

Begäran om utlåtande om ett utkast till regeringens proposition med förslag till förlängning av halveringen av farledsavgiften

Inledning

Kommunikationsministeriet ber om utlåtanden om ett utkast till regeringens proposition med förslag om fortsatt halverad farledsavgift 2024–2027 (1 januari 2024–31 december 2027)

Bakgrund

Den farledsavgift som med stöd av lagen om farledsavgift (1122/2005) tas ut av fartyg som bedriver handelssjöfart på Finlands territorialvatten har temporärt varit halverad sedan 2015. Ursprungligen var halveringen en kompensation för de kostnader som svaveldirektivet orsakat sjöfarten. På senare tid har halveringen motiverats med att den stöder Finlands konkurrenskraft och en återhämtning från de ekonomiska utmaningar som coronaåren föranledde. Den nuvarande temporära lagen upphör att gälla den 31 december 2023. Utan lagstiftningsåtgärder skulle den prislista över farledsavgifter som gällde 2014 träda i kraft den 1 januari 2024. Med intäkterna av farledsavgifterna har man strävat efter att täcka de utgifter som staten föranleds av ordnandet av tjänster som tillhandahålls handelssjöfarten vid kusten (farledshållning och farledsinvesteringar, isbrytning, ledning av fartygstrafiken och sjömätning). Graderingen av farledsavgiftens priser per enhet bidrar till trafikdugligheten i vinterförhållanden hos de fartyg som anlöper finska hamnar, och den övre gränsen för antalet anlöp gynnar regelbundenhet i trafiken. Farledsavgiften tas ut av Tullen.

Målsättningar

I Ett starkt och engagerat Finland – regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering av den 20 juni 2023 anges att den temporära halveringen av farledsavgiften ska göras permanent i syfte att säkerställa den finländska exportindustrins konkurrenskraft. Denna ändring innebär att farledsavgifterna etableras på nuvarande avgiftsnivå, som tillämpats sedan 2015. På grund av den knappa beredningstiden genomförs lagändringen först i form av den proposition som nu skickas ut på remiss, och där det förslås att halveringen av farledsavgiften förlängs till 2024–2027 genom en ändring av ikraftträdandebestämmelsen i den temporära lagen. Lagändringen föredras för statsrådet i samband med budgetlagarna hösten 2023. Att halveringen temporärt förlängs för fyra år signalerar redan i detta skede att nivån på farledsavgiften ska vara permanent. Samtidigt inleds ett lagstiftningsprojekt som ska leda till en permanent halvering av farledsavgiften.

Den proposition som bereds i samband med det projektet ska föredras för statsrådet i samband med budgetlagarna hösten 2024.

Svarsanvisningar för mottagare

Lämna ert utlåtande genom att svara på den begäran om utlåtande som publicerats i tjänsten utlåtande.fi. Utlåtandet behöver inte skickas separat per e-post eller post.

För att kunna lämna ett utlåtande måste den som svarar registrera sig och logga in i tjänsten utlåtande.fi. Närmare anvisningar om användningen av tjänsten finns på webbplatsen utlåtande.fi under fliken Anvisningar > Bruksanvisningar.

Stöd för hur man tar i bruk tjänsten kan begäras per e-post på adressen lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Även andra än de som nämns i sändlistan kan lämna ett utlåtande.

OBS! Alla utlåtanden är offentliga och publiceras på utlåtande.fi.

Om det inte är möjligt att använda tjänsten utlåtande.fi, kan utlåtanden även sändas per e-post till adressen kirjaamo.lvm@gov.fi. Vi ber er ange diarienumret VN/20587/2023 i utlåtandet.

Tidtabell

Vi ber er ta ställning till propositionen i utlåtandetjänsten senast den 1 september 2023

Beredare

Mer information ger

Juha Tervonen, ledande sakkunnig, tfn 0295 342 070, juha.tervonen@gov.f

Länkar:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM032:00/2023> - Valtioneuvoston hankesivu

Bilagor:

[Luonnos HE väylämaksun väliaikaisesta puolittamisesta 2024-2027.pdf](#)

[Utkast HE väylämaksun väliaikaisesta puolittamisesta 2024-2027_sv.pdf](#)

Sändlista:

Ahvenanmaan maakunnan hallitus
Ahvenanmaan maakunnan hallitus
Arctia Oy
Elinkeinoelämän keskusliitto EK
Finnpilot Pilotage Oy
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
HaminaKotka Satama Oy
HaminaKotka Satama Oy
Helsingin Satama Oy
Helsingin Satama Oy
Helsingin Satama Oy
Huoltovarmuuskeskus
Keskuskauppakamari
Keskuskauppakamari
Liikenne- ja viestintävirasto
Luotsiliitto ry
Metsäteollisuus ry
Satamaoperaattorit
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
Suomen Laivameklariliitto
Suomen Laivanpäällystöliitto ry
Suomen Merimies-Unioni ry
Suomen Merimies-Unioni ry
Suomen Merimies-Unioni ry
Suomen Satamat ry
Suomen Satamat ry
Suomen Transitoliikenneyhdistys ry
Suomen Varustamot ry
Suomen Varustamot ry
Suomen Yrittäjät ry
Tulli
Työ- ja elinkeinoministeriö
Valtioneuvoston kanslia
Valtiovarainministeriö
Väylävirasto

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rantala Olli-Pekka
Liikenne- ja viestintäministeriö

Tervonen Juha
Liikenne- ja viestintäministeriö