

3.7.2023

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muutos
Toimielimen/strategian tyyppi	Säädöshanke
VAHVA-numero	VN/20587/2023
Hankeikkuna-tunniste	LVM032:00/2023

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	13.7.2023	
Hankkeen toimikausi	13.7.-31.12.2023	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	-
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	06/2023
	Kuulemistilaisuus	-
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	-
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	06-07/2023
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	06-07/2023
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	06-07/2023
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	06-07/2023
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	3.-13.7.2023
	HE/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	07/2023
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	7.8.-1.9.2023
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	09/2023
	Laintarkastus	09/2023
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	09/2023
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	-

	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	09/2023
	Osaston johtoryhmän puolto	09/2023
	Virkamiesjohtoryhmä	09/2023
	Ministerin hyväksyntä	09/2023
	Ministerityöryhmä	-
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	9.10.2023
	Valtioneuvoston yleisistunto	9.10.2023
	Eduskuntakäsittely alkaa	9.10.2023
	TP vahvistaa lain	11/2023
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2024

Kuvaus	
Asiasanat	väylämaksu, kauppamerenkulku, lastialus, matkustaja- alus, talvimerenkulku, logistiikka, kustannus, kilpailukyky
Tavoitteet	Puolitettun väylämaksun kantamista jatketaan Suomen vientiteollisuuden kilpailukyvyistä huolehtimiseksi tässä hankkeessa ensin väliaikaisella lailla ja sen jälkeen toisessa hankkeessa pysyvällä lakimuutoksella.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Väylämaksulinjaus - Vahva ja välittävä Suomi – Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023
Vaikutukset ja hyödyt	Väylämaksun taso pidetään ennallaan ja vakiinnutetaan samaan tasoon, kuin mikä se on ollut vuodesta 2015. Kauppamerenkulun ja merilogistiikan kustannukset ovat pitkäkestoisemmin ennakoitavissa. Valtion väylämaksutulot jäävät pysyvästi alhaisemmalle tasolleen.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Väylämaksua on kannettu puolitettuna väliaikaisten lakien noilla 1.1.2015 alkaen. Nykyisen väliaikaisen lain voimassaolo päättyy 31.12.2023. Ilman toimenpiteitä väylämaksu palaisi vuonna 2014 ennen puolituksen alkamista vallinneeseen tasoon. Hankkeessa säädetään väylämaksun kantamisesta edelleen väliaikaisesti puolitettuna nykyisen väliaikaisen lain voimassaoloa jatkamalla. Säädös tulisi voimaan 1.1.2024 ja olisi voimassa 31.12.2027 saakka. Rinnalla käynnistetään säädöshanke väylämaksun pysyvästä puolituksesta 1.1.2025 alkaen.
Tilannekuvaus	Säädöshanke käynnistetään pikaisesti, jotta esitykselle voidaan järjestää neljän viikon kuulemisaika (elo- syyskuussa 2023) ja esitys voidaan käsitellä vuoden 2024 talousarviolakien yhteydessä.
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut</i>)	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kasvun kaava</i>	X
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	-	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	väylämaksua koskeva lainsäädäntö	
Hanke liittyy talousarvioon	Valtion talousarvioesitys 2024	

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	budjettilaki
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	x
Hallituksen esityksen numero	(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)	
Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	-
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	-

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Konserniohjausosasto/Vaikutusarviointi- ja kehitysyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Niko-Matti Ronikonmäki
Vastuuvirkamies	Juha Tervonen
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Tiedotetaan hankekokonaisuudesta lausuntokierroksen alkaessa ja annettaessa esitys valtioneuvostolle. Ajantasaiset tiedot ylläpidetään hankeikkunassa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Asianosaisia kuullaan lausuntokierroksen yhteydessä ja tarvittaessa hankkeen kuluessa erikseen.
Muu vuorovaikutus	-

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	3.7.2023

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	3.-7.2023 kirjallinen menettely
Virkamiesjohtoryhmän puolto	3.-7.2023 kirjallinen menettely
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	13.7.2023