

NORMINPURKU - LVM:N SÄÄDÖSHANKKEET

Päivitetty: 27.06.2018

| Säädös = säädöksen nimi, tarvittaessa voi eritellä pykäläkohtaisesti | | |
|--|--------|---------------------------|
| L/K /S= ehdotettavan muutoksen luonne (luovutaan kokonaan, kehitetään joustavamaksi tai selvitetään) | L | luovutaan |
| | K S | kehitetään selvitetään |
| L/A = muutettavan säännöksen tyyppi | L | laki |
| | A | asetus |
| Vaik = muutoksen vaikuttavuus (eli kuinka iso muutos tai vaikuttavuus saadaan aikaan) - lisätään myös kirjallinen arvio siitä, miten muutos vaikuttaa kansalaisiin, yrityksiin tai viranomaistoimiin ja kuinka suurta joukkoa | 1 | vähäinen |
| | 2 | "siltä väliltä" |
| | 3 | suuri |
| Tot = toteuttamiskelpoisuus (kuinka helppo tai vaikea toteuttaa huomioiden mm. poliittiset näkökohdat, muutoksen laajuus, liittymät EU-säädöksiin) | 1 | vaikea |
| | 2 | "siltä väliltä" |
| | 3 | helppo |
| Säädösperusta | 1 | kansallinen |
| | 2 | EU |
| | 3 | kansainvälinen |
| Vuosi = HE:n antamisen ajankohta - Lisätään ministeriön lyhenne - Lisätään hallituksen esityksen numero sekä lain numero, kun laki ollut esittelyssä - Lisätään VN-asetuksen numero, kun asetus on ollut esittelyssä | 201x | vuosiluku |
| | ? | ajankohta avoin |

Norminpurun tapa:

- 1) puretaan ja uudistetaan säädöksiä
- 2) kevennetään hallinnollista taakkaa
- 3) sujuvoitetaan lupa- ja valitusprosesseja
- 4) parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta
- 5) minimoidaan viranomaisten keskinäiset valitukset

Purettu/kumottu (määrä)

Pääasiallinen hyötyjä:

kansalainen, yritys, järjestö, hallinto

Kevään 2018 tulokset on merkitty taulukkoon sinisellä.

Lisäksi viimeisillä sivuilla on kooste LVM:n hallinnonalan virastojen toimenpiteistä.

| Säädös | L/K/S Laki tai asetus | Vaik 1-3 | Tot 1-3 | Sää- dös- peru- sta | HE vuosi | Norminpurun tapa (kumottu/puret- tu) | Pääasiallinen hyötyjä |
|--|--------------------------|-------------|------------|------------------------------|---|---|---|
| 1. Ajoneuvolain muutos ja tieliikennelain muuttaminen (HE 24/2015) - Kevyiden ajoneuvojen luokitus (mahdollistaa uudet ajoneuvot kuten Segway ja senioriskootterit) - Vapautetaan tehokkaat sähköpyörät rekisteröinti- ja vakuutusvelvollisuudesta - Sallitaan yksilöllisesti valmistetut moottoripyörät (uusrekisteröinti) - Vaikutukset kohdistuvat kevyiden liikkumisvälineiden kauppaan (arvio 20-50 milj.eur/2016), matkailu- ja palvelukäyttöön (arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa/2016), sekä kansalaisten arkeen joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuuden parantuessa | K Laki | 1 | 3 | 1 + 2 | 2015 LVM HE 24/ 2015 1609/2015 1610/2015 1611/2015 voim. 1.1.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa | kansalaiset (arki helpottuu joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuus paranee) ja yritykset (liikkumisvälineiden kauppa arvio n 50 milj euroa/2016 ja matkailu- ja palvelukäyttö arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa 2016) |
| 2. HE kaupunkiraideliikenteestä - Uusi laki metro- ja raitioliikenteestä - Kevyellä mallilla laadittu sääntely - Vaikutukset kohdistuvat muutamiin toimijoihin - Toimijoille vaatimukseksi: turvallisuusjohtamisjärjestelmä, rekistereiden perustaminen sekä raportointi -> kustannukset perustamisvaiheessa n. 600 000 euroa ja vuotuiset kulut max 150 000 euroa. | K Laki | 2 | 3 | 1 | 2015 LVM HE 43/2015 1412/2015 voim. 1.3.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys (kaupunkiraideliikenteen toimijat) sekä hallinto (Trafi) |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|---|-------|---|---|--|
| 3. Ajokorttilain muutokset - Alennetaan liikennetraktorin ajo-oikeuden ikärajaa (18 v -> 15 v) - Poistetaan ammattipätevyysvaatimuksia. | K Laki | 1 | 3 | 1 + 2 | 2015 LVM HE 84/ 2015 1614/2015 1615/2015 voim. 1.1.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalaiset, yritykset, hallinto kevenee |
| 4. Huvivenelain uudistaminen - EU-direktiivin täytäntöönpano, jolla lisätään digitalisaatiota - Normihierarkiamuutos: VN-asetuksesta luovutaan kokonaan Mahdollistaa suomalaisen huvivenealan kilpailukyvyyn säilymisen | K Laki; asetus kumottiin | 1 | 3 | 2 | 2015 LVM HE 109/ 2015 1712/2015 voim. 18.1.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä; kumottiin 1 asetus | yritys |
| 5. Suomen ja Venäjän välistä kansainvälistä tieliikennettä koskevan pöytäkirjan hyväksyminen (HE 85/2015) - Sopimukseen lisätään enimmäispainot ja ajokorttivaatimus - Taksiliikenne rajan yli mahdollistetaan - Tiemaksujen vastavuoroinen hyväksyminen | K Laki | 2 | 3 | 1 | 2015 LVM HE 85/ 2015; tuli voimaan 9.5.2016; Lait: 128/2016 ja 343/2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys (Venäjän kaupan harjoittajat hyötyvät enimmäispainoista), kansalaiset hyötyvät paranevasta taksiliikenteestä kummallakin puolen rajaa |
| 6. IMO/Painolastivesiyleissopimuksen hyväksyminen ja merenkulun ympäristösuojelulain muutos - Sujuvoitetaan hallintoa ja vähennetään toimijoiden hallinnollista taakkaa Luo mahdollisuuksia suomalaiselle laite/tekniselle osaamiselle, kun yleissopimus tulee kansainvälisesti voimaan. | K Laki | 2 | 2 | 3 | 2015 LVM HE 122/ 2015;EV 41/2016, lait 472- 474/2016; yleissopimus ratifioitiin 17.6.2016, voimaan | kevennetään hallinnollista taakkaa | yritys |

| | | | | | | | |
|--|---|----------|----------|----------|---|--|--|
| <p>7. Suomen ja Venäjän välistä suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan sopimuksen hyväksyminen</p> <p>- Venäjä-liikenne avautuu Suomessa kaikille toimijoille, joilla on toimilupa: alentaa kuljetuskustannuksia sekä luo uusia logistisia mahdollisuuksia (arvo n. 100 miljoonaa euroa/vuosi)</p> <p>Kaikenlaiset tavarakuljetukset mahdollistetaan kaikkien rautatieraja-asemien kautta</p> | <p>K Laki; sopimuksella kumottiin 2 valtiosopimusta ja 2 ministeriöiden välistä sopimusta</p> | <p>3</p> | <p>2</p> | <p>2</p> | <p>2015 LVM HE 149/2015; EV 24/2016; ratifiointi 3.6.2016; voimaan 22.12.2016</p> | <p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä kumottiin 2 valtiosopimusta ja 2 ministeriöiden välistä sopimusta</p> | <p>yrittäjä (Venäjä-liikenne avataan kaikille Suomessa ja ETA-maissa toimiville rautatiekuljetusyrittäjille Suomen rataverkolla) ja kansalaiset (matkustajien oikeudet paranevat nykyisestä)</p> |
| <p>8. EU:n ja sen jäsenmaiden sekä kolmansien maiden väliset lentoliikennesopimukset</p> <p>- Sopimusten voimaansaattaminen ja väliaikainen soveltaminen</p> <p>- Sopimukset Israelin, Moldovan ja Jordanian kanssa lisäävät lentoyhteyksiä ja edistävät markkinoillepääsyä</p> | <p>K Laki</p> | <p>1</p> | <p>3</p> | <p>2</p> | <p>2016 LVM; HE 51/2016, HE 52/2016, HE 53/2016; Lait vahvistettu 3.6.2016 (sovelletaan väliaikaisesti)</p> | <p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä</p> | <p>yrittäjä (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)</p> |
| <p>9. Maantie- ja ratalain muutokset</p> <p>- Tienvarsimainonta ja ilmoittelu sekä tietyt sähkö- ja telekaapeleiden sijoittamiset tienvarsille: siirrytään ilmoitusmenettelyyn; tilapäisistä ilmoituksista tai mainoksista ei tarvitse ilmoittaa</p> <p>- Selkeytetään rahoitusmahdollisuuksia</p> | <p>K Laki</p> | <p>2</p> | <p>2</p> | <p>1</p> | <p>2016 LVM; HE 49/2016; LiVM 13/2016; tuli voimaan 15.8.2016</p> | <p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa</p> | <p>yrittäjä (ilmoitusmenettelyt vähentävät hallinnollista taakkaa ja kustannuksia), kansalainen (huvi-, hää-, vaali- ym ilmoitukset voidaan laittaa teiden varsille ilman byrokratiaa), viranomaismenettelyt sujuvoitetaan</p> |

| | | | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|---|--|--|
| <p>10. Alkolukkolainsäädännön kokonaisuudistus</p> <p>- Yhdenmukaistetaan ja kevennetään sääntelyä Kumotaan asiaa koskevat ns. vanhat lait (alkolukkolaki, valvottua ajo-oikeutta koskeva laki sekä koulu- ja päiväkotikuljetuksia koskeva laki)</p> | <p>kehitetään ja kodifioidaan, uusi laki; kumotaan kolme aikaisempaa lakia</p> | <p>2</p> | <p>2</p> | <p>1</p> | <p>2016 LVM; HE 68/2016; lait 730-731/2016; voimaan 30.12.2016</p> | <p>kevennetään hallinnollista taakkaa; kumottiin kolme lakia</p> | <p>kansalainen (valvottun ajo-oikeuden menettely kevenee, eikä laitteen lokitietoja tarvitse enää käydä purkamassa 60 päivän välein)</p> |
| <p>11. Suomen ja Uuden-Seelannin sekä Suomen ja Gambian välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen</p> <p>- NZ: Täysin vapaa sopimus, uudistaa lentoliikennettä ja edistää markkinoillepääsyä sekä lentoyhteyksien kehittämistä - Gambia-sopimus edistää lentoyhteyksiä.</p> | <p>K Laki ja asetus</p> | <p>2</p> | <p>3</p> | <p>3</p> | <p>2016 LVM; HE 81/2016 ja HE 82/2016; lait vahvistettu 29.6.2016</p> | <p>puretaan ja uudistetaan säännöksiä</p> | <p>yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)</p> |
| <p>12. Postilain muutos (415/2016)</p> <p>- Toimiluvista luopuminen - Uudistuksen I-vaihe</p> | <p>K Laki</p> | <p>3</p> | <p>1</p> | <p>1</p> | <p>2016 LVM; HE 18/2016 voimaan 9.6.2016</p> | <p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä</p> | <p>yritys (toimiluvat poistettiin), kansalainen (tulevaisuudessa paremmat ja lisääntyvät palvelut)</p> |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|--|
| <p>13. Viestin ja välitystietojen luottamuksellisuus (TYK 136 §)</p> <p>- Säännöstä sovelletaan myös radioviestinnän luottamuksellisuuteen. Nopean teknisen kehityksen vuoksi radioviestinnän säännökset ovat osin vanhentuneet radioviestinnän luottamuksellisuuden osalta ja estävät uusien liiketoimintamallien kehittämisen. Tästä syystä säännöstä kehitettäisiin siten, että salaamattoman radioliikenteen anonymisoituja välitystietoja olisi mahdollista hyödyntää nykyistä vapaammin.</p> <p>- Sääntelyn keventäminen tukisi uusien palveluiden kehittymistä. Nykyinen sääntely vaikeuttaa erityisesti pieten yritysten mahdollisuutta kehittää palveluitaan, koska laillisen toiminnan reunaehdot on vaikea hahmottaa. Samalla kevennetty sääntely voisi luoda Suomesta kiinnostavan ympäristön myös ulkomaisille toimijoille, jotka haluavat kokeilla ja kehittää palveluitaan.</p> | Laki, kuomottiin säännöksiä | 2 | 2 | 1 | 2016 LVM; HE 67/2016; lait 456-457/2016; voimaan 20.6.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys (parantaa erityisesti pk-yritysten mahdollisuuksia kehittää palveluja, jotka perustuvat radioviestintien anonymisoituihin välitystietoihin) |
|---|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|--|

| | | | | | | | |
|--|----------|-----|----------------------|---|--|---|--|
| <p>14. Tietoyhteiskuntakaaren 110 § (sekä mahd. 108 § ja pienet teknisemmät viittausmuutokset eräisiin viranomaisten toimintaa koskeviin pykäliin)</p> <p>- Kansallista verkkoneutraliteettisäätelyä koskevat muutokset televiestinnän sisämarkkinoita koskevan EU-asetuksen johdosta. Asetusta on lähtökohtaisesti sovellettava 30.4.2016 alkaen.</p> <p>- Asetuksen tuomia käytännön vaikutuksia ja eroa voimassa olevaan kansalliseen säätelyyn on tässä vaiheessa vielä vaikea ennakoida, koska TYK:n 110 §:n soveltamisesta on vasta vähän kokemusta ja EU-asetuksen yksityiskohtaisemmat soveltamisohjeet jäsenmaille annetaan vasta elokuussa 2016. Alustavasti voidaan arvioida, että asetusta ei toisi laajoja muutoksia käyttäjille, sillä verkon neutraliteetin periaate on samantapainen kuin kansallisesti säädetty.</p> | L/K Laki | 1/2 | 3 (EU- asetus) | 1 | 2016 LVM; HE 67/2016 lait 456- 457/2016 voimaan 20.6.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen (loppukäyttäjän oikeudet turvataan), yritykset ja viranomaiset (selkeytetään säädöksiä ja valvontaa) |
| <p>15. Vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain muuttaminen EU:n eIDAS-asetuksesta johtuen.</p> <p>- Voidaan vähentää sähköisten allekirjoitusten kansallista säätelyä, koska niiden säätely sisältyy eIDAS-asetukseen.</p> | L Laki | 2 | 3 | 1 | 2016 LVM; HE 74/2016 vp lait voimaan 1.7.2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalaiset |

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|---|--------|--|---|---|
| <p>16. Laki liikenteen palveluista (ns. Liikennekaaren I-vaihe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - henkilö- ja tavaraliikennesäännösten uudistaminen - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - luodaan valtakunnalliset edellytykset ostaa yksi lippu koko matkaketjulle ja edellytykset kuljetusten laajamittaiselle yhdistelylle ja operaattoritoiminnalle - luovutaan ammattimaisen toiminnan lupien määrä sääntelystä. | L + K Laki | | 3 | 1 | 1 + 2 | <p>HE 161/2016, EV 27/2017; laki 320/2017 ja liitelait; pääosa laeista tulee voimaan 1.7.2018</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä kumotaan 4 lakia ja 88 §:ää | yritys (markkinoiden vapauttaminen), kansalaiset (palveluiden saatavuuden parantuminen) |
| <p>17. Liikenneverkon liiketaloudellista kehittämistä selvittävä hanke (LIVE)</p> <p>Liikenneverkon hallinnoiminen yhtiömuodossa. Tarkasteltavana on ollut malli, jossa Liikennevirastonväylien hoidon, kehittämisen ja ylläpidon tehtävät siirrettäisiin perustettavaan valtionyhtiöön, jonka rahoitus kertyisi pääasiassa asiakasmaksuista. Jatkotyö on keskeytetty.</p> | Selvitys toteuttamisesta ja säädösmuutostarpeesta | | 3 | 1 | 1 ja 2 | <p>Selvitys valmistui 12/2016; hanke keskeytettiin keväällä 2017</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys, kansalaiset ja valtio |
| <p>18. Kansainvälisten yleissopimusten ja niiden muutosten voimaansaattaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selvitys valmistunut marraskuussa 2015 - Julkaistiin kesällä 2016 (LVMn julkaisusarja 10/2016) - Vaikuttaa yleissopimuksiin ja niiden muutoksiin, joita tehdään kansainvälisissä järjestöissä (IMO, ICAO, UNECE, OTIF) | S | L + A | 2 | 2 | 3 | 2016-2018 LVM | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | hallinto (sääntelyn voimaansaattamisen keventäminen) |
| <p>VN asetus liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen kumoamisesta</p> | L | A | | | | 825/2016 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | järjestöt |

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------|---|---|---|--|------------------------------------|--|
| VN asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä | K | A | | | | 1368/2015 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| VN asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta | K | A | | | | 1265/2015 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen |
| VN asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta | K | A | | | | 1367/2015 | kevennetään hallinnollista taakkaa | kansalainen |
| VN asetus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta | K | A | | | | 1370/2015 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen (kirjallisista rekisteriotteista luopuminen ja maksujen alentuminen) |
| VN asetus kuljettajatutkintotoiminnan järjestämisestä annetun asetuksen kumoamisesta | L | A | | | | 1372/2015 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| VN asetus EU:n ja sen jäsenvaltioiden ja Norjan kuningaskunnan välisen satelliittipaikannusta koskevan yhteistyösopimuksen voimaansaattamisesta | K | A | | | | | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| Liikenne- ja viestintäministeriön asetus auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta | L | A | | | | 1246/2015 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen |
| 19. Luotsauslain muutos - Selkeytetään luotsinkäyttövelvollisuutta sekä koulutusvaatimuksia - Vapautetaan tietyt alukset luotsinkäyttövelvollisuudesta (jäänmurtajat, hinaajat ja hinausyhdistelmät) - Trafille valtuutus antaa laajemmin poikkeuksia | K | Laki ja asetus | 2 | 2 | 1 | 2016 LVM HE 207/2016, voimaan 1.1.2017 | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |

| | | | | | | | | |
|---|---|------|---|---|---|---|--|--|
| <p>20. Asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun VN-asetuksen muuttamisesta</p> <p>- Asetukseen lisättäisiin mm. huutokaupattavan 700MHz taajuusalueen tarkemmat tunnistetiedot. Osoittamalla lisää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p> | K | A | 2 | 2 | 1 | Marraskuu 2016 LVM | digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>21. Asetus radiotaajuuksien huutokaupoista</p> <p>- Asetuksella säädettäisiin tietoyhteiskuntakaaren (917/2014) mukaisesti 700 MHz taajuushuutokaupan eräistä yksityiskohdista. Myöntämällä isää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p> | K | A | 2 | 2 | 1 | Marraskuu 2016 LVM; huutokauppa toteutettiin 24.11.2016 ja valtio sai tuloja 66,33 miljoonaa euroa. | digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>22. Ajoneuvoliikennerekisterilain muutos</p> <p>- Yhdenmukaistetaan rekisterissä olevien tietojen ja datan käyttöä</p> | K | Laki | 2 | 2 | 1 | 2016 LVM HE 129/2016, voimaan 1.1.2017 (lait 937-939/2016) | kevennetään hallinnollista taakkaa | hallinto (sääntely kevenee ja menettelyt yhdenmukaistetaan muiden rekisterisäädösten kanssa) |
| <p>23. Ajoneuvolain muutos</p> <p>- Norminantovallan (2.) siirto ministeriöstä Trafille</p> <p>- Edistää digitalisaatiota ja keventää hallintoa</p> | K | Laki | 2 | 2 | 1 | HE 33/2017 vp lait: 507/2017 voimaan 28.8.2017 | kevennetään hallinnollista taakkaa | hallinto |

| | | | | | | | | |
|---|-------|------|---|---|-------|---|-----------------------------------|--|
| <p>24. Merilain muutokset</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mahdollistetaan sähköiset laivapäiväkirjat - Poikkeamaraportointi, IMO:n III-säännösten voimaansaattaminen ja luokituslaitosdirektiivin täytäntöönpanon tekninen täydentäminen | K | Laki | 1 | 3 | 2 + 1 | <p>HE 23/2017 vp; EV 50/2017 vp Lakimuutokset pääosin voimaan 1.9.2017.</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>25. Ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoimintaa koskevan lain muuttaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - EU:n liikennekelpoisuuspaketin täytäntöönpano (katsastus ja ajoneuvojen tekninen tienvarsitarkastus) - Kansallisen katsastusvelvoitteen muutos (muutetaan katsastusaikoja vastaamaan EU-vaatimuksia) | K | Laki | 2 | 2 | 2 + 1 | <p>HE 9/2017 vp lait 473-475/2017 muutokset voimaan 3.7.2017</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen (katsastusajat yhdenmukaistetaan vastaamaan EU-sääntelyä, kansallinen Suomi-lisä poistetaan) |
| <p>26. Tieliikennelain kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa 20 olemassa olevaa normia; tieliikenteen käyttäytymistä koskeva lainsäädäntö kootaan kokonaisuudeksi. - Selkeyttää liikennesääntöjä sekä seuraamuksia, edistää liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta, tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta, automaatiota ja ympäristönsuojelua <p>Tieliikennelain muutos (HE 22/2017 vp): EU:n massa- ja mittadirektiivin täytäntöönpano, voimaan 7.5.2017</p> | K + L | Laki | 3 | 2 | 1 | <p>HE 180/2017 vp PeVL 9/2018 vp LaVL 9/2018 vp LiVM 16/2018 vp täysistunnossa</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen (sääntely selkeytyy) |

| | | | | | | | | |
|--|---|------|---|---|-------|--|------------------------------------|---|
| <p>27. Rautatiejärjestelmän turvallisuustehtävistä annetun lain (kelpoisuuslaki 1664/2009) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevennetään lääkärijärjestelmää ja selkeytetään sääntelyä - Luovutaan erivapausmenettelystä - Säädosmuutos sisällytettiin liikenteen palveluista annetun lain muutokseen (320/2017; II vaihe) | K | Laki | 2 | 2 | 2 + 1 | | kevennetään hallinnollista taakkaa | yritys (sääntely kevenee ja kohdistuu vain rajoitettuihin henkilöstöryhmiin, kustannukset alenevat) |
| <p>28. Merenkulku (HE laivaväkilain muuttamisesta)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laki laiväväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009) ja laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006) Yhdistetään luettelointilaki laivaväkilakiin. Luovutaan kotimaanliikenteen miehitystodistuksesta pienten alusten osalta. | K | Laki | 2 | 2 | 1 | HE 43/2018 vp EV 48/2018 LAIT 467- 469/2018 Voimaan 1.7.2018 | kevennetään hallinnollista taakkaa | yritys |

| | | | | | | | | |
|---|---|------|---|---|-----|---|-----------------------------------|--------|
| <p>29. Laki tietoyhteiskuntakaaren muuttamiseksi -> nimikemuutos: laki sähköisen viestinnän palveluista</p> <ul style="list-style-type: none"> - - Pyritään joustavoittamaan vaatimuksia ohjelmistojen eurooppalaisuudesta. - Muutos mahdollistaisi sen, että radiotoimijat voisivat vapaasti, kaupallisin perustein päättää siitä, kuinka paljon ne lähettävät mainoksia radiokanavallaan. - Puretaan päätelaitteiden ja viestintäpalveluiden kytkykauppasäännökset. - Alennetaan kaupallisten radio- ja televisiotoimijoiden valvontamaksuja Viestintävirastolle. - Täsmennetään ohjelmistotoimilupien toimilupaehdoja. | K | Laki | 2 | 2 | 1&2 | <p>HE 82/2017 vp LiVM 21/2017 vp EV 144/2017 vp LAKI 68/2018</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>30. Ohjelmistotoimilupasääntely televisio- ja radiotoimintaan (TYK 4 ja 5 luvut)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radiotoiminnan sisältösääntelystä luopuminen ja markkinaehtoiseen malliin siirtyminen. - Mahdollista siinä vaiheessa, kun toimiluvat umpeutuvat 2019 lopussa. Uuteen malliin siirtyminen ajoittuu vuoteen 2020. - Menettely lisää toiminnan harjoittajien mahdollisuuksia muuttaa joustavasti ohjelmistoa kysynnän ja kilpailutilanteen mukaan ja keventäisi toiminnan harjoittajien hallinnollista taakkaa. - Vaikutukset markkinoihin ja sisältötarjontaan on arvioitava kattavasti. | L | Laki | 2 | 2 | 1 | 2018 LVM | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |

| | | | | | | | | |
|--|-------|------|---|---|---|---|------------------------------------|---|
| <p>31. Tietoyhteiskuntakaaren 18 luku Yhteisötilaajaa koskeva erityissääntely, 146–156 § (ns. Lex Nokia -sääntely)</p> <p>- Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivin uudelleentarkastelu EU:ssa on käynnistynyt ja komissio on antanut uuden lainsäädäntöehdotuksen tammikuussa 2017. Tällä hetkellä sopivin vaihtoehto on, että Lex Nokiaa koskeva sääntely käsitellään samalla, kun sähköisen viestinnän tietosuojadirektiiviä koskevat muutokset (sähköisen viestinnän palveluista annettu laki 917/2014).</p> | L | Laki | 2 | 2 | 1 | 2018 LVM | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>32. Yksityistielain kokonaisuudistus</p> <p>- Kumotaan aikaisempi lainsäädäntö</p> <p>- Selkeytetään säännöksiä, vähennetään hallinnollista taakkaa (poistetaan kunnalliset tielautakunnat)</p> <p>- Erityiskysymyksiä: oikeudellinen muoto, palvelut/elinkeinot, tieluokitus sekä vastuut</p> | L + K | Laki | 2 | 2 | 1 | <p>Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto kesä 2017</p> <p>HE 147/2017 vp;</p> <p>täydentävä HE 11/2018 vp</p> <p>LiVM 13/2018 vp täysistunnossa</p> | kevennetään hallinnollista taakkaa | kansalainen (yksityisteiden omistajien asema paranee ja selkeentyy; laajennetaan toimintamahdollisuuksia) |

| | | | | | | | | |
|--|-------|----------------|---|---|---|--|-----------------------------------|--|
| <p>33. Kuljettajakoulutuksen kokonaisuudistus (ajokorttilain muutos)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muutetaan nykyjärjestelmä; siirrytään tutkintopohjaiseen järjestelmään - Huomioi kuljettajakoulutettavan omat tarpeet - Lisää palvelujen tarjontaa ja mahdollisuuksia - Yritysten hallinnollisen taakan keventäminen | L + K | Laki ja asetus | 3 | 1 | 1 | <p>HE 146/2017 vp ja HE 179/2017 vp (EV 166/2017 vp; voimaan 1.2.2018), EV 29/2018 Laki 387/2018</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen (tarkoitus siirtyä tutkintopohjaiseen koulutukseen, jolloin opetus voidaan 'räätälöidä' henkilön tarpeita vastaavaksi) |
| <p>34. Postilain (415/2011) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Postilakia uudistetaan siten, että se vastaa paremmin muuttuvaa toimintaympäristöä turvaten kansalaisille laadukkaat postipalvelut myös tulevaisuudessa. - Luodaan postialan yrityksille paremmat kilpailumahdollisuudet sopeuttaen ja vähentäen samalla yleispalveluvelvollisuuteen sidottuja vaatimuksia. - Kokonaisuudistuksella voidaan katsoa olevan merkittäviä vaikutuksia postiyrityksiin, sillä niitä koskevia velvoitteita, erityisesti yleispalvelun tarjoajan osalta, tarkasteltiin uudelleen. Postinsaajalle ja hallinnon alan viranomaisille uudistuksen vaikutukset arvioidaan olevan vähäiset. | K | Laki | 3 | 1 | 1 | <p>Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto tammikuu 2017; HE 272/2016 vp; laki 614/2017 voimaan 15.9.2017</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |

| | | | | | | | | |
|--|---|----------------|---|---|---|---|---|---|
| <p>35. HE laiksi vahvasta sähköisestä tunnistamisesta annetun lain muuttamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (ns. ensitunnistamisen hintasääntely) Ensitunnistamista koskevan tiedon ketjuttamiselle asetetaan enimmäishinta 5 vuoden määräajaksi.</p> | K | Laki | 2 | 2 | 1 | <p>HE 83/2017 laki 816/2017 voimaan 15.9.2017 (17 § voimassa 5 vuotta voimaantulo sta)</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>36. Suomen ja Dominikaanisen tasavallan, Suomen ja Seychellien, Suomen ja Sri Lankan sekä Suomen ja Mauritiuksen välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen - Lentoliikennesopimukset avaavat lentoliikennemarkkinoita ja edistävät lentoyhteyksiä.</p> | K | Laki ja asetus | 2 | 3 | 3 | <p>HE 64/2017 vp - 67/2017 vp lait 631-634/2017 SopS 82-83/2017</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat) |
| <p>37. HE romutuspalkkiosta, sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaas- ja etanolikonversioiden tuesta Romutuspalkkion voi saada uuden henkilöauton ostaja, joka vie vähintään 10 vuotta vanhan autonsa romutettavaksi lailliseen romutuspiesteeseen. Ostaja saa hyvityksen ostaessaan uuden vähä- tai nollapäästöisen auton. Sähköauton hankintaa ja henkilöauton konvertoimista kaasulla tai etanolilla toimivaksi esitetään tuettavaksi. Koko tukeen esitetään 24 miljoonaa euroa vuosins 2018-2021.</p> | K | Laki ja asetus | 2 | 2 | 2 | <p>HE 156/2017 vp; EV 143/2017 vp voimaan 1.1.2018</p> | uudistetaan säädöksiä, vähennetään päästöjä | kansalaiset |

| | | | | | | | | |
|--|-------|----------------|---|---|-------|---|--|---|
| <p>38. Suomen ja Bahrainin sekä Suomen ja Kuuban välisten lentoliikennesopimusten hyväksyminen ja voimaantulo - Lentoliikennesopimukset avaavat lentoliikennemarkkinoita ja edistävät lentoyhteyksiä.</p> | K | Laki ja asetus | 2 | 3 | 3 | <p>HE 186/2017 vp ja HA 187/2017 vp annettiin 14.12.-17</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat) |
| <p>39. HE laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräksi muiksi laeiksi (Katsastuslainsäädännön uudistamisen II-vaihe) - Tarkastellaan katsastusten toimilupajaottelua (toimijakohtaiseksi) - Kehitetään katsastusten laatua ja valvontaa - Tarkastellaan katsastettavia ajoneuvoluokkia - Katsastajien jatkokoulutusvaatimuksia kevennettäisiin</p> | K | Laki ja asetus | 2 | 2 | 1 | <p>Arviointineuvoston käsittely toukokuu HE 86/2018 vp</p> | vähennetään hallinnollista taakkaa, sujuvoitetaan lupaprosesseja, parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta | yritys, hallinto, kansalaiset |
| <p>40. HE liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) muuttamisesta (II-vaihe) - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - lisää markkinoillepääsyä, kaikki liikennemuodot mukana (tieliikenteen lisäksi rautatiet, merenkulku ja lentoliikenne) - selkeyttää liikennehallinnon työnjakoa ja tehtäviä (virastojen toimivaltuudet) - koulutus- ja ammattipätevyys säännökset sisällytetään kaareen - liikennetieto ja rekisterit kootaan yhteen; sisällytetään myös säännöksiä varautumisesta Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto kesällä 2017</p> | L + K | Laki | 3 | 1 | 1 + 2 | <p>HE annettiin eduskunnalle 19.10.-17 HE 145/2017 vp LAIT voimaan 1.7.2018: Liikennepalvelulain muutos 301/2018 ja muut lait 302-359/2018</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys, kansalainen (ammattipätevyys), hallinnon keventäminen |

| | | | | | | | | |
|--|-----|----------------|---|---|-----|--|--|----------|
| <p>41. HE liikenteen palveluja koskevan lain muuttamisesta (III-vaihe) Liikennejärjestelmäkokonaisuuden hallinta, logistiikka, digitalisaatio ja muut tarvittavat muutokset. Hankkeeseen sisällytetään eCMR-yleissopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattamisesta (sähköiset rahtikirjat).</p> | L&K | Laki | 2 | 1 | 1+2 | <p>HE lausunnoilla 19.6.2018 asti Annetaan eduskunnalle syyskuussa 2018</p> | | |
| <p>42. LVM:n hallinnonalan virastouudistus: HE laiksi Liikenne- ja viestintävirastoksi, laiksi Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta (ns. virastolait) ja eräiksi niitä koskeviksi laeiksi sekä eräiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden osakeyhtiöksi muuttamisen täytäntöönpanosta sekä HE laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelujen muuttamisesta osakeyhtiöksi (ns. yhtiöittämislaki) Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt hallinnonalamensa virastouudistuksen. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomais tehtävät yhdistetään yhdeksi virastoksi. Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminto yhtiöitetään valtion kokonaan omistamaksi erityistehtävayhtiöksi tai yhtiöiksi. Jäljelle jäävä Liikennevirasto jatkaa väyläverkosta vastaavana virastona. Uudet organisaatiot aloittavat 1.1.2019. Ilmatieteen laitos jatkaa nyky muodossaan omana virastona.</p> | L+K | Laki ja asetus | 3 | 2 | 1 | <p>Yhtiöittämis laki HE 34/2018 vp (PeVL 16/2018 vp; LiVM 14/2018 vp) täysistunnossa - voimaan 1.1.2019 ja hallinnonalan virastouudistus HE 61/2018 vp (elokuussa 2018 annetaan virastouudistusta koskeva täydentävä HE)</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja hallintoa | hallinto |

| | | | | | | | | |
|--|-----|------|---|---|---|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| <p>43. HE maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta Esityksessä esitetään maantielain nimikettä muutettavaksi (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) ja sen soveltamisalaa laajennettavaksi. Maantielaisissa säädettäisiin tarkemmin maanteiden palvelu- ja kunnossapidon tasosta. Ministeriön vastineessa ehdotettiin muutoksia hallituksen esitykseen ja mietintöön sisällytettiin vain maantielain ja ratalain muutokset. Maakuntaviittaukset ja niitä koskevat lakiehdotukset esitettiin poistettavaksi/hylättäväksi.</p> | L&K | Laki | 3 | 2 | 1 | <p>HE 45/2018 vp LiVM 15/2018 vp täysistunnossa</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalainen, yritys, hallinto |
|--|-----|------|---|---|---|--|-----------------------------------|-------------------------------|

| | | | | | | | | |
|--|--------------|------|---|---|---|--|-----------------------------------|-------------|
| <p>44. Maakuntaudistus/ELY-lainsäädännön kumoaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Säädösten muutostarpeet on arvioitu keväällä 2016 - ELY-tehtävien siirto maakuntiin, Trafiin sekä Liikennevirastoon 1.1.2020. - Muutokset toteutetaan LVM:n erityislainsäädännön muutosten yhteydessä (mm. maantielaki, yksityistielain muutos, tieliikennelain muutos, laki liikenteen palveluja koskevan lain 320/2017 muuttamisesta) | S + L + K | Laki | 2 | 2 | 1 | <p>2-paketti annettu eduskunnalle HE 14/2018 vp asian käsittely siirrynyt syksyyn 2018</p> <p>LVMn maakuntaudistuksen liikenneasioita koskevat muutokset annetaan uudelleen eduskunnalle syksyllä 2018 erillisellä HE:llä</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalaiset |
| <p>45. EU (IV rautatiepaketin täytäntöönpano) uusi raideliikennelaki</p> <p>Valmistellaan rautatielainsäädännön kokonaisuudistus ja pannaan kansallisesti täytäntöön EU:n 4. rautatiepaketin markkinaosan ja teknisen osan säädökset sekä yhdistetään kaupunkiraideliikennelaki osaksi uutta annettavaa raide-liikennelakia.</p> | L + K | Laki | 2 | 2 | 2 | <p>Lausuntokierroksella annetaan syksyllä 2018 LVM</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |

| | | | | | | | | |
|---|-----|------|---|---|-----|--|-----------------------------------|--|
| <p>46. Matkustaja-alusturvallisuuspaketin kansallinen voimaansaattaminen Hankkeen tavoitteena on panna täytäntöön EU-direktiivin muutokset kansallisesti muuttamalla tarpeellisin osin matkustaja-aluksia koskevaalainsäädäntöä. Lisäksi voidaan ehdottaa joitakin muita esille nousseita lainmuutostarpeita (katsastuksen omavalvonta, talviliikenteessä käytettävän aluksen rungontarkastukseen liittyvästä luvasta luopuminen).</p> | L+K | Laki | 2 | 2 | 1+2 | <p>Lausuntokierrokselle kesäkuussa 2018 Annetaan eduskunnalle syksyllä 2018 LVM</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | yritys |
| <p>47. Vesiliikennelain (462/1996) kokonaisuudistus - Sääntelyn selkeyttäminen, yhteenkokoaminen ja karsiminen - Vesiliikenteen kansalliset liikennesäännöt ja veneilijän käyttäytymisen sääntely ml. Päällikkösääntely, vuokravenesääntely ja automaatio, viranomaisten toimivallan selkeyttäminen; luovutaan vuokravenneiden erityissääntelystä (n. 25 säädöstä).</p> | S+K | Laki | 2 | 2 | 1 | <p>Lausuntokierroksella parhaillaan Annetaan syksyllä 2018 LVM</p> | puretaan ja uudistetaan säädöksiä | kansalaiset (veneilijät), yritykset (kauppamerenkulku) ja hallinto |

VIRASTOJEN TOIMENPITEET

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|-------------------------------------|
| <p>Liikenteen turvallisuusvirasto Valmisteilla 2018: Mobiiliajokortti (Selvitetään mahdollisuuksia ottaa käyttöön mobiiliajokortti kansallisella tasolla.) - tieliikenteessä on kumottu 6 määräystä, raideliikenteessä 3 määräystä ja ilmailussa yli 30 määräystä. Uusissa tai päivitettyissä määräyksissä sekä ohjeistuksessa on pyritty mahdollistamaan ja vapauttavaan sääntelyyn tai suosituksiin. Sähköistä asiointia on kehitetty (esim. sähköinen tiedoksianto ja paperipostin vähentäminen ajoneuvoasioissa) ja digitaalinen oppimisympäristö on otettu käyttöön. Tiedonluovutuksen volyymikasvu on mahdollistanut yksikköhintojen laskemisen: hintoja alennettu 1.6.2017 lukien.</p> | | | | | | kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä | kansalaiset , yritykset ja hallinto |
|--|--|--|--|--|--|---|-------------------------------------|

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|
| <p>Liikennevirasto <u>Valmistuu</u> <u>kesäkuun 2018 lopulla: Päivitetään</u> Liikenneviraston maantielain (503/2006) nojalla antamat määräykset tienvarsimainonnasta ja -ilmoittelusta sekä johtojen ja kaapelien sijoittamisesta maantien tiealueelle.</p> <p>Vuoden 2017 aikana on perattu viraston ohjeistusta, päivitetty ohjeita sekä uudistettu ja koottu vanhoja; tavoitteena selkeämmät ja helpommin saatavilla olevat ohjeet. Sähköistä asiointia eli digitalisaatiota koskeva hanke on käynnistetty ja tavoitteena on sähköisten päätösprosessien kehittäminen ja lisääminen (mm. erikoisluvut, liittymäluvut, johto- ja kaapeliluvat sekä kauppamerenkulun tukihakemukset). ELY-keskusten liikennevastuualueella on helpotettu lupaprosesseja (johdot ja kaapeli); ilmoitusmenettely ohjeistusta on päivitetty. Viraston keräämät tiedot ja ylläpitämät tietovarannot ovat avoimia. Tiedot ovat käytettävissä maksutta ilman käyttörajoituksia avoimin käyttöehdoin sähköisten rajapintojen tai tiedostolatauksen kautta. Lisätietoja: http://www.liikennevirasto.fi/avoindata#.WTAWm-RdARU.</p> | | | | | | | | | | | <p>kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä</p> | <p>yritykset ja hallinto</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| <p>Viestintävirasto (VIVI) Valmisteilla 2018: Kevennetään viestintäverkkojen ja -palvelujen varmistamista koskevia vaatimuksia radiotoiminnan harjoittajien osalta (Muutoksen tarkoituksena on mahdollistaa radioalan toiminnan kehittäminen ja kaupallisten radioverkkojen laajentaminen poistamalla sääntelyn luomia esteitä velvoitteiden ja näiden toteutuskustannusten muodossa.)</p> <p>- Luvasta vapaiden radiolähettimien yhteistäajuuksista ja käytöstä annetun Viestintäviraston määräyksen (Viestintävirasto 15 AK/2016) muutoksella vapautettiin vuoden 2017 alusta suuri määrä radiolähtimiä tietoyhteiskuntakaaren 39 §:ssä tarkoitettusta radioluvasta. Tämä norminpurkuhankkeeseen liittyvä luvasta vapautus koski seuraavia radiolähtimiä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • metsästysradiot ja muut ns. RHA68-kanavilla toimivat liikkuvat radiolähtimet • koiratutkat sekä muut jäljitys- ja seurantalähtimet ja • langattomat mikrofonit eli radiomikrofonit (taajuudet 174–230 MHz ja 470–694 MHz). | | | | | | | | | | | | <p>kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä: toteutettu norminpurku koski noin 41 000 metsästysradio- tai RHA68-lupaa, noin 3 000 lupaa koiratutkille tai muille seurantalähtimille sekä noin 700 radiomikrofonilupaa.</p> | <p>kansalaiset, yritykset ja hallinto</p> |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|

VIVI: Määräyksen 15 AK lisätoimet kevään 2017 aikana : ilma-alueisiin sijoitettujen radiojärjestelmien vapauttaminen ja alusten matkaviestinpalveluiden käyttöön lisää tukiasemia ja taajuusalueita. Viraston määräys (AM/2017) on notifioitavana EU-komissiossa. Määräyksellä olisi tarkoitus vapauttaa radioluvasta kiinteän satelliittiliikenteen päätelaitteet tietyillä tasajuusalueilla. Tämä mahdollistaa uuden tyyppisten laitteiden käytön Suomessa sekä parantaa esineiden Internet (IoT) -sovelluksien käyttökäytännöksiä, mikä hyödyttää kuluttajia ja yrityksiä. Kevyemmät ohjaukeinot otettu käyttöön sekä edistetty toimialan yhteis- tai itsesääntelytoimia.