

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande
Minister
Christian WikströmFöredragande
Byråchef
Gustav BlombergJusterat
Omedelbart**Nr 77**

Utlåtande om ett utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift

ÅLR 2023/6444**178 I1****Beslut**

Landskapsregeringen stöder lagförslaget till sin helhet

Motivering

Med anledning av att stärka och säkerställa den finländska exportindustrins konkurrenskraft anser landskapsregeringen att det är nödvändigt med sådana åtgärder som sänker rederiernas kostnader och stöder fartygstrafikens kontinuitet.

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om utlåtande gällande utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i en lag om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift.

Den farledsavgift som med stöd av lagen om farledsavgift (1122/2005) tas ut av fartyg som bedriver handelssjöfart på Finlands territorialvatten har temporärt varit halverad sedan 2015. Den nuvarande temporära lagen upphör att gälla 31.12.2023. Utan lagstiftningsåtgärder skulle den prislista över farledsavgifter som gällde 2014 träda i kraft den 1.1.2024.

I regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering av den 20 juni 2023 anges att den temporära halveringen av farledsavgiften ska göras permanent i syfte att säkerställa den finländska exportindustrins konkurrenskraft. Denna ändring innebär att farledsavgifterna etableras på nuvarande avgiftsnivå, som tillämpats sedan 2015.

Men på grund av den knappa beredningstiden genomförs lagändringen först i form av den proposition som nu skickats ut på remiss, och där det förslås att halveringen av farledsavgiften förlängs till 2024–2027 genom en ändring av ikraftträdandebestämmelsen i den temporära lagen. Att halveringen temporärt förlängs för fyra år signalerar redan i detta skede att nivån på farledsavgiften ska vara permanent. Samtidigt inleds ett lagstiftningsprojekt som ska leda till en permanent halvering av farledsavgiften. Den proposition som bereds i samband med det projektet planeras föredras för statsrådet i samband med budgetlagarna hösten 2024.

Protokollets riktighet bestyrkes, Mariehamn den 22 augusti 2023



Gustav Blomberg
Byråchef

178 11