

Asia: VN/8452/2021

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Asia: VN/8452/2021

Liikenne- ja viestintäministeriö pyyntö lausumaan hallituksen esitysluonnoksesta laeiksi alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Lausunnonantajan lausunto

1. Esitystä alusliikennepalvelulaiksi koskevat yleiset huomiot

- Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen eduskunnalle alusliikennepalvelulaiksi ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta.
- Suomen Vesitiet ry pitää tärkeänä, että uudistuksella turvataan ja varmistetaan Suomen vesiliikenteen turvallisuus, Suomen huoltovarmuus ja vesiliikenteen kilpailukykyinen toiminta sekä ehkäistään ympäristöhaittojen syntyminen.
- Keskeiset ehdotukset.
- .. ehdotetussa 4 § laajennettaisiin VHF-radioiden kuunteluvollisuutta aiempaa lyhyempiin aluksiin, jos niillä on käytössään VHF.
- Näemme, että VHF-radioiden kuunteluvollisuus ei tulisi olla ehdollinen vaan se tulisi määritellä lakiin tarkemmin.

- Ehdotetaan, että alusliikennettä voitaisiin jatkossa rajoittaa poikkeavien sää-, jää- tai vedenkorkeusolosuhteiden, erikoiskuljetuksen, meripelastustapahtuman tai muun vastaavan lisäksi myös ihmisten henkeen tai terveyteen kohdistuvan vakavan vaaran taikka vakavan normaaliolojen häiriötilanteen vuoksi. Näiden perusteiden nojalla VTS-palveluntarjoaja voisi esimerkiksi sulkea tai avata vesialueen taikka ohjata aluksia takaisin laiturin.

- Tähän kohtaa toivomme vesialueen tarkempaa määrittelyä. Jos vesialue sisältää esim. myös sataman vesialueen, olisi merkityksellistä saada rajoituksiin myös sataman pitäjältä suostumus.

2. Alusliikennepalvelulain soveltamisalaa ja määritelmiä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 1)

- § 3 soveltamisala

- Sen estämättä mitä tässä laissa säädetään..... satama-alueella alusliikenteen valvontaa ja ohjausta saavat harjoittaa myös satamanpitäjät.

- Kannatamme, että satama-alueella alusliikenteen valvontaa ja ohjausta saavat harjoittaa myös satamanpitäjät. Pidämme myös tärkeänä, että käytäntö olisi vastaava myös uudistuvassa luotsauslaissa.

3. Alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyys- ja koulutusta koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 4)

- Alusliikennepalveluhenkilöstö peruskoulutustason nostaminen vahtiperämieskoulutuksesta merikapteenikoulutukseksi ja koulutuksen laadunvalvonnan paraneminen alentavat myös onnettomuusriskejä.

- Pidämme erityisesti tärkeänä alusliikennepalveluhenkilöstön kokemustason nostamista.

4. Alusliikennepalveluun liittyviä viranomaistehtäviä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 5)

-

5. Muita lakiehdotuksia koskevat huomiot

-

Salmi-Lindgren Merja
Suomen Vesitiet ry