

Asia: VN/8452/2021

## Hallituksen esitys eduskunnalle alusliikennepalvelulaiksi ja eräiksi muiksi laeiksi

### Lausunnonantajan lausunto

#### 1. Esitystä alusliikennepalvelulaiksi koskevat yleiset huomiot

-

#### 2. Alusliikennepalvelulain soveltamisalaa ja määritelmiä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 1)

-

#### 3. Alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyksiä ja koulutusta koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 4)

-

#### 4. Alusliikennepalveluun liittyviä viranomaistehtäviä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 5)

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että Liikenne- ja viestintävirasto osoittaisi merihädässä olevien alusten vastaanottamista varten suojapaikkoja. Rajavartiolaitos laatisi yhteistyössä VTS-palveluntarjoajan ja muiden viranomaisten kanssa apua tarvitsevien alusten suojapaikkoja koskevan suunnitelman sekä päättäisi aluksen suojapaikkaan ohjaamisesta.

Luotsiliitto toteaa, että alus-, meri- ja ympäristöturvallisuus tulee varmistaa meri- tai muussa hädässä olevien alusten kohdalla mahdollisimman hyvin. Luotsaus on keskeinen turvallisuustoimi merialueilla ja erityisesti rannikon läheisyydessä ja saaristossa. Valtion erityistehtäväyhtiö Finnpilot järjestää luotsauksen Suomessa. Yhtiön luotsit ovat erittäin kokeneita merikapteeneita, jotka ovat erikoistuneet alueellisesti. Yhteistyö viranomaisten ja muiden toimijoiden välillä on tärkeää. Luotsiliiton käsityksen mukaan luotsausyhtiö Finnpilot on osallistunut käytännössä muun muassa alusten suojapaikkoja koskevaan suunnitteluun. Tämä yhteistyö tulisi sisältyä myös säädöksiin.

Luotsiliitto esittää, että lain 47 § 2. mom lisättäisiin (VERSAALI): Rajavartiolaitos laatii yhteistyössä VTS-palveluntarjoajan, Liikenne- ja viestintäviraston ja Väyläviraston, Suomen ympäristökeskuksen, LUOTSAUSYHTIÖ FINNPILOTIN ja muiden meripelastuslain(1145/2001) 4 §:ssä tarkoitettujen viranomaisten kanssa apua tarvitsevien alusten suojapaikkojen ohjeita sekä merenkulun

avustuspalveluja koskevien IMO:n päätöslauselmien perusteella suunnitelman, jonka avulla varaudutaan avun tarpeessa olevien alusten vastaanottamiseen ja pelastamiseen sekä ihmishenkeen ja turvallisuuteen kohdistuviin uhkatilanteisiin. Rajavartiolaitoksen on kuultava suunnitelmasta kaikkia osapuolia, joita se koskee.

Luotsiliitto toteaa, että kuulemisvelvoite keskeisen toimijan kohdalla ei ole riittävä.

## **5. Muita lakiehdotuksia koskevat huomiot**

### 8 § Alusliikennepalvelun kieli

Alusliikennepalvelua annetaan tarpeen mukaan suomen, ruotsin ja englannin kielellä. Tämän lisäksi esitetään, että Liikenne- ja viestintävirastolle säädettäisiin mahdollisuus päättää alusliikennepalvelukieleksi vain englannin kieli.

Luotsiliitto katsoo, että esitetty mahdollisuus VTS-alueella, sen sektorilla tai osa-alueella antaa alusliikennepalvelua vain englannin kielellä on turvallisuushka eikä tätä tulisi säätää. Pakottava kielivaatimus voi johtaa vakaviin väärinymmärryksiin ja toimia hyvää, tehokasta ja tarpeellista viestintää rajoittavana.

Antti Rautava  
Luotsiliitto - Lotsförbundet ry. lausunto