

SÄÄDÖSTEN SUJUVOITTAMINEN - LVM:N SÄÄDÖSHANKKEET 2015-2018

Päivitetty: 21.12.2018

Säädös = säädöksen nimi, tarvittaessa voi eritellä pykäläkohtaisesti		
L/K /S= ehdotettavan muutoksen luonne (luovutaan kokonaan, kehitetään joustavamaksi tai selvitetään)	L	luovutaan
	K	kehitetään
	S	selvitetään
L/A = muutettavan säännöksen tyyppi	L	laki
	A	asetus
Vaik = muutoksen vaikuttavuus (eli kuinka iso muutos tai vaikuttavuus saadaan aikaan) - lisätään myös kirjallinen arvio siitä, miten muutos vaikuttaa kansalaisiin, yrityksiin tai viranomaistoimiin ja kuinka suurta joukkoa	1	vähäinen
	2	"siltä väliltä"
	3	suuri
Tot = toteuttamiskelpoisuus (kuinka helppo tai vaikea toteuttaa huomioiden mm. poliittiset näkökohdat, muutoksen laajuus, liittymät EU-säädöksiin)	1	vaikea
	2	"siltä väliltä"
	3	helppo
Säädösperusta	1	kansallinen
	2	EU
	3	kansainvälinen
Vuosi = HE:n antamisen ajankohta - Lisätään ministeriön lyhenne - Lisätään hallituksen esityksen numero sekä lain numero, kun laki ollut esittelyssä - Lisätään VN-asetuksen numero, kun asetus on ollut esittelyssä	201x	vuosiluku
	?	ajankohta avoin

Norminpurun tapa:

- 1) puretaan ja uudistetaan säädöksiä
- 2) kevennetään hallinnollista taakkaa
- 3) sujuvoitetaan lupa- ja valitusprosesseja
- 4) parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta
- 5) minimoidaan viranomaisten keskinäiset valitukset

Purettu/kumottu (määrä)

Pääasiallinen hyötyjä:

kansalainen, yritys, järjestö, hallinto

Syksyn 2018 tulokset on merkitty taulukkoon sinisellä.

Lisäksi viimeisillä sivuilla on kooste LVM:n hallinnonalan virastojen toimenpiteistä.

Säädös	L/K/S Laki tai asetus	Vaik 1-3	Tot 1-3	Sää- dös- peru- sta	HE vuosi	Norminpurun tapa (kumottu/puret- tu)	Pääasiallinen hyötyjä
<p>1. Ajoneuvolain muutos ja tieliikennelain muuttaminen (HE 24/2015)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevyiden ajoneuvojen luokitus (mahdollistaa uudet ajoneuvot kuten Segway ja senioriskootterit) - Vapautetaan tehokkaat sähköpyörät rekisteröinti- ja vakuutusvelvollisuudesta - Sallitaan yksilöllisesti valmistetut moottoripyörät (uusrekisteröinti) - Vaikutukset kohdistuvat kevyiden liikkumisvälineiden kauppaan (arvio 20-50 milj.eur/2016), matkailu- ja palvelukäyttöön (arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa/2016), sekä kansalaisten arkeen joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuuden parantuessa 	K Laki	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 24/ 2015 1609/2015 1610/2015 1611/2015 voim. 1.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa	kansalaiset (arki helpottuu joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuus paranee) ja yritykset (liikkumisvälineiden kauppa arvio n 50 milj euroa/2016 ja matkailu- ja palvelukäyttö arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa 2016)
<p>2. HE kaupunkiraideliikenteestä</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uusi laki metro- ja raitioliikenteestä - Kevyellä mallilla laadittu sääntely - Vaikutukset kohdistuvat muutamiin toimijoihin - Toimijoille vaatimukseksi: turvallisuusjohtamisjärjestelmä, rekistereiden perustaminen sekä raportointi -> kustannukset perustamisvaiheessa n. 600 000 euroa ja vuotuiset kulut max 150 000 euroa. 	K Laki	2	3	1	2015 LVM HE 43/2015 1412/2015 voim. 1.3.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (kaupunkiraideliikenteen toimijat) sekä hallinto (Trafi)

3. Ajokorttilain muutokset - Alennetaan liikennetraktorin ajo-oikeuden ikärajaa (18 v -> 15 v) - Poistetaan ammattipätevyysvaatimuksia.	K Laki	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 84/ 2015 1614/2015 1615/2015 voim. 1.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset, yritykset, hallinto kevenee
4. Huvivenelain uudistaminen - EU-direktiivin täytäntöönpano, jolla lisätään digitalisaatiota - Normihierarkiamuutos: VN-asetuksesta luovutaan kokonaan Mahdollistaa suomalaisen huvivenealan kilpailukyvyyn säilymisen	K Laki; asetus kumottiin	1	3	2	2015 LVM HE 109/ 2015 1712/2015 voim. 18.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä; kumottiin 1 asetus	yritys
5. Suomen ja Venäjän välistä kansainvälistä tieliikennettä koskevan pöytäkirjan hyväksyminen (HE 85/2015) - Sopimukseen lisätään enimmäispainot ja ajokorttivaatimus - Taksiliikenne rajan yli mahdollistetaan - Tiemaksujen vastavuoroinen hyväksyminen	K Laki	2	3	1	2015 LVM HE 85/ 2015; tuli voimaan 9.5.2016; Lait: 128/2016 ja 343/2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (Venäjän kaupan harjoittajat hyötyvät enimmäispainoista), kansalaiset hyötyvät paranevasta taksiliikenteestä kummallakin puolen rajaa
6. IMO/Painolastivesiyleissopimuksen hyväksyminen ja merenkulun ympäristösuojelulain muutos - Sujuvoitetaan hallintoa ja vähennetään toimijoiden hallinnollista taakkaa Luo mahdollisuuksia suomalaiselle laite/tekniselle osaamiselle, kun yleissopimus tulee kansainvälisesti voimaan.	K Laki	2	2	3	2015 LVM HE 122/ 2015;EV 41/2016, lait 472-474/2016; yleissopimus ratifioitiin 17.6.2016, voimaan syksyllä 2017	kevennetään hallinnollista taakkaa	yritys

<p>7. Suomen ja Venäjän välistä suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan sopimuksen hyväksyminen</p> <p>- Venäjä-liikenne avautuu Suomessa kaikille toimijoille, joilla on toimilupa: alentaa kuljetuskustannuksia sekä luo uusia logistisia mahdollisuuksia (arvo n. 100 miljoonaa euroa/vuosi)</p> <p>Kaikenlaiset tavarakuljetukset mahdollistetaan kaikkien rautatieraja-asemien kautta</p>	<p>K Laki; sopimuksella kumottiin 2 valtiosopimusta ja 2 ministeriöiden välistä sopimusta</p>	<p>3</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2015 LVM HE 149/2015; EV 24/2016; ratifiointi 3.6.2016; voimaan 22.12.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä kumottiin 2 valtiosopimusta ja 2 ministeriöiden välistä sopimusta</p>	<p>yritys (Venäjä-liikenne avataan kaikille Suomessa ja ETA-maissa toimiville rautatiekuljetusyrityksille Suomen rataverkolla) ja kansalaiset (matkustajien oikeudet paranevat nykyisestä)</p>
<p>8. EU:n ja sen jäsenmaiden sekä kolmansien maiden väliset lentoliikennesopimukset</p> <p>- Sopimusten voimaansaattaminen ja väliaikainen soveltaminen</p> <p>- Sopimukset Israelin, Moldovan ja Jordanian kanssa lisäävät lentoyhteyksiä ja edistävät markkinoillepääsyä</p>	<p>K Laki</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>2</p>	<p>2016 LVM; HE 51/2016, HE 52/2016, HE 53/2016; Lait vahvistettu 3.6.2016 (sovelletaan väliaikaisesti)</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä</p>	<p>yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)</p>
<p>9. Maantie- ja ratalain muutokset</p> <p>- Tienvarsimainonta ja ilmoittelu sekä tietyt sähkö- ja telekaapeleiden sijoittamiset tienvarsille: siirrytään ilmoitusmenettelyyn; tilapäisistä ilmoituksista tai mainoksista ei tarvitse ilmoittaa</p> <p>- Selkeytetään rahoitusmahdollisuuksia</p>	<p>K Laki</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>2016 LVM; HE 49/2016; LiVM 13/2016; tuli voimaan 15.8.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa</p>	<p>yritys (ilmoitusmenettelyt vähentävät hallinnollista taakkaa ja kustannuksia), kansalainen (huvi-, hää, vaali- ym ilmoitukset voidaan laittaa teiden varsille ilman byrokratiaa), viranomaismenettelyt sujuvoitetaan</p>

<p>10. Alkolukkolainsäädännön kokonaisuudistus</p> <p>- Yhdenmukaistetaan ja kevennetään sääntelyä Kumotaan asiaa koskevat ns. vanhat lait (alkolukkolaki, valvottua ajo-oikeutta koskeva laki sekä koulu- ja päiväkotikuljetuksia koskeva laki)</p>	<p>kehitetään ja kodifioidaan, uusi laki; kumotaan kolme aikaisempaa lakia</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>2016 LVM; HE 68/2016; lait 730-731/2016; voimaan 30.12.2016</p>	<p>kevennetään hallinnollista taakkaa; kumottiin kolme lakia</p>	<p>kansalainen (valvottun ajo-oikeuden menettely kevenee, eikä laitteen lokitietoja tarvitse enää käydä purkamassa 60 päivän välein)</p>
<p>11. Suomen ja Uuden-Seelannin sekä Suomen ja Gambian välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen</p> <p>- NZ: Täysin vapaa sopimus, uudistaa lentoliikennettä ja edistää markkinoillepääsyä sekä lentoyhteyksien kehittämistä - Gambia-sopimus edistää lentoyhteyksiä.</p>	<p>K Laki ja asetus</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>2016 LVM; HE 81/2016 ja HE 82/2016; lait vahvistettu 29.6.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säännöksiä</p>	<p>yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)</p>
<p>12. Postilain muutos (415/2016)</p> <p>- Toimiluvista luopuminen - Uudistuksen I-vaihe</p>	<p>K Laki</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2016 LVM; HE 18/2016 voimaan 9.6.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä</p>	<p>yritys (toimiluvat poistettiin), kansalainen (tulevaisuudessa paremmat ja lisääntyvät palvelut)</p>

<p>13. Viestin ja välitystietojen luottamuksellisuus (TYK 136 §)</p> <p>- Säännöstä sovelletaan myös radioviestinnän luottamuksellisuuteen. Nopean teknisen kehityksen vuoksi radioviestinnän säännökset ovat osin vanhentuneet radioviestinnän luottamuksellisuuden osalta ja estävät uusien liiketoimintamallien kehittämisen. Tästä syystä säännöstä kehitettäisiin siten, että salaamattoman radioliikenteen anonymisoituja välitystietoja olisi mahdollista hyödyntää nykyistä vapaammin.</p> <p>- Sääntelyn keventäminen tukisi uusien palveluiden kehittymistä. Nykyinen sääntely vaikeuttaa erityisesti pienten yritysten mahdollisuutta kehittää palveluitaan, koska laillisen toiminnan reunaehdot on vaikea hahmottaa. Samalla kevennetty sääntely voisi luoda Suomesta kiinnostavan ympäristön myös ulkomaisille toimijoille, jotka haluavat kokeilla ja kehittää palveluitaan.</p>	Laki, kuomottiin säännöksiä	2	2	1	2016 LVM; HE 67/2016; lait 456-457/2016; voimaan 20.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (parantaa erityisesti pk-yritysten mahdollisuuksia kehittää palveluja, jotka perustuvat radioviestintien anonymisoituihin välitystietoihin)
--	-----------------------------	---	---	---	--	-----------------------------------	--

<p>14. Tietoyhteiskuntakaaren 110 § (sekä mahd. 108 § ja pienet teknisemmät viittausmuutokset eräisiin viranomaisten toimintaa koskeviin pykäliin)</p> <p>- Kansallista verkkoneutraliteettisäätelyä koskevat muutokset televiestinnän sisämarkkinoita koskevan EU-asetuksen johdosta. Asetusta on lähtökohtaisesti sovellettava 30.4.2016 alkaen.</p> <p>- Asetuksen tuomia käytännön vaikutuksia ja eroa voimassa olevaan kansalliseen säätelyyn on tässä vaiheessa vielä vaikea ennakoida, koska TYK:n 110 §:n soveltamisesta on vasta vähän kokemusta ja EU-asetuksen yksityiskohtaisemmat soveltamisohjeet jäsenmaille annetaan vasta elokuussa 2016. Alustavasti voidaan arvioida, että asetusta ei toisi laajoja muutoksia käyttäjille, sillä verkon neutraliteetin periaate on samantapainen kuin kansallisesti säädetty.</p>	L/K Laki	1/2	3 (EU- asetus)	1	2016 LVM; HE 67/2016 lait 456- 457/2016 voimaan 20.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (loppukäyttäjän oikeudet turvataan), yritykset ja viranomaiset (selkeytetään säädöksiä ja valvontaa)
<p>15. Vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain muuttaminen EU:n eIDAS-asetuksesta johtuen.</p> <p>- Voidaan vähentää sähköisten allekirjoitusten kansallista säätelyä, koska niiden säätely sisältyy eIDAS-asetukseen.</p>	L Laki	2	3	1	2016 LVM; HE 74/2016 vp lait voimaan 1.7.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset

<p>16. Laki liikenteen palveluista (ns. Liikennekaaren I-vaihe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - henkilö- ja tavaraliikennesäännösten uudistaminen - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - luodaan valtakunnalliset edellytykset ostaa yksi lippu koko matkaketjulle ja edellytykset kuljetusten laajamittaiselle yhdistelylle ja operaattoritoiminnalle - luovutaan ammattimaisen toiminnan lupien määrä sääntelystä. 	L + K Laki		3	1	1 + 2	<p>HE 161/2016, EV 27/2017; laki 320/2017 ja liitelait; pääosa laeista tulee voimaan 1.7.2018</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä kumotaan 4 lakia ja 88 §:ää	yritys (markkinoiden vapauttaminen), kansalaiset (palveluiden saatavuuden parantuminen)
<p>17. Liikenneverkon liiketaloudellista kehittämistä selvittävä hanke (LIVE)</p> <p>Liikenneverkon hallinnoiminen yhtiömuodossa. Tarkasteltavana on ollut malli, jossa Liikennevirastonväylien hoidon, kehittämisen ja ylläpidon tehtävät siirrettäisiin perustettavaan valtionyhtiöön, jonka rahoitus kertyisi pääasiassa asiakasmaksuista. Jatkotyö on keskeytetty.</p>	Selvitys toteuttamisesta ja säädösmuutostarpeesta		3	1	1 ja 2	<p>Selvitys valmistui 12/2016; hanke keskeytettiin keväällä 2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys, kansalaiset ja valtio
<p>18. Kansainvälisten yleissopimusten ja niiden muutosten voimaansaattaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selvitys valmistunut marraskuussa 2015 - Julkaistiin kesällä 2016 (LVMn julkaisusarja 10/2016) - Vaikuttaa yleissopimuksiin ja niiden muutoksiin, joita tehdään kansainvälisissä järjestöissä (IMO, ICAO, UNECE, OTIF) 	S	L + A	2	2	3	2016-2018 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	hallinto (sääntelyn voimaansaattamisen keventäminen)
<p>VN asetus liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen kumoamisesta</p>	L	A				825/2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	järjestöt

VN asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä	K	A				1368/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
VN asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1265/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen
VN asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1367/2015	kevennetään hallinnollista taakkaa	kansalainen
VN asetus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1370/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (kirjallisista rekisteriotteista luopuminen ja maksujen alentuminen)
VN asetus kuljettajatutkintotoiminnan järjestämisestä annetun asetuksen kumoamisesta	L	A				1372/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
VN asetus EU:n ja sen jäsenvaltioiden ja Norjan kuningaskunnan välisen satelliittipaikannusta koskevan yhteistyösopimuksen voimaansaattamisesta	K	A					puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta	L	A				1246/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen
19. Luotsauslain muutos - Selkeytetään luotsinkäyttövelvollisuutta sekä koulutusvaatimuksia - Vapautetaan tietyt alukset luotsinkäyttövelvollisuudesta (jäänmurtajat, hinaajat ja hinausyhdistelmät) - Trafille valtuutus antaa laajemmin poikkeuksia	K	Laki ja asetus	2	2	1	2016 LVM HE 207/2016, voimaan 1.1.2017	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys

<p>20. Asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun VN-asetuksen muuttamisesta</p> <p>- Asetukseen lisättäisiin mm. huutokaupattavan 700MHz taajuusalueen tarkemmat tunnistetiedot. Osoittamalla lisää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p>	K	A	2	2	1	Marraskuu 2016 LVM	digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>21. Asetus radiotaajuuksien huutokaupoista</p> <p>- Asetuksella säädettäisiin tietoyhteiskuntakaaren (917/2014) mukaisesti 700 MHz taajuushuutokaupan eräistä yksityiskohdista. Myöntämällä lisää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p>	K	A	2	2	1	Marraskuu 2016 LVM; huutokauppa toteutettiin 24.11.2016 ja valtio sai tuloja 66,33 miljoonaa euroa.	digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>22. Ajoneuvoliikennerekisterilain muutos</p> <p>- Yhdenmukaistetaan rekisterissä olevien tietojen ja datan käyttöä</p>	K	Laki	2	2	1	2016 LVM HE 129/2016, voimaan 1.1.2017 (lait 937-939/2016)	kevennetään hallinnollista taakkaa	hallinto (sääntely kevenee ja menettelyt yhdenmukaistetaan muiden rekisterisäädösten kanssa)
<p>23. Ajoneuvolain muutos</p> <p>- Norminantovallan (2.) siirto ministeriöstä Trafille</p> <p>- Edistää digitalisaatiota ja keventää hallintoa</p>	K	Laki	2	2	1	HE 33/2017 vp lait: 507/2017 voimaan 28.8.2017	kevennetään hallinnollista taakkaa	hallinto

<p>24. Merilain muutokset</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mahdollistetaan sähköiset laivapäiväkirjat - Poikkeamaraportointi, IMO:n III-säännösten voimaansaattaminen ja luokituslaitosdirektiivin täytäntöönpanon tekninen täydentäminen 	K	Laki	1	3	2 + 1	<p>HE 23/2017 vp; EV 50/2017 vp Lakimuutokset pääosin voimaan 1.9.2017.</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>25. Ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoimintaa koskevan lain muuttaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - EU:n liikennekelpoisuuspaketin täytäntöönpano (katsastus ja ajoneuvojen tekninen tienvarsitarkastus) - Kansallisen katsastusvelvoitteen muutos (muutetaan katsastusaikoja vastaamaan EU-vaatimuksia) 	K	Laki	2	2	2 + 1	<p>HE 9/2017 vp lait 473-475/2017 muutokset voimaan 3.7.2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (katsastusajat yhdenmukaistetaan vastaamaan EU-sääntelyä, kansallinen Suomi-lisä poistetaan)
<p>26. Tieliikennelain kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa 20 olemassa olevaa normia; tieliikenteen käyttäytymistä koskeva lainsäädäntö kootaan kokonaisuudeksi. - Selkeyttää liikennesääntöjä sekä seuraamuksia, edistää liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta, tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta, automaatiota ja ympäristönsuojelua <p>Tieliikennelain muutos (HE 22/2017 vp): EU:n massa- ja mittadirektiivin täytäntöönpano, voimaan 7.5.2017</p>	K + L	Laki	3	2	1	<p>HE 180/2017 vp Laki 729/2018 tulee voimaan 1.6.2020.</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (sääntely selkeytyy)

<p>27. Rautatiejärjestelmän turvallisuustehtävistä annetun lain (kelpoisuuslaki 1664/2009) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevennetään lääkärijärjestelmää ja selkeytetään sääntelyä - Luovutaan erivapausmenettelystä - Säädosmuutos sisällytettiin liikenteen palveluista annetun lain muutokseen (320/2017; II vaihe) 	K	Laki	2	2	2 + 1		kevennetään hallinnollista taakkaa	yritys (sääntely kevenee ja kohdistuu vain rajoitettuihin henkilöstöryhmiin, kustannukset alenevat)
<p>28. Merenkulku (HE laivaväkilain muuttamisesta)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laki laiväväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009) ja laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006) <p>Yhdistetään luettelointilaki laivaväkilakiin. Luovutaan kotimaanliikenteen miehitystodistuksesta pienten alusten osalta.</p>	K	Laki	2	2	1	HE 43/2018 vp EV 48/2018 LAIT 467- 469/2018 Voimaan 1.7.2018	kevennetään hallinnollista taakkaa	yritys

<p>29. Laki tietoyhteiskuntakaaren muuttamiseksi -> nimikemuutos: laki sähköisen viestinnän palveluista</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pyritään joustavoittamaan vaatimuksia ohjelmistojen eurooppalaisuudesta. - Muutos mahdollistaisi sen, että radiotoimijat voisivat vapaasti, kaupallisin perustein päättää siitä, kuinka paljon ne lähettävät mainoksia radiokanavallaan. - Puretaan päätelaitteiden ja viestintäpalveluiden kytkykauppasäännökset. - Alennetaan kaupallisten radio- ja televisiotoimijoiden valvontamaksuja Viestintävirastolle. - Täsmennetään ohjelmistotoimilupien toimilupaehtoja. 	K	Laki	2	2	1&2	<p>HE 82/2017 vp LiVM 21/2017 vp EV 144/2017 vp LAKI 68/2018</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>30. Yksityistielain kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kumotaan aikaisempi lainsäädäntö - Selkeytetään säännöksiä, vähennetään hallinnollista taakkaa (poistetaan kunnalliset tielautakunnat) - Erityiskysymyksiä: tiekunnan toiminnan selkeyttäminen, palvelut/elinkeinot, tieluokitus sekä vastuut 	L + K	Laki	2	2	1	<p>HE 147/2017 vp; täydentävä HE 11/2018 vp Laki 560/2018 tulee voimaan 1.1.2019</p>	kevennetään hallinnollista taakkaa	kansalainen (yksityisteiden omistajien asema paranee ja selkeentyy; laajennetaan toimintamahdollisuuksia)
<p>31. Kuljettajakoulutuksen kokonaisuudistus (ajokorttilain muutos)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muutetaan nykyjärjestelmä; siirrytään tutkintopohjaiseen järjestelmään - Huomioi kuljettajakoulutettavan omat tarpeet - Lisää palvelujen tarjontaa ja mahdollisuuksia - Yritysten hallinnollisen taakan keventäminen 	L + K	Laki ja asetus	3	1	1	<p>HE 146/2017 vp ja HE 179/2017 vp (EV 166/2017 vp; voimaan 1.2.2018), EV 29/2018 Laki 387/2018</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (tarkoitus siirtyä tutkintopohjaiseen koulutukseen, jolloin opetus voidaan 'räätälöidä' henkilön tarpeita vastaavaksi)

<p>32. Postilain (415/2011) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Postilakia uudistetaan siten, että se vastaa paremmin muuttuvaa toimintaympäristöä turvaten kansalaisille laadukkaat postipalvelut myös tulevaisuudessa. - Luodaan postialan yrityksille paremmat kilpailumahdollisuudet sopeuttaen ja vähentäen samalla yleispalveluvelvollisuuteen sidottuja vaatimuksia. - Kokonaisuudistuksella voidaan katsoa olevan merkittäviä vaikutuksia postiyrityksiin, sillä niitä koskevia velvoitteita, erityisesti yleispalvelun tarjoajan osalta, tarkasteltiin uudelleen. Postinsaajalle ja hallinnon alan viranomaisille uudistuksen vaikutukset arvioidaan olevan vähäiset. 	K	Laki	3	1	1	<p>Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto tammikuu 2017; HE 272/2016 vp; laki 614/2017 voimaan 15.9.2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>33. HE laiksi vahvasta sähköisestä tunnistamisesta annetun lain muuttamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (ns. ensitunnistamisen hintasääntely) Ensitunnistamista koskevan tiedon ketjuttamiselle asetetaan enimmäishinta 5 vuoden määräajaksi.</p>	K	Laki	2	2	1	<p>HE 83/2017 laki 816/2017 voimaan 15.9.2017 (17 § voimassa 5 vuotta voimaantulo sta)</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>34. Suomen ja Dominikaanisen tasavallan, Suomen ja Seychellien, Suomen ja Sri Lankan sekä Suomen ja Mauritiuksen välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lentoliikennesopimukset avaavat lentoliikennemarkkinoita ja edistävät lentoyhteyksiä. 	K	Laki ja asetus	2	3	3	<p>HE 64/2017 vp - 67/2017 vp lait 631-634/2017 SopS 82-83/2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)

<p>35. HE romutuspalkkiosta, sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta Romutuspalkkion voi saada uuden henkilöauton ostaja, joka vie vähintään 10 vuotta vanhan autonsa romutettavaksi lailliseen romutuspiesteeseen. Ostaja saa hyvityksen ostaessaan uuden vähä- tai nollapäästöisen auton. Sähköauton hankintaa ja henkilöauton konvertoimista kaasulla tai etanolilla toimivaksi esitetään tuettavaksi. Koko tukeen esitetään 24 miljoonaa euroa vuosins 2018-2021.</p>	K	Laki ja asetus	2	2	2	<p>HE 156/2017 vp; EV 143/2017 vp voimaan 1.1.2018</p>	uudistetaan säädöksiä, vähennetään päästöjä	kansalaiset
<p>36. Suomen ja Bahrainin sekä Suomen ja Kuuban välisten lentoliikennesopimusten hyväksyminen ja voimaantulo - Lentoliikennesopimukset avaavat lentoliikennemarkkinoita ja edistävät lentoyhteyksiä.</p>	K	Laki ja asetus	2	3	3	<p>HE 186/2017 vp ja HA 187/2017 vp annettiin 14.12.-17</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)
<p>37. HE laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräksi muiksi laeiksi (Katsastuslainsäädännön uudistamisen II-vaihe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tarkastellaan katsastusten toimilupajaottelua (toimijakohtaiseksi) - Kehitetään katsastusten laatua ja valvontaa - Tarkastellaan katsastettavia ajoneuvoluokkia - Katsastajien jatkokoulutusvaatimuksia kevennettäisiin 	K	Laki ja asetus	2	2	1	<p>Arviointineuvoston käsittely toukokuu HE annettiin kesäkuussa 2018 HE 86/2018 vp</p>	vähennetään hallinnollista taakkaa, sujuvoitetaan lupaprosesseja, parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta	yritys, hallinto, kansalaiset

<p>38. HE liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) muuttamisesta (II-vaihe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - lisää markkinoillepääsyä, kaikki liikennemuodot mukana (tieliikenteen lisäksi rautatiet, merenkulku ja lentoliikenne) - selkeyttää liikennehallinnon työnjakoa ja tehtäviä (virastojen toimivaltuudet) - koulutus- ja ammattipätevyys säännökset sisällytetään kaareen - liikennetieto ja rekisterit kootaan yhteen; sisällytetään myös säännöksiä varautumisesta <p>Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto kesällä 2017</p>	L + K	Laki	3	1	1 + 2	<p>HE annettiin eduskunnalle 19.10.-17 HE 145/2017 vp LAIT voimaan 1.7.2018. Liikennepalveluin muutos 301/2018 ja muut lait 302-359/2018</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys, kansallinen (ammattipätevyys), hallinnon keventäminen
<p>39. HE liikenteen palveluja koskevan lain muuttamisesta (III-vaihe)</p> <p>Liikennejärjestelmäkokonaisuuden hallinta, logistiikka, digitalisaatio ja muut tarvittavat muutokset. Hankkeeseen sisällytetään eCMR-yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattamisesta (sähköiset rahtikirjat).</p>	L&K	Laki	2	1	1+2	<p>HE 157/2018 vp; annettiin eduskunnalle lokakuussa 2018</p>		

<p>40. LVM:n hallinnonalan virastouudistus: HE laiksi Liikenne- ja viestintävirastoksi, laiksi Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta (ns. virastolait) ja eräiksi niitä koskeviksi laeiksi sekä eräiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden osakeyhtiöksi muuttamisen täytäntöönpanosta sekä HE laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelujen muuttamisesta osakeyhtiöksi (ns. yhtiöittämislaki)</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt hallinnonolansa virastouudistuksen. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomaistehtävät yhdistetään yhdeksi virastoksi. Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminto yhtiöitetään valtion kokonaan omistamaksi erityistehtävayhtiöksi tai yhtiöiksi. Jäljelle jäävä Liikennevirasto jatkaa väyläverkosta vastaavana virastona. Uudet organisaatiot aloittavat 1.1.2019. Ilmatieteen laitos jatkaa nyky muodossaan omana virastona.</p>	L+K	Laki ja asetus	3	2	1	<p>Yhtiöittämis laki HE 34/2018 vp (laki 574/2018) ja hallinnonalan virastouudistus HE 61/2018 vp ja HE 104/2018 vp laki 937/2018 molemmat tulevat voimaan 1.1.2019</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja hallintoa	hallinto
---	-----	----------------	---	---	---	--	--	----------

<p>41. HE maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta Esityksessä esitetään maantielain nimikettä muutettavaksi (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) ja sen soveltamisalaa laajennettavaksi. Maantielaissa säädettäisiin tarkemmin maanteiden palvelu- ja kunnossapidon tasosta. Ministeriö valtuutettaisiin asetuksella säätämään pääväyliin kuuluvista maanteistä ja rautateistä.</p>	L&K	Laki	3	2	1	<p>HE 45/2018 vp (laki 572/2018) - voimaan 1.8.2018; pääväyliä (maantiet ja rautatiet) koskeva asetus tulee voimaan 1.1.2019</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen, yritys, hallinto
<p>42. HE maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla</p> <ul style="list-style-type: none"> - Säädösten muutostarpeet on arvioitu keväällä 2016 - ELY-tehtävien, henkilöstön ja omaisuuden siirto maakuntiin, Väylävirastoon sekä liikenteenohjausyhtiöön 1.1.2021. - Muutokset koskevat LVM:n erityislainsäädäntöä (15 lakiehdotusta, mm. virastolait, laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, ratalaki, ilmailulaki, yksityistielain muutos, tieliikennelain muutos, laki liikenteen palveluja koskevan lain 320/2017 muuttamisesta) 	S + L + K	Laki	2	2	1	<p>MAKU2-paketti annettu eduskunnalle HE 14/2018 vp LVMn maakuntauudistuksen liikenneasioita koskeva HE annetaan eduskunnalle 5.12.2018.</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset

<p>43. HE uudeksi raideliikenneläksi (EU:n IV rautatiepaketin täytäntöönpano) Valmistellaan rautatielainsäädännön kokonaisuudistus ja pannaan kansallisesti täytäntöön EU:n 4. rautatiepaketin markkinaosan ja teknisen osan säädökset sekä yhdistetään kaupunkiraideliikennelaki osaksi uutta annettavaa raideliikennelakia.</p>	L + K	Laki	2	2	2	HE 105/2018 vp EV 169/2018 vp voimaan 1.1.2019	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>44. HE laeiksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta (kevytautot) Tarkoituksena olisi mahdollistaa nopeusrajoitettujen henkilöautojen käyttö nuorille. Toimisi mopoautojen rinnalla tai niiden korvikkeena.</p>	K	Laki	2	2	1	HE 173/2018 vp Valiokunnan mietintö LiVM 33/2018 vp	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset
<p>45. Matkustaja-alusturvallisuuspaketin kansallinen voimaansaattaminen Hankkeen tavoitteena on panna täytäntöön EU-direktiivin muutokset kansallisesti muuttamalla tarpeellisin osin matkustaja-aluksia koskevaalainsäädäntöä. Lisäksi voidaan ehdottaa joitakin muita esille nousseita lainmuutostarpeita (katsastuksen omavalvonta, talviliikenteessä käytettävän aluksen rungontarkastukseen liittyvästä luvasta luopuminen).</p>	L+K	Laki	2	2	1+2	HE 198/2018 vp Valiokunnan mietintö LiVM 30/2018 vp	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>46. Kahdenväliset lentoliikennesopimukset ja niiden hyväksyminen sekä lainsäädännönalaan kuuluvien säännösten voimaansaattaminen: Suomi-Argentiina (HE 106/2018 vp), Suomi-Kazakstan (HE 115/2018 vp), Suomi-Jamaika (HE 184/2018 vp), Suomi-Bahama (HE 183/2018 vp): Lentosuhteiden edistäinen ja reittilentoyhteyksien laajentaminen</p>	K	Laki ja asetus	2	3	3	Annettu eduskunnalle syksyllä 2018; Argentiina ja Kazakstan hyväksyty	puretaan ja uudistetaan säännöksiä	yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)

<p>47. HE ajokorttilain 32 ja 61 §:n muuttamisesta Ajo-oikeuden osoittaminen olisi Manner-Suomessa mahdollista myös sähköisesti (mobiiliajokortti). Tunnustettaisiin Färsaarilla ja Grönlannissa myönnettyt ajokortit rajoitetusti.</p>	K	Laki ja asetus	2	3	1+2	<p>HE 186/2018 vp Valiokunnan mietintö LiVM 26/2018 vp Eduskunnan vastaus EV 164/2018 vp voimaan 1.2.2019</p>	puretaan ja uudistetaan säännöksiä	kansalaiset
<p>48. HE luotsauslain muuttamisesta Lakimuutoksella mahdollistetaan kansallisesti etäluotsaus. Lisäksi tehdään tarvittavat tekniset muutokset.</p>	K	Laki ja asetus	2	3	1	<p>HE 225/2018 vp Valiokunnan mietintö LiVM 32/2018 vp eduskunnan vastaus EV 187/2018 vp</p>	puretaan ja uudistetaan säännöksiä	yritykset ja hallinto
<p>49. HE sähköisen viestinnän palveluista annetun lain ja turvallisuusverkkolain muuttamisesta Viranomaisten langattomien laajakaistapalveluiden varmistaminen. Tarkoituksena on varmistaa, että turvallisuudesta vastaavilla viranomaisilla on mahdollisuus hyödyntää kaupallisten teleyritysten langattomia laajakaistaverkkoja.</p>	K	Laki	2	2	1	<p>HE 226/2018 vp Valiokunnan mietintö 34/2018 vp Eduskunnan vastaus 186/2018 vp</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	hallinto ja yritykset

<p>50. HE Maailman postiliiton yleissopimuksen hyväksymisestä ja laiksi yleissopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta</p>	K	Laki	2	3	3	<p>HE 181/2018 vp Valiokunnan mietintö LiVM 27/2018 vp Eduskunnan vastaus 165/2018 vp</p>		yritykset ja kansalaiset
<p>51. HE laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 §:n muuttamisesta ja eräksi siihen liityviksi laeiksi (ns. maastoajoneuvosäännösten ajantasaistaminen) Mahdollistetaan nykyistä suurempien moottorikelkkojen salliminen rajatuille reiteille.</p>	K	laki	2	3	1	<p>HE 185/2018 vp Valiokunnan mietintö LiVM 31/2018 vp Eduskunnan vastaus EV 172/2018 vp voimaan 31.12.2018.</p>	puretaan ja uudistetaan säännöksiä	yritykset ja kansalaiset
<p>52. HE liikenteen palveluja koskevan lain muuttamisesta (EU:n satamapalveluasetusta täydentävät kansalliset säännökset) Satamapalveluasetus edellyttää, että jäsenvaltiot säätävät kansallisesti asetuksen soveltamista koskevien valitusten käsittelystä, toimivaltisista viranomaisista, asetuksen rikkomisen seuraamuksista sekä muutoksenhausta.</p>	K	Laki	2	2	2	<p>HE 245/2018 vp</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	hallinto ja yritykset

<p>53. HE vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta Esityksen tavoitteena on lisätä turvallisten ja luotettavien sähköisten palvelujen tarjontaa. Muutokset edistävät sähköisen tunnistamisen yleistymistä ja sähköisten palveluiden kehittämistä. Muutoksilla tavoitellaan sitä, että palvelujen tajoajien keskinäinen hinnoittelu olisi kohtuullista. Käyttäjät voisivat jatkossa valita entistä helpommin tarpeisiinsa sopivan tavan tunnisteutua ja käyttää sitä laajasti eri palveluissa.</p>	K	Laki	2	2	1	<p>HE 264/2018 vp (annettu 29.11.2018)</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset, yritykset, hallinto
<p>54. HE lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta Muutoksilla yhdenmukaistettaisiin lainsäädäntöä EU:n kanssa ja vahvistettaisiin lentoliikenteen EU:n päästökaupan säännöt käynnissä olevalle päästökaupakaudelle. Kansallisesti lakiin lisättäisiin maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähennyskerroin, joka tulisi voimaan 2021. Se vähentäisi lentoyhtiöille maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää vuosittain 2,2 prosenttia vuoden 2020 tasosta.</p>	K	Laki	2	2	1+2	<p>HE 265/2018 vp (annettu 29.11.2018)</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset, yritykset, hallinto

<p>55. HE vesiliikennelain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta</p> <p>- Sääntelyn selkeyttäminen, yhteenkokoaminen ja karsiminen</p> <p>- Vesiliikenteen kansalliset liikennesäännöt ja veneilijän käyttäytymisen sääntely ml. Päällikkösääntely, vuokravenesääntely ja automaatio, viranomaisten toimivallan selkeyttäminen; luovutaan vuokraveneiden erityissääntelystä (n. 25 säädöstä).</p>	S+K	Laki	2	2	1	<p>HE 197/2018 vp annettu 18.10.-18 (voimaan 1.6.2020)</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset (veneilijät), yritykset (kauppamerenkulku) ja hallinto
<p>VIRASTOJEN TOIMENPITEET</p>								
<p>Liikenteen turvallisuusvirasto</p> <p>Virastossa on annettu yhteensä 31 määräystä vuonna 2018. Uusissa tai päivitettyissä määräyksissä sekä ohjeistuksessa on pyritty mahdollistamaan ja vapauttavaan sääntelyyn tai suosituksiin. Sähköistä asiointia on kehitetty, koulutusta tuotu verkkomaailmaan sekä mahdollistettu liikenteen kokeiluja:</p> <p>Tietolupamenettelyä ja tietojen luovuttamista on sähköistetty ja luotu tietojen käyttöehdot. On otettu käyttöön asiakasystävällinen tulkinta rekisteristäpoistoon: mahdollistetaan vesiliikennekäytöstä poisto pelkkien luovutustodistusten perusteella. On lyhennetty käsittelyaikaa miehittämättömien ilma-alusten osalta tilapäisissä ilmatilavarauksissa. Ajokortteihin liittyvät hakemusasiat on hoidettavissa sähköisesti ja automatisoituina. On otettu käyttöön sähköinen hakemuslomake taksiliikenneluvulle ja kuljettajatodistuksiin. Taksikuljettajakoe on sähköistetty ja verkkokoulutusta laajennettu kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksessa. On mahdollistettu kokeilu, jossa Finferries-varustamon lossi on muutettu kokonaan sähkökäyttöiseksi. Lisäksi on mahdollistettu roro-matkustaja-aluksen autonomisen operoinnin kokeilu sekä rekkaliikenteen letka-ajon kokeilu</p>							kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä	kansalaiset, yritykset ja hallinto

<p>Liikennevirasto Virasto on päivittänyt liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) nojalla antamat määräykset tienvarsimainonnasta ja -ilmoittelusta sekä johtojen ja kaapelien sijoittamisesta maantien tiealueelle. Mainoksia koskeva määräys annettiin 2.7.2018 ja sillä mahdollistettiin paremmin mainosten sijoittamisen kokonaisarviointit. Lisäksi virasto on päivittänyt lokakuussa 2018 johtojen ja kaapeleiden sijoittamisesta maantiealueelle annetun määräyksen.</p> <p>Vuonna 2017 'perattiin' viraston ohjeistusta, päivitettiin ohjeita sekä uudistettiin ja koottiin vanhoja ohjeita (selkeyttäminen ja helpotettu saatavuutta). Sähköistä asiointia eli digitalisaatiota koskeva hanke on käynnistetty ja tavoitteena on sähköisten päätösprosessien kehittäminen ja lisääminen (mm. erikoisluvut, liittymäluvut, johto- ja kaapeliluvat sekä kauppamerenkulun tukihakemukset). ELY-keskusten liikennevastuualueella on helpotettu lupaprosesseja (johdot ja kaapeli); ilmoitusmenettelyn ohjeistusta on päivitetty. Viraston keräämät tiedot ja ylläpitämät tietovarannot ovat avoimia.</p>											<p>kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä</p>	<p>yritykset ja hallinto</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------

<p>Viestintävirasto (VIVI) On vapautettu matkaviestimien käyttöä lennokeissa, miehittämättömissä ilma-aluksissa ja muissa ilma-aluksissa (kokeiluluonteinen määräyksen 15 muutos) ilman radiolupaa tietyille käyttäjäjoukolle.</p> <p>- Luvasta vapaiden radiolähettimien yhteistaajuuksista ja käytöstä annetun Viestintäviraston määräyksen muutoksella vapautetaan vuoden 2019 alusta kiinteän ei-geostationäärisen satelliittiliikenteen päätelaitteet taajuusalueella 14,0-14,5 GHz. Harrastus- ja työyhteysien radiolähettimien (RHA68) kanavaryhmän E kanavilla 22-26 sallitaan digitaalinen puheviestintä. Uusia taajuuskaistoja tai taajuusalueen laajennuksia osoitetaan luvasta vapautetuille radiolähettimille (mm. tietyt päätelaitteet, yleiset lyhyen kantaman radiolähettimet, laajakaistaiset datasiirtolaitteet). Tarkastusmenettelyä koskeva määräys (2c/2015) kumotaan. Verkkotietopiste.fi -palvelu otettiin aktiiviseen käyttöön vuonna 2018. Perustettiin Laajakaistainfo.fi-palvelu, joka tarjoaa tietoa laajakaistaverkoista sekä verkkojen rakentamisesta ja rahoittamisesta. MONITORI-palvelussa on julkaistu kesäkuusta 2018 lähtien tiedonsiirtonopeusmittauksien keskimääräisiä tuloksia. Vuoden yhteisrakentamisteko 2019 -kilpailu käynnistettiin ja siinä etsitään uusia, innovatiivisia toimintamalleja.</p>										<p>kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä</p>		<p>kansalaiset, yritykset ja hallinto</p>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---