelun ja muut tilatut palvelut
- Operatiiviset päätökset
  - Äkillinen/alle 24 tuntia kestävä tapaus -> VTS
  - Yli 24 tuntia kestävä päätös -> Traficom
- Merenkulun turvallisuusradio
- Tehtävät meripelastuksessa ja aluevalvonnassa
- Meritilannekuva

# Muutoksia lainsäädäntöön

- ▶ Alusliikennepalvelun perustamispäätös -> toimilupa (?), jossa toiminnan ehdot määrätty mm.:
  - ▶ alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS-palveluntarjoaja, tehtävät ja toiminta-ajat
  - ▶ VTS- ja GOFREP/TSS-alueet
    - ▶ Pysyvät liikennesäännöt, päätöksenteko-valtuudet
    - ▶ Alusliikennepalvelun kieli - englannin kielen ensisijaisuus
    - ▶ Satama-alueet, kansainvälisten merialueiden valvonta, hätä- ja turvallisuusradiotoiminta, N2000 (?)
  - ▶ Muut toimilupa-asiat
- ▶ Valvonta- ja ilmoitusvelvollisuudet (mm turvalaitevikailmoitusten vastaanottaminen)
- ▶ Pätevyudet - koulutuksen ja oppilaitosten vaatimukset
- ▶ Varautuminen, tilannekuva ja sen tallennus, tiedonsaantioikeudet ja -velvollisuudet
- ▶ Vahinkovastuut ja sanktiot
- ▶ Muita palveluja
  - ▶ Traficomille kuuluvat:
    - ▶ merenkulun turvallisuuteen liittyvien varoitussanomien ja tiedotteiden
    - ▶ Saimaan alueen hätäradioliikenteen operatiivinen ylläpito
    - ▶ EMSW ja kansallisen merenkulun tiedonhallintajärjestelmän tietojen välittäminen EU:n merenkulun järjestelmään (SafeSeaNet-keskusjärjestelmä)
  - ▶ Viranomaisille annettavat muut palvelut

# Muuta huomioitavaa

- ▶ Monitoimijaympäristön muutokset
  - ▶ Yhteistyö jäänmurto, luotsaus, satamat, viranomaiset ja muut
  - ▶ Tilausrakenteen muutokset
- ▶ Kansainvälisen yhteistyön merkityksen kasvu
  - ▶ Operatiivinen yhteistyö alueellisesti ja globaalisti
  - ▶ Lainsäädännöllinen ja sopimuksellinen viitekehys
- ▶ Tekninen ja operatiivinen kehitys
  - ▶ Kommunikoinnin muuttuminen
  - ▶ liikenteenohjauksen tarve lisääntyy mutta toimintatavat muuttuvat (mm. MASS)
  - ▶ Osaamisen kehittäminen vastaamaan muuttuvaa toimintaympäristöä
  - ▶ Tekniikan nopea kehitys keskustyöskentelyssä (automaatio)

# Kiitos

Matti Aaltonen

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto



# Alusliikennepalvelulain uudistus Sidosryhmätilaisuus 8.6.2021



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väylävirasto vesiväylänpitäjänä  
ja  
tilaajaviranomaisena

Matti Eronen  
Matti.eronen@vayla.fi

# Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

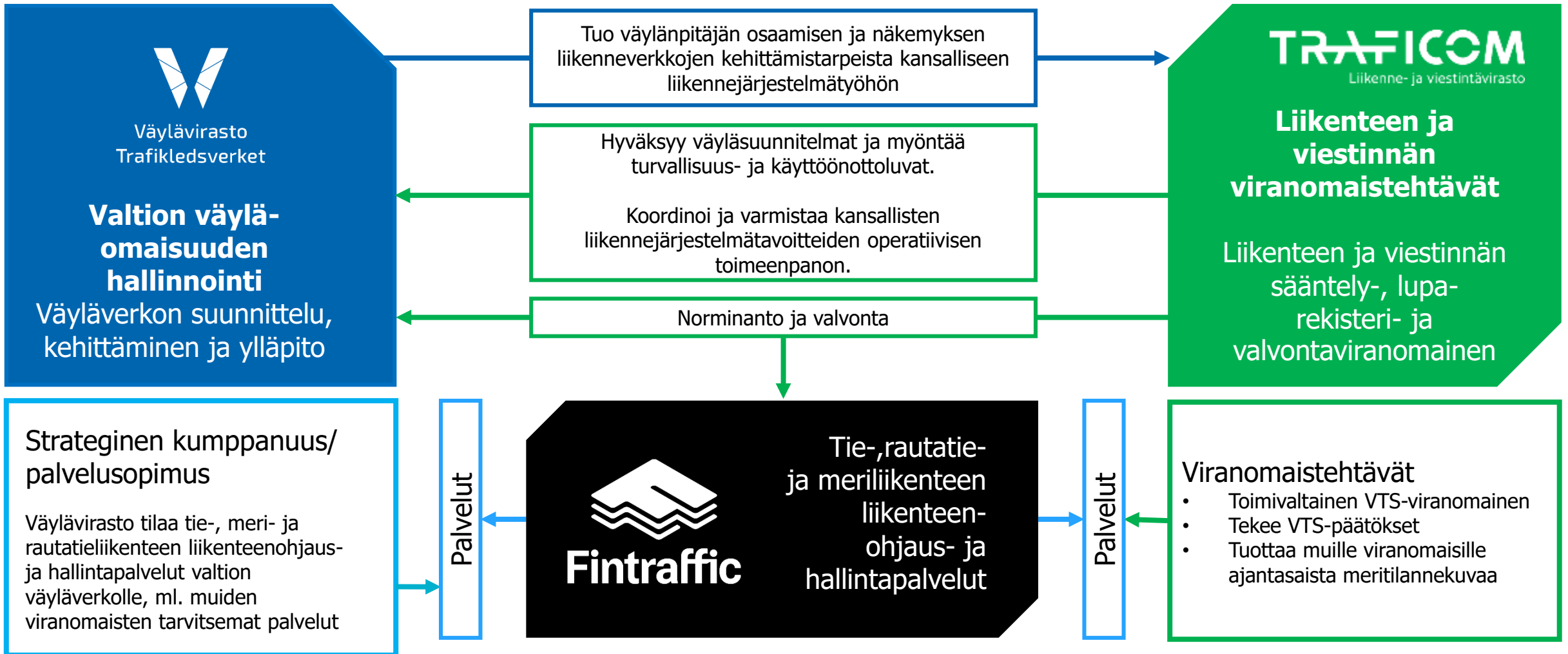
  
Väylävirasto  
Trafikledsverket

**Luottamus**

**Uudistuva asiantuntijuus**

**Avoin yhteistyö**

# Tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



# Vesiväylät lukuina

**4 000** km  
kauppamerenkulun  
väyliä

Rannikkoväyliä  
**8 300** km  
ja sisävesiväyliä

**8 000** km

**30**  
satamaa auki ympäri  
vuoden

10 suurimman  
sataman kautta  
kulkee

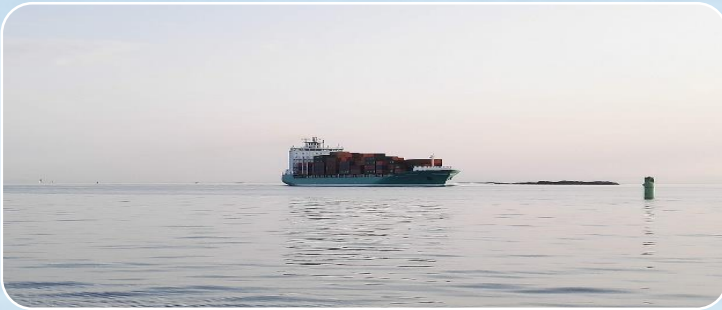
**80 %**  
tavaraliikenteestä

**25 600**  
merenkulun  
turvalaitetta  
(majakoita, poijuja  
ja viittoja)

**90 %**  
Suomen viennistä ja  
**70 %**  
tuonnista kulkee  
satamien kautta



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistään Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Toimimme** ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Vastaamme** myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintrafficin kanssa
- **Toimimme** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Olemme** osaava tilaajaorganisaatio



### Alusliikennepalvelun järjestäjä

Väylävirasto hankkii meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut kumppanuussopimuksen kautta Fintraffic Oy:ltä:

Suomen vastuulla olevan merialueen ja Saimaan syväväylän alusliikenteen valvonta ja ohjaus

Ajantasaisen meriliikenteen tilannekuvan tuottaminen

Merenkulun turvallisuuteen liittyvien varoitussanomien ja tiedotteiden tuottaminen

Saimaan alueen hätäradioliikenteen hoito

DGPS paikannuksen korjauslähetysten tuottaminen

Muut navigointia ja reittisuunnittelua tukevat palvelut sekä edellisiin liittyvät tietopalvelut



### Väylänpitäjä

Kartoille merkittyjä yleisiä kulkuväyliä on Suomessa yhteensä noin 20 200 km.

Näillä väylillä merenkulun turvalaitteita (mm. majakoita, poijuja, viittoja ja linjatauluja) on yhteensä yli 35 000 kpl.

Näistä Väylävirasto ylläpitää hieman yli kahta kolmasosaa eli 25 500 merenkulun turvalaitetta.

Saimaan järviolueelta merelle johtavan Saimaan kanavan lisäksi väylästäön kuuluu 31 muuta sulkukanavaa

Älykkäät tekniikat toimivat vesiväylänhoidon tukena tukemaan navigoinnin turvallisuutta sekä väyliä seuranta



### Talvimerenkulun viranomaistehtävät

Talvimerenkulun avustamisen viranomais- ja tilaajatehtävät sekä valtakunnallinen koordinointi, kehittäminen ja ohjaus.

Jäätilanteen vaikeutuessa Väylävirasto määrää avustusrajoituksia talvisatamiin.

Jäänmurtaja-avustusta annetaan vain aluksille, jotka täyttävät Väyläviraston kyseiseen satamaan liikennöiville aluksille asettamat avustusrajoitukset.

Rajoitukset tulevat voimaan viisi päivää antopäivämäärän jälkeen, lukuun ottamatta kevennyksiä, jotka tulevat voimaan antopäivänä.

# Kansainvälinen toiminta

**Merenkulkua säätelevät monet kansainväliset normit ja sopimukset, jotka saatetaan voimaan Suomessa lainsäädännön tai kansallisten määräysten kautta.**

**Väylävirasto osallistuu yhdessä muiden suomalaisten alan toimijoiden (kuten Traficom) kanssa kansainvälisen ja kansallisen normiston valmisteluun.**

**Tärkeimpiä yhteistyöfoorumeja ovat IMO, EMSA, IHO ja IALA.**





Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Meriliikenteenohjaus Suomessa

Alusliikennepalvelulain uudistus, sidosryhmätilaisuus 8.6.2021

Sari Talja

# Meriliikenteenohjaus Suomessa

Suomi, Viro ja Venäjä valvovat **Suomenlahden** alusliikennettä yhteistyössä perustetun, aluksille **pakollisen ilmoittautumisjärjestelmä GOFREP:n** avulla.

**Ahvenanmeren reittijakojärjestelmän** alusliikennettä valvotaan.

**Viranomaisyhteistyötä** tehdään mm. Traficom, Väylän, Rajavartiolaitoksen, Merivoimien, Pelastuslaitoksen, hätäkeskusten sekä ympäristö-, tulli- ja poliisiviranomaisten kanssa.

Rannikolla tarjottavia alusliikennepalveluja ovat **tiedonannot, navigointiapu ja liikenteen järjestely**. Saimaalla tarjotaan vain tiedonantoja.



**Luotsien ja jäänmurtajien** kanssa tehtävällä **yhteistyöllä** parannetaan alusliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

**Turku Radio** huolehtii **merenkulun turvallisuusradioliikenteestä**.

Saimaa VTS huolehtii **Saimaan alueen hätä- ja turvallisuusradioliikenteestä**.

**Satamien** kanssa tehdään yhteistyötä. Lisäksi joidenkin satamien kanssa on solmittu **yhteistoimintasopimukset**, joiden mukaan VTS vastaa alusliikennepalvelusta myös ko. satamien alueilla.

# Keskukset

VTS:n valvonta-alue kattaa Suomen rannikon ja Saimaan syväväylän, 7 VTS-aluetta.

## Länsi-Suomen meriliikennekeskus, Turku

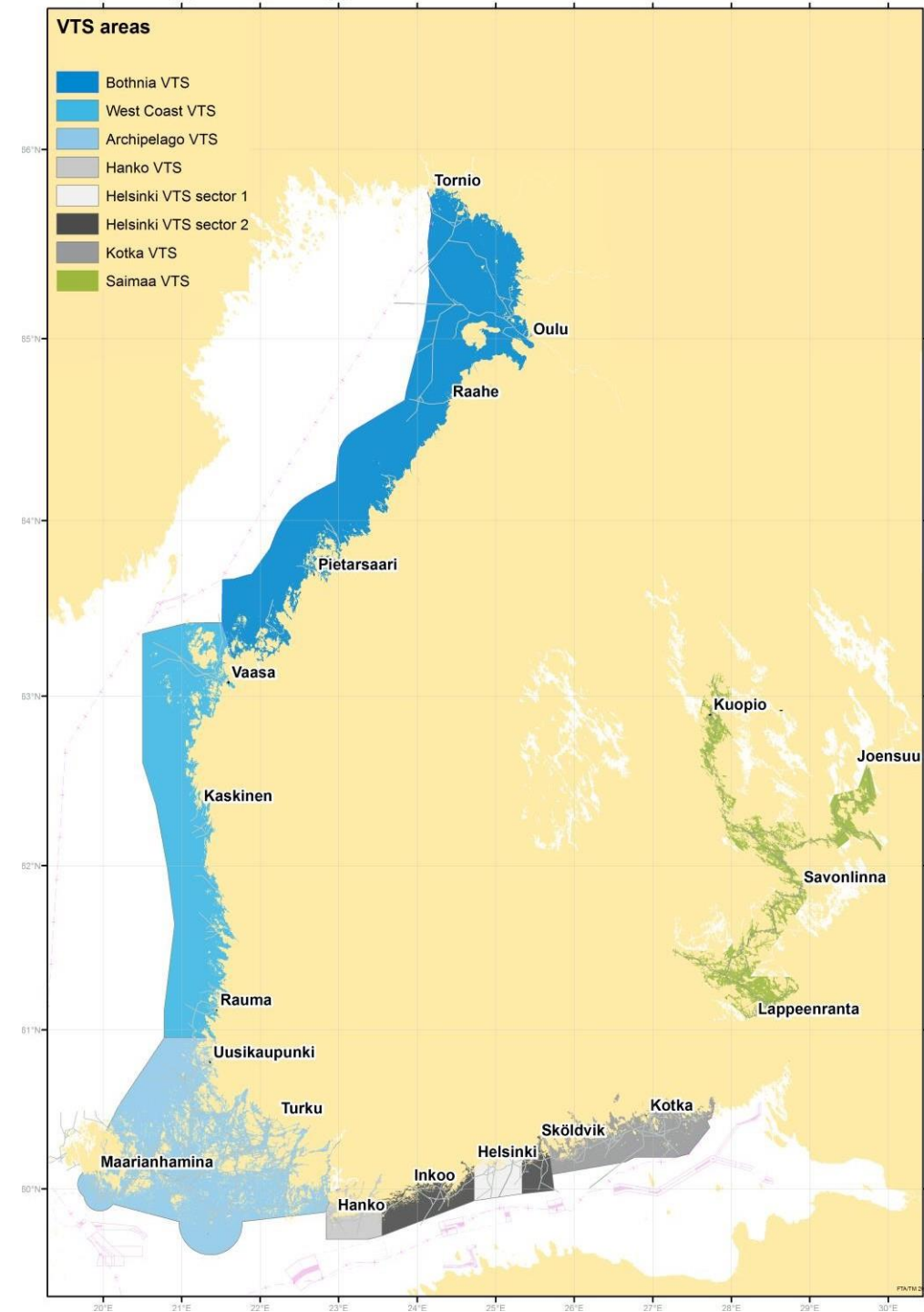
- Bothnia VTS
- West Coast VTS
- Archipelago VTS
- Åland Sea Traffic
- Turku Radio, turvallisuusradio

## Suomenlahden meriliikennekeskus, Helsinki

- Hanko VTS
- Helsinki VTS
- Kotka VTS
- Helsinki Traffic, GOFREP

## Saimaa VTS, Lappeenranta

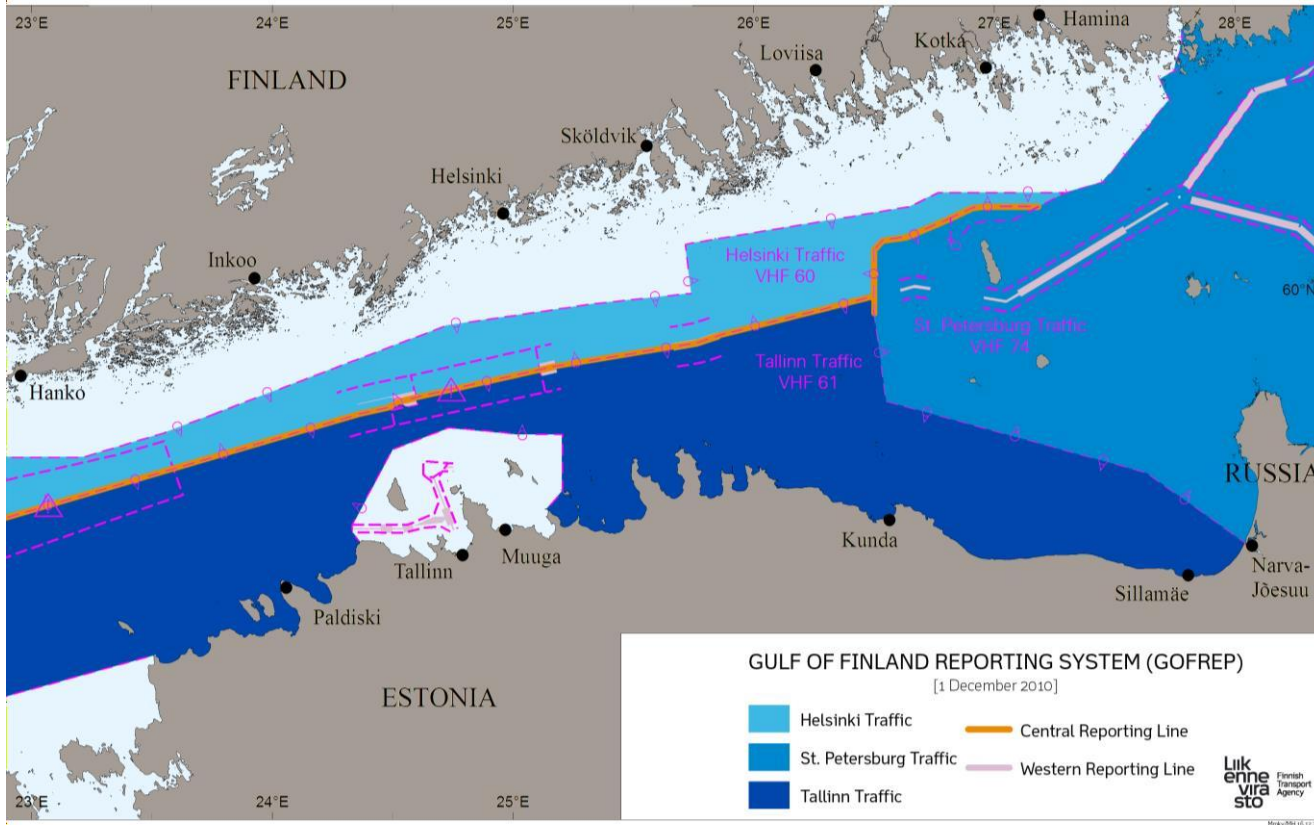
- Saimaan hätä- ja turvallisuusradioliikenne



# Kansainvälisten merialueiden valvonta

## GOFREP - Alusten pakollinen ilmoittautumisjärjestelmä

### Suomenlahdella

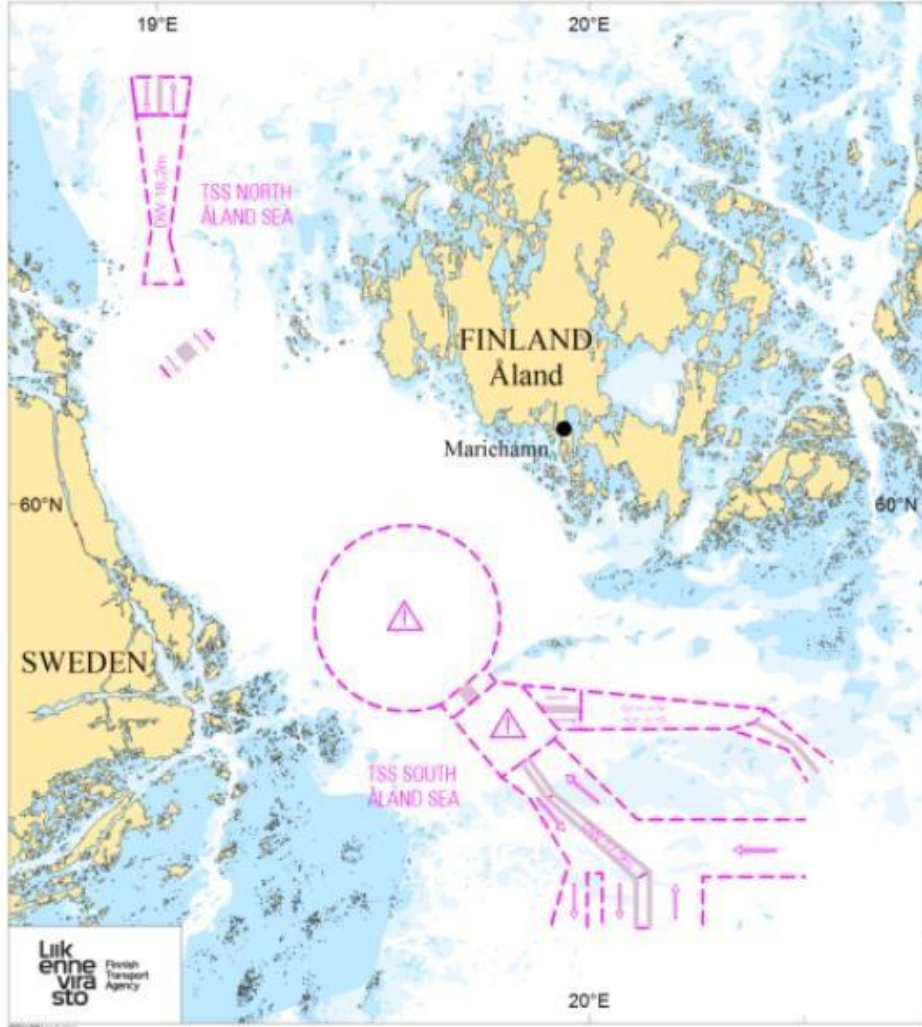


- Suomen, Viron ja Venäjän yhdessä perustama.
- Suomenlahti jaettu kolmeen valvonta-alueeseen.
- Helsinki Traffic valvoo pohjoista aluetta, joka kuuluu Suomen vastuulle.



# Kansainvälisten merialueiden valvonta

## Åland Sea TSS - Ahvenanmeren reittijakojärjestelmä



- Åland Sea Traffic valvoo Ahvenanmeren eteläisen reittijakojärjestelmän liikennettä
- Alueella ei ole ilmoittautumisjärjestelmää



# Muut palvelut

- Meritilannekuvapalvelu

- Fintraffic VTS tuottaa ajantasaista meriliikenteen tilannekuvaa. Puolustus- ja turvallisuusviranomaiset saavat tilannekuvan käyttöönsä korvauksetta.

- Radionavigointipalvelu ja AIS

- GPS-satelliittinavigointijärjestelmän tueksi korjauslähetyspalvelua (DGPS) Suomen rannikon ja Saimaan syväväylän alueella.
- Fintraffic VTS vastaa myös kansallisesta AIS-tukiasemaverkosta.

- Kansallinen SafeSeaNet-palvelu

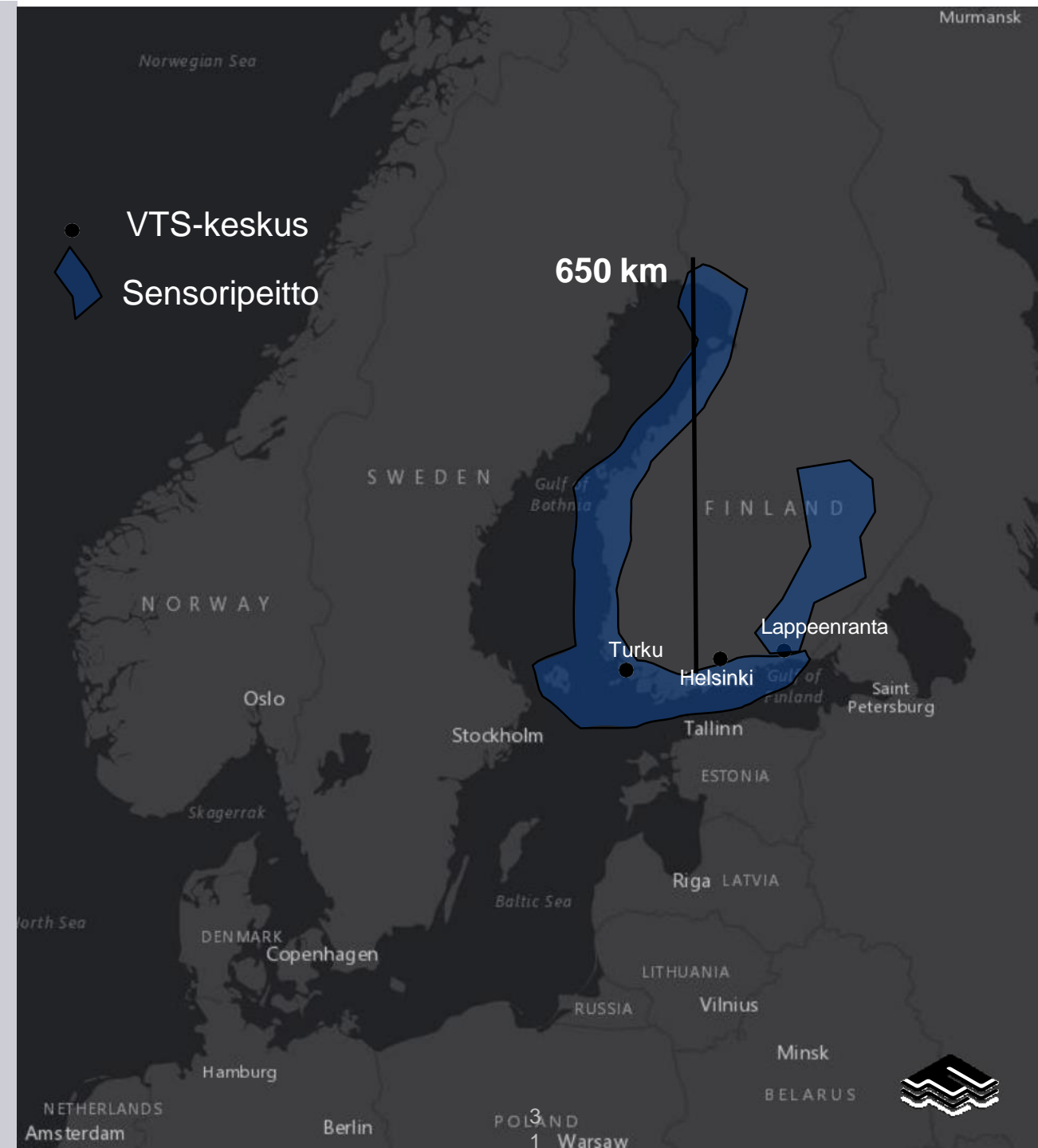
- Korvaantuu EMSW-hankkeen myötä uudella meriliikenteen ilmoituspalvelulla.



# VTS-järjestelmä

Fintraffic VTS:n ylläpitämä tekninen palvelukokonaisuus on yksi maailman suurimmista VTS-järjestelmistä.

Sensorit	Määrä
VHF-tukiasemat	75
Tutkat	96
AIS-tukiasemat	56
Kamerat	44
DGPS-asemat	9
Mareografit	13
Sääasemat	82



# Toiminnan laatu ja turvallisuus

- Toimintakäsikirja

- Alusliikennepalvelulaki 19 §
- VTS-keskuksen toiminnan ja teknisten järjestelmien ylläpitämiseen liittyvät tehtävät ja toimenpiteet
- Varautuminen alusliikennepalvelun ylläpitämiseen normaali- ja häiriötilanteessa

- Turvallisuusjohtamisjärjestelmä

- Järjestelmä valmistui ja otettiin käyttöön 2019
- KATAKRI-vaatimusten mukainen
- Kattaa niin tieto- ja toimitilaturvallisuuden kuin varautumisen





# Toiminnan laatu ja turvallisuus

- **Laadunhallintajärjestelmä ISO 9001:2015**
  - Sertifioitu laatujärjestelmä kattaa tällä hetkellä operatiivisen meriliikenteenohjauksen
  - Laajennettu koskemaan koko yhtiötä, 2020 siirryttiin käyttämään koko yhtiön laajuudessa
  - Sertifikaattia haetaan koko yhtiölle syksyllä 2021
- **Koulutusorganisaation laadunhallintajärjestelmä**
  - Alusliikennepalvelulaki 25 §
  - Pidetty vielä erillisenä kokonaisuutena
  - Traficom auditoi kerran viidessä vuodessa

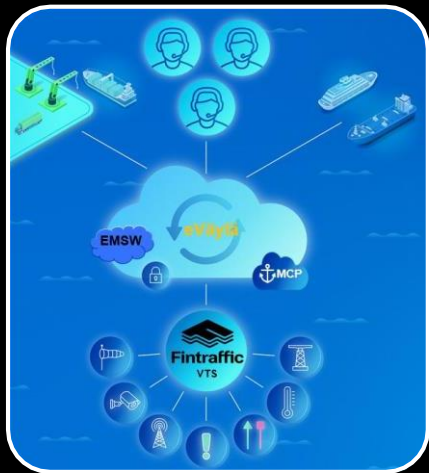


# Meriliikenteen ilmoituspalvelu rakenteilla (EMSW)

- Meriliikenteen ilmoituspalvelu tulee olemaan kansallinen ”single window” meriliikenteen ilmoitusten antamiseksi. Palvelu perustuu EU-asetukseen, jonka avulla ilmoittaminen harmonisoidaan EU-alueella. Palvelu valmistuu täyteen laajuuteensa vuonna 2025, jolloin se korvaa nykyisen Portnet -palvelun.
- Meriliikenteen ilmoituspalvelun taustalla on EU-asetus European Maritime Single Window EMSW (EU-asetus 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmätyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta ).
- Vaikuttaa useisiin säädöksiin. LVM:llä käynnissä EMSW-asetusta koskeva säädöshanke.



# Ekosysteemipalveluiden kehittäminen



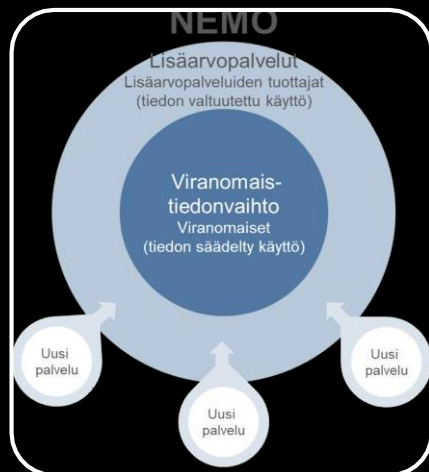
## eVäylä

### Aikatiepalvelu

Aikatiepalvelu tarjoaa kauppamerenkulun tuloaikaennusteen (ETA) kaikkiin Suomen satamiin laskettuna satamatoimijoille rajapinnoilla avoimena datana.

### Satamasovellus

Satamasovellus toimii aikatietojen loppukäyttäjäsovelluksena. Fintraffic ylläpitää taustapalvelua ja yhteisiä rajapintoja. Satamat vastaavat käyttöönotosta ja paikallisten tarpeiden kehittämisestä yhteiseen alustaan.



## Meriliikenteen ilmoituspalvelun lisä- ja lisäarvopalvelut

Lisä – ja lisäarvopalvelut ovat palveluita, jotka eivät ole ilmoittajalle pakollisia mutta ne tarjotaan saman ”Single Window”-ratkaisun kautta.

Tavoitteena mahdollistaa yleishyödyllisten ja julkisella rahoituksella toteutettujen palveluiden sekä kaupallisten palveluiden julkaisu.

Single Window-ekosysteemi hyötyy yhteisestä julkaisukanavasta niin ekosysteemin sisällä tarjolla olevista avoimista tietolähteistä kuin integraatorajapinnoista (api) aina pakollisiin ilmoituspalveluihin hyödyntäen tiedon valtuuttamista.



# Kiitos

Sari Talja

[sari.talja@fintraffic.fi](mailto:sari.talja@fintraffic.fi)

