

NORMINPURKU - LVM:N SÄÄDÖSHANKKEET

Päivitetty: 26.6.2017

Säädös = säädöksen nimi, tarvittaessa voi eritellä pykäläkohtaisesti		
L/K /S= ehdotettavan muutoksen luonne (luovutaan kokonaan, kehitetään joustavamaksi tai selvitetään)	L	luovutaan
	K S	kehitetään selvitetään
L/A = muutettavan säännöksen tyyppi	L	laki
	A	asetus
Vaik = muutoksen vaikuttavuus (eli kuinka iso muutos tai vaikuttavuus saadaan aikaan) - lisätään myös <u>kirjallinen arvio</u> siitä, miten muutos vaikuttaa kansalaisiin, yrityksiin tai viranomaistoimiin ja kuinka suurta joukkoa	1	vähäinen
	2	"siltä väliltä"
	3	suuri
Tot = toteuttamiskelpoisuus (kuinka helppo tai vaikea toteuttaa huomioiden mm. poliittiset näkökohdat, muutoksen laajuus, liittymät EU-säädöksiin)	1	vaikea
	2	"siltä väliltä"
	3	helppo
Säädösperusta	1	kansallinen
	2	EU
	3	kansainvälinen
Vuosi = HE:n antamisen ajankohta - Lisätään ministeriön lyhenne - Lisätään hallituksen esityksen numero sekä lain numero, kun laki ollut esittelyssä - Lisätään VN-asetuksen numero, kun asetus on ollut esittelyssä	201x	vuosiluku
	?	ajankohta avoin

Norminpurun tapa:

- 1) puretaan ja uudistetaan säädöksiä
- 2) kevennetään hallinnollista taakkaa
- 3) sujuvoitetaan lupa- ja valitusprosesseja
- 4) parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta
- 5) minimoidaan viranomaisten keskinäiset valitukset

Purettu/kumottu (määrä)

Pääasiallinen hyötyjä:

kansalainen, yritys, järjestö, hallinto

Kevään 2017 tulokset on merkitty taulukkoon sinisellä.

Lisäksi viimeisillä sivuilla on kooste LVM:n hallinnonalan virastojen toimenpiteistä.

Säädös	L/K/S Laki tai asetus	Vaik 1-3	Tot 1-3	Sää- dös- peru- sta	HE vuosi	Norminpurun tapa (kumottu/puretu)	Pääasiallinen hyötyjä
<p>1. Ajoneuvolain muutos ja tieliikennelain muuttaminen (HE 24/2015)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevyiden ajoneuvojen luokitus (mahdollistaa uudet ajoneuvot kuten Segway ja senioriskootterit) - Vapautetaan tehokkaat sähköpyörät rekisteröinti- ja vakuutusvelvollisuudesta - Sallitaan yksilöllisesti valmistetut moottoripyörät (uusrekisteröinti) - Vaikutukset kohdistuvat kevyiden liikkumisvälineiden kauppaan (arvio 20-50 milj.eur/2016), matkailu- ja palvelukäyttöön (arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa/2016), sekä kansalaisten arkeen joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuuden parantuessa 	K Laki	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 24/ 2015 1609/2015 1610/2015 1611/2015 voim. 1.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa	kansalaiset (arki helpottuu joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuus paranee) ja yritykset (liikkumisvälineiden kauppa arvio n 50 milj euroa/2016 ja matkailu- ja palvelukäyttö arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa 2016)
<p>2. HE kaupunkiraideliikenteestä</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uusi laki metro- ja raitioliikenteestä - Kevyellä mallilla laadittu sääntely - Vaikutukset kohdistuvat muutamiin toimijoihin - Toimijoille vaatimukseksi: turvallisuusjohtamisjärjestelmä, rekistereiden perustaminen sekä raportointi -> kustannukset perustamisvaiheessa n. 600 000 euroa ja vuotuiset kulut max 150 000 euroa. 	K Laki	2	3	1	2015 LVM HE 43/2015 1412/2015 voim. 1.3.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (kaupunkiraideliikenteen toimijat) sekä hallinto (Trafi)

<p>3. Ajokorttilain muutokset</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alennetaan liikennetraktorin ajo-oikeuden ikärajaa (18 v -> 15 v) - Poistetaan ammattipätevyysvaatimuksia. 	K Laki	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 84/ 2015 1614/2015 1615/2015 voim. 1.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset, yritykset, hallinto kevenee
<p>4. Huvivenelain uudistaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - EU-direktiivin täytäntöönpano, jolla lisätään digitalisaatiota - Normihierarkiamuutos: VN-asetuksesta luovutaan kokonaan Mahdollistaa suomalaisen huvivenealan kilpailukyvyn säilymisen 	K Laki; asetus kumottiin	1	3	2	2015 LVM HE 109/ 2015 1712/2015 voim. 18.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä; kumottiin 1 asetus	yritys
<p>5. Suomen ja Venäjän välistä kansainvälistä tieliikennettä koskevan pöytäkirjan hyväksyminen (HE 85/2015)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sopimukseen lisätään enimmäispainot ja ajokorttivaatimus - Taksiliikenne rajan yli mahdollistetaan - Tiemaksujen vastavuoroinen hyväksyminen 	K Laki	2	3	1	2015 LVM HE 85/ 2015; tuli voimaan 9.5.2016; Lait: 128/2016 ja 343/2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (Venäjän kaupan harjoittajat hyötyvät enimmäispainoista), kansalaiset hyötyvät paranevasta taksiliikenteestä kummallakin puolen rajaa
<p>6. IMO/Painolastivesiyleissopimuksen hyväksyminen ja merenkulun ympäristösuojelulain muutos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sujuvoitetaan hallintoa ja vähennetään toimijoiden hallinnollista taakkaa Luo mahdollisuuksia suomalaiselle laite/tekniselle osaamiselle, kun yleissopimus tulee kansainvälisesti voimaan. 	K Laki	2	2	3	2015 LVM HE 122/ 2015;EV 41/2016, lait 472-474/2016; yleissopimus ratifioitiin 17.6.2016, voimaan	kevennetään hallinnollista taakkaa	yritys

<p>7. Suomen ja Venäjän välistä suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan sopimuksen hyväksyminen</p> <p>- Venäjä-liikenne avautuu Suomessa kaikille toimijoille, joilla on toimilupa: alentaa kuljetuskustannuksia sekä luo uusia logistisia mahdollisuuksia (arvo n. 100 miljoonaa euroa/vuosi)</p> <p>Kaikenlaiset tavarakuljetukset mahdollistetaan kaikkien rautatieraja-asemien kautta</p>	<p>K Laki; sopimuksella kumottiin 2 valtiosopimusta ja 2 ministeriöiden välistä sopimusta</p>	<p>3</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2015 LVM HE 149/2015; EV 24/2016; ratifiointi 3.6.2016; voimaan 22.12.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä kumottiin 2 valtiosopimusta ja 2 ministeriöiden välistä sopimusta</p>	<p>yritys (Venäjä-liikenne avataan kaikille Suomeessa ja ETA-maissa toimiville rautatiekuljetusyrityksille Suomen rataverkolla) ja kansalaiset (matkustajien oikeudet paranevat nykyisestä)</p>
<p>8. EU:n ja sen jäsenmaiden sekä kolmansien maiden väliset lentoliikennesopimukset</p> <p>- Sopimusten voimaansaattaminen ja väliaikainen soveltaminen</p> <p>- Sopimukset Israelin, Moldovan ja Jordanian kanssa lisäävät lentoyhteyksiä ja edistävät markkinoillepääsyä</p>	<p>K Laki</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>2</p>	<p>2016 LVM; HE 51/2016, HE 52/2016, HE 53/2016; Lait vahvistettu 3.6.2016 (sovelletaan väliaikaisesti)</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä</p>	<p>yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)</p>
<p>9. Maantie- ja ratalain muutokset</p> <p>- Tienvarsimainonta ja ilmoittelu sekä tietyt sähkö- ja telekaapeleiden sijoittamiset tienvarsille: siirrytään ilmoitusmenettelyyn; tilapäisistä ilmoituksista tai mainoksista ei tarvitse ilmoittaa</p> <p>- Selkeytetään rahoitusmahdollisuuksia</p>	<p>K Laki</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>2016 LVM; HE 49/2016; LiVM 13/2016; tuli voimaan 15.8.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa</p>	<p>yritys (ilmoitusmenettelyt vähentävät hallinnollista taakkaa ja kustannuksia), kansalainen (huvi-, hää, vaali- ym ilmoitukset voidaan laittaa teiden varsille ilman byrokratiaa), viranomaismenettelyt sujuvoitetaan</p>

<p>10. Alkolukkolainsäädännön kokonaisuudistus</p> <p>- Yhdenmukaistetaan ja kevennetään sääntelyä Kumotaan asiaa koskevat ns. vanhat lait (alkolukkolaki, valvottua ajo-oikeutta koskeva laki sekä koulu- ja päiväkotikuljetuksia koskeva laki)</p>	<p>kehitetään ja kodifoidaan, uusi laki; kumotaan kolme aikaisempaa lakia</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>2016 LVM; HE 68/2016; lait 730-731/2016; voimaan 30.12.2016</p>	<p>kevennetään hallinnollista taakkaa; kumottiin kolme lakia</p>	<p>kansalainen (valvottuun ajo-oikeuden menettely kevenee, eikä laitteen lokitietoja tarvitse enää käydä purkamassa 60 päivän välein)</p>
<p>11. Suomen ja Uuden-Seelannin sekä Suomen ja Gambian välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen</p> <p>- NZ: Täysin vapaa sopimus, uudistaa lentoliikennettä ja edistää markkinoillepääsyä sekä lentoyhteyksien kehittämistä - Gambia-sopimus edistää lentoyhteyksiä.</p>	<p>K Laki ja asetus</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>2016 LVM; HE 81/2016 ja HE 82/2016; lait vahvistettu 29.6.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säännöksiä</p>	<p>yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)</p>
<p>12. Postilain muutos (415/2016)</p> <p>- Toimiluvista luopuminen - Uudistuksen I-vaihe</p>	<p>K Laki</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2016 LVM; HE 18/2016 voimaan 9.6.2016</p>	<p>puretaan ja uudistetaan säädöksiä</p>	<p>yritys (toimiluvat poistettiin), kansalainen (tulevaisuudessa paremmat ja lisääntyvät palvelut)</p>

<p>13. Viestin ja välitystietojen luottamuksellisuus (TYK 136 §)</p> <p>- Säännöstä sovelletaan myös radioviestinnän luottamuksellisuuteen. Nopean teknisen kehityksen vuoksi radioviestinnän säännökset ovat osin vanhentuneet radioviestinnän luottamuksellisuuden osalta ja estävät uusien liiketoimintamallien kehittämisen. Tästä syystä säännöstä kehitettäisiin siten, että salaamattoman radioliikenteen anonymisoituja välitystietoja olisi mahdollista hyödyntää nykyistä vapaammin.</p> <p>- Sääntelyn keventäminen tukisi uusien palveluiden kehittymistä. Nykyinen sääntely vaikeuttaa erityisesti pieten yritysten mahdollisuutta kehittää palveluitaan, koska laillisen toiminnan reunaehdot on vaikea hahmottaa. Samalla kevennetty sääntely voisi luoda Suomesta kiinnostavan ympäristön myös ulkomaisille toimijoille, jotka haluavat kokeilla ja kehittää palveluitaan.</p>	Laki, kuomottiin säännöksiä	2	2	1	2016 LVM; HE 67/2016; lait 456-457/2016; voimaan 20.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (parantaa erityisesti pk-yritysten mahdollisuuksia kehittää palveluja, jotka perustuvat radioviestinten anonymisoituihin välitystietoihin)
---	-----------------------------	---	---	---	--	-----------------------------------	---

<p>14. Tietoyhteiskuntakaaren 110 § (sekä mahd. 108 § ja pienet teknisemmät viittausmuutokset eräisiin viranomaisten toimintaa koskeviin pykäliin)</p> <p>- Kansallista verkkoneutraliteettisäätelyä koskevat muutokset televiestinnän sisämarkkinoita koskevan EU-asetuksen johdosta. Asetusta on lähtökohtaisesti sovellettava 30.4.2016 alkaen.</p> <p>- Asetuksen tuomia käytännön vaikutuksia ja eroa voimassa olevaan kansalliseen säätelyyn on tässä vaiheessa vielä vaikea ennakoida, koska TYK:n 110 §:n soveltamisesta on vasta vähän kokemusta ja EU-asetuksen yksityiskohtaisemmat soveltamisohjeet jäsenmaille annetaan vasta elokuussa 2016. Alustavasti voidaan arvioida, että asetusta ei toisi laajoja muutoksia käyttäjille, sillä verkon neutraliteetin periaate on samantapainen kuin kansallisesti säädetty.</p>	L/K Laki	1/2	3 (EU- asetus)	1	2016 LVM; HE 67/2016 lait 456- 457/2016 voimaan 20.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (loppukäyttäjän oikeudet turvataan), yritykset ja viranomaiset (selkeytetään säädöksiä ja valvontaa)
<p>15. Vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain muuttaminen EU:n eIDAS-asetuksesta johtuen.</p> <p>- Voidaan vähentää sähköisten allekirjoitusten kansallista säätelyä, koska niiden säätely sisältyy eIDAS-asetukseen.</p>	L Laki	2	3	1	2016 LVM; HE 74/2016 vp lait voimaan 1.7.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset

<p>16. Laki liikenteen palveluista (ns. Liikennekaaren I-vaihe) - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - henkilö- ja tavaraliikennesäännösten uudistaminen - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - luodaan valtakunnalliset edellytykset ostaa yksi lippu koko matkaketjulle ja edellytykset kuljetusten laajamittaiselle yhdistelylle ja operaattoritoiminnalle - luovutaan ammattimaisen toiminnan lupien määrä sääntelystä.</p>	L + K Laki		3	1	1 + 2	<p>HE 161/2016, EV 27/2017; laki 320/2017 ja liitännäislait ; pääosa laeista tulee voimaan 1.7.2018</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä kumotaan 4 lakia ja 88 §:ää	yritys (markkinoiden vapauttaminen), kansalaiset (palveluiden saatavuuden parantuminen)
<p>17. Liikenneverkon liiketaloudellista kehittämistä selvittävä hanke (LIVE) Liikenneverkon hallinnoiminen yhtiömuodossa. Tarkasteltavana on ollut malli, jossa Liikennevirastonväylien hoidon, kehittämisen ja ylläpidon tehtävät siirrettäisiin perustettavaan valtionyhtiöön, jonka rahoitus kertyisi pääasiassa asiakasmaksuista. Jatkotyö on keskeytetty.</p>	Selvitys toteuttamisesta ja säädösmuutostarpeesta		3	1	1 ja 2	<p>Selvitys valmistui 12/2016; hanke keskeytettiin keväällä 2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys, kansalaiset ja valtio
<p>18. Kansainvälisten yleissopimusten ja niiden muutosten voimaansaattaminen - Selvitys valmistunut marraskuussa 2015 - Julkaistiin kesällä 2016 (LVMn julkaisusarja 10/2016) - Vaikuttaa yleissopimuksiin ja niiden muutoksiin, joita tehdään kansainvälisissä järjestöissä (IMO, ICAO, UNECE, OTIF)</p>	S	L + A	2	2	3	2016-2018 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	hallinto (sääntelyn voimaansaattamisen keventäminen)
<p>VN asetus liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen kumoamisesta</p>	L	A				825/2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	järjestöt

VN asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä	K	A				1368/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
VN asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1265/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen
VN asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1367/2015	kevennetään hallinnollista taakkaa	kansalainen
VN asetus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1370/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (kirjallisista rekisteriotteista luopuminen ja maksujen alentuminen)
VN asetus kuljettajatutkintotoiminnan järjestämisestä annetun asetuksen kumoamisesta	L	A				1372/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
VN asetus EU:n ja sen jäsenvaltioiden ja Norjan kuningaskunnan välisen satelliittipaikannusta koskevan yhteistyösopimuksen voimaansaattamisesta	K	A					puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta	L	A				1246/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen
19. Luotsauslain muutos - Selkeytetään luotsinkäyttövelvollisuutta sekä koulutusvaatimuksia - Vapautetaan tietyt alukset luotsinkäyttövelvollisuudesta (jäänmurtajat, hinaajat ja hinausyhdistelmät) - Trafille valtuutus antaa laajemmin poikkeuksia	K	Laki ja asetus	2	2	1	2016 LVM HE 207/2016, voimaan 1.1.2017	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys

<p>20. Asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun VN-asetuksen muuttamisesta</p> <p>- Asetukseen lisättäisiin mm. huutokaupattavan 700MHz taajuusalueen tarkemmat tunnistetiedot. Osoittamalla lisää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p>	K	A	2	2	1	Marraskuu 2016 LVM	digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>21. Asetus radiotaajuuksien huutokaupoista</p> <p>- Asetuksella säädettäisiin tietoyhteiskuntakaaren (917/2014) mukaisesti 700 MHz taajuushuutokaupan eräistä yksityiskohdista. Myöntämällä isää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p>	K	A	2	2	1	Marraskuu 2016 LVM; huutokauppa toteutettiin 24.11.2016 ja valtio sai tuloja 66,33 miljoonaa euroa.	digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>22. Ajoneuvoliikennerekisterilain muutos</p> <p>- Yhdenmukaistetaan rekisterissä olevien tietojen ja datan käyttöä</p>	K	Laki	2	2	1	2016 LVM HE 129/2016, voimaan 1.1.2017 (lait 937-939/2016)	kevennetään hallinnollista taakkaa	hallinto (sääntely kevenee ja menettelyt yhdenmukaistetaan muiden rekisterisäädösten kanssa)
<p>23. Ajoneuvolain muutos</p> <p>- Norminantovallan (2.) siirto ministeriöstä Trafille - Edistää digitalisaatiota ja keventää hallintoa</p>	K	Laki	2	2	1	HE 33/2017 vp;EV 52/2017 vp; laki voimaan 28.8.2017	kevennetään hallinnollista taakkaa	hallinto

<p>24. Merilain muutokset</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mahdollistetaan sähköiset laivapäiväkirjat - Poikkeamaraportointi, IMO:n III-säännösten voimaansaattaminen ja luokituslaitosdirektiivin täytäntöönpanon tekninen täydentäminen 	K	Laki	1	3	2 + 1	<p>HE 23/2017 vp; EV 50/2017 vp Lakimuutokset pääosin voimaan voimaan 1.9.2017.</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>25. Ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoimintaa koskevan lain muuttaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - EU:n liikennekelpoisuuspaketin täytäntöönpano (katsastus ja ajoneuvojen tekninen tienvarsitarkastus) - Kansallisen katsastusvelvoitteen muutos (muutetaan katsastusaikoja vastaamaan EU-vaatimuksia) 	K	Laki	2	2	2 + 1	<p>HE 9/2017 vp; EV 51/2017 vp; muutokset voimaan 3.7.2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (katsastusajat yhdenmukaistetaan vastaamaan EU-sääntelyä, kansallinen Suomi-lisä poistetaan)
<p>26. Tieliikennelain kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa 15 olemassa olevaa normia - Selkeyttää liikennesääntöjä sekä seuraamuksia <p>Tieliikennelain muutos (HE 22/2017 vp): EU:n massa- ja mittadirektiivin täytäntöönpano, voimaan 7.5.2017</p>	K + L	Laki	3	2	1	<p>Kokonaisuudistusta koskeva HE ollut lausuntokierroksella keväällä 2017; HE annetaan syksyllä 2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (sääntely selkeytyy)
<p>27. Rautatiejärjestelmän turvallisuustehtävistä annetun lain (kelpoisuuslaki 1664/2009) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevennetään lääkärijärjestelmää ja selkeytetään sääntelyä - Luovutaan erivapausmenettelystä - Säädösmuutos sisällytetään liikenteen palveluista annetun lain muutokseen (320/2017; II vaihe) 	K	Laki	2	2	2 + 1	2017 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa	yritys (sääntely kevenee ja kohdistuu vain rajoitettuihin henkilöstöryhmiin, kustannukset alenevat)

<p>28. Merenkulku</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laki laiväväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009) ja laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006) Yhdistetään luettelointilaki laivavälilakiin. Luovutaan kansimiehen pätevyyskirjoista ja kotimaanliikenteen miehitystodistuksesta. - >Mahdollistaa muiden kuin opetushallinnon määrittelemien tahojen hyväksymistä STCW:n mukaisiksi koulutuksen järjestäjiksi (varustamot). Tämä sujuvoittaa varustamoiden toimintaa, sillä voivat itse antaa koulutusta aluksella. Merenkulualan koulutusten laadunvarmistus, kehitys ja hyväksyntä sujuvoituisi. Hallinto keskittyy ja kevenee. - Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009) - > Kevennetään alusten katsastusmenettelyä ja luovutaan vuokraveneiden erityissäätelystä. 	K	Laki	2	2	1	Syksy 2017 LVM, voimaan 2018	kevennetään hallinnollista taakkaa	yritys
<p>29. Laki tietoyhteiskunta- kaaren muuttamiseksi</p> <ul style="list-style-type: none"> - - Pyritään joustavoittamaan vaatimuksia ohjelmistojen eurooppalaisuudesta. - Muutos mahdollistaisi sen, että radiotoimijat voisivat vapaasti, kaupallisin perustein päättää siitä, kuinka paljon ne lähettävät mainoksia radiokanavallaan. - Puretaan päätelaitteiden ja viestintäpalveluiden kytkeykauppasäännökset. - Alennetaan kaupallisten radio- ja televisiotoimijoiden valvontamaksuja Viestintävirastolle. - Täsmennetään ohjelmistotoimilupien toimilupaehtoja. 	K	Laki	2	2	1&2	HE eduskunta- n vko 26/2017 (28.6.2017)	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys

<p>30. Ohjelmistotoimilupasääntely televisio- ja radiotoimintaan (TYK 4 ja 5 luvut)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radiotoiminnan sisältösääntelystä luopuminen ja markkinaehtoiseen malliin siirtyminen. - Mahdollista siinä vaiheessa, kun toimitukset umpeutuvat 2019 lopussa. Uuteen malliin siirtyminen ajoittuu vuoteen 2020. - Menettely lisää toiminnan harjoittajien mahdollisuuksia muuttaa joustavasti ohjelmistoa kysynnän ja kilpailutilanteen mukaan ja keventäisi toiminnan harjoittajien hallinnollista taakkaa. - Vaikutukset markkinoihin ja sisältötarjontaan on arvioitava kattavasti. 	L	Laki	2	2	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>31. Tietoyhteiskuntakaaren 18 luku Yhteisötilaajaa koskeva erityissääntely, 146–156 § (ns. Lex Nokia -sääntely)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivin uudelleentarkastelu EU:ssa on käynnistynyt ja komissio on antanut uuden lainsäädäntöehdotuksen tammikuussa 2017. Tällä hetkellä sopivin vaihtoehto on, että Lex Nokiaa koskeva sääntely käsitellään samalla, kun sähköisen viestinnän tietosuojadirektiiviä koskevat muutokset (tietoyhteiskuntakaarissa). Lisäksi sähköisen viestinnän tietusuojan osalta arvioidaan parhaillaan ns. data retention sääntelyä (ks. kohta 39). Toinen vaihtoehto olisi kumota säädökset erikseen jo aikaisemmin. Vaihtoehtoja punnitaan tarkemmin, kun komission ehdotuksen käsittelyaikataulusta saadaan tarkempia tietoja ja kun data retention -arviointi on valmistunut. 	L	Laki	2	2	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys

<p>32. Yksityistielain kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kumotaan aikaisempi lainsäädäntö - Selkeytetään säännöksiä, vähennetään hallinnollista taakkaa (poistetaan kunnalliset tielautakunnat) - Erityiskysymyksiä: oikeudellinen muoto, palvelut/elinkeinot, tieluokitus sekä vastuut - Avustukset ja maksut: siirtyvät maakunnille 	L + K	Laki	2	2	1	<p>HE ollut lausuntokieroksella keväällä 2017; 19.6.2017 lainsäädännön arviointineuvoston lausunto; HE annetaan syksyllä 2017</p>	kevennetään hallinnollista taakkaa	kansalainen (yksityisteiden omistajien asema paranee ja selkeentyy; laajennetaan toimintamahdollisuuksia)
<p>33. Kuljettajakoulutuksen kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muutetaan nykyjärjestelmä; siirrytään tutkintopohjaiseen järjestelmään - Huomioi kuljettajakoulutettavan omat tarpeet - Lisää palvelujen tarjontaa ja mahdollisuuksia 	L + K	Laki ja asetus	3	1	1	<p>HE-luonnos lausunnoilla kevät 2017, eduskuntaan syksyllä 2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalainen (tarkoitus siirtyä tutkintopohjaiseen koulutukseen, jolloin opetus voidaan 'räätälöidä' henkilön tarpeita vastaavaksi)
<p>34. Postilain (415/2011) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Postilakia uudistetaan siten, että se vastaa paremmin muuttuvaa toimintaympäristöä turvaten kansalaisille laadukkaat postipalvelut myös tulevaisuudessa. - Luodaan postialan yrityksille paremmat kilpailumahdollisuudet sopeuttaen ja vähentäen samalla yleispalveluvastuun sidottuja vaatimuksia. - Kokonaisuudistuksella voidaan katsoa olevan merkittäviä vaikutuksia postiyrityksiin, sillä niitä koskevia velvoitteita, erityisesti yleispalvelun tarjoajan osalta, tarkasteltiin uudelleen. Postinsaajalle ja hallinnon alan viranomaisille uudistuksen vaikutukset arvioidaan olevan vähäiset. 	K	Laki	3	1	1	<p>Lainsäädännön arviointineuvoston lausunto tammikuu 2017; HE 272/2016 vp; EV 74/2017 vp</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys

<p>35. HE laiksi vahvasta sähköisestä tunnistamisesta annetun lain muuttamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (ns. ensitunnistamisen hintasääntely) Tunnistuslain enimmäishintaa koskeva sääntely laajennetaan koskemaan kaikkia tunnistustapauksia ml. ensitunnistus.</p>	K	Laki	2	2	1	<p>HE annetaan eduskunnalle vko 26/2017 (28.6.2017)</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>36. Suomen ja Dominikaanisen tasavallan, Suomen ja Seychellien, Suomen ja Sri Lankan sekä Suomen ja Mauritiuksen välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen - Lentoliikennesopimukset avaavat lentoliikennemarkkinoita ja edistävät lentoyhteyksiä.</p>	K	Laki ja asetus	2	3	3	<p>Annettu 1.6.2017: HE 64/2017 vp - 67/2017 vp</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys (lentoyhtiöt), hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)
<p>37. Katsastuslainsäädännön uudistamisen II-vaihe - Tarkastellaan katsastusten toimilupajaottelua - Kehitetään katsastusten laatua ja valvontaa - Tarkastellaan katsastettavia ajoneuvoluokkia</p>	K	Laki ja asetus	2	2	1	<p>HE annetaan syksyllä 2017 LVM</p>	vähennetään hallinnollista taakkaa, sujuvoitetaan lupaprosesseja, parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta	yritys, hallinto, kansalaiset

<p>38. Laki liikenteen palveluja koskevan lain (320/2017) muuttamisesta (ns. Liikennekaaren II-III -vaiheet)</p> <ul style="list-style-type: none"> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - lisää markkinoillepääsyä - selkeyttää liikennehallinnon työnjakoa ja tehtäviä (virastojen toimivaltuudet) - koulutus- ja ammattipätevyysäännökset sisällytetään kaareen - liikennetieto ja rekisterit kootaan yhteen; sisällytetään myös säännöksiä varautumisesta 	L + K	Laki	3	1	1 + 2	<p>II-vaihe lausunnoilla keväällä 2017; eduskuntaan syksyllä 2017; III-vaihe 2018 LVM</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys, kansalainen (ammattipätevyys), hallinnon keventäminen
<p>39. LVM:n hallinnonalan virastouudistus</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt hallinnonalan virastouudistuksen. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomastehtävät yhdistetään yhdeksi virastoksi. Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminto yhtiöitetään valtion kokonaan omistamaksi erityistehtävayhtiöksi tai yhtiöiksi. Jäljelle jäävä Liikennevirasto jatkaa väyläverkosta vastaavana virastona. Uudet organisaatiot aloittavat 1.1.2019. Ilmatieteen laitos jatkaa nyky muodossaan omana virastona.</p>	L+K	Laki ja asetus	3	2	1	<p>Valmistelu aloitettu keväällä 2017; HE annetaan keväällä 2018 LVM</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja hallintoa	hallinto

<p>40. Tietoyhteiskuntakaaren 19 luku Viranomaistoimintaan liittyvät tiedot, 157–159 § (ns. Data Retention -sääntely)</p> <p>- EU-tuomioistuin on antanut joulukuussa 2016 Tele2 ja Watson –ratkaisun, jolla on linjattu perusoikeustulkintaa tietojen säilyttämisestä. Eduskunta on edellyttänyt tietoyhteiskuntakaaren sisältävän Data Retention - sääntelyn arviointia. Tätä koskeva työryhmä on aloittanut arviointityön maalikuussa 2017. Työryhmän selvitys valmistuu kesäkuun puolessa välissä. Tarvittavat muutokset ja aikataulu voidaan arvioida tarkemmin työryhmän selvityksen valmistuttua. Lisäksi tietoja vaihdetaan jäsenvaltioiden välillä neuvoston työryhmässä ja komissio aikoo antaa suuntaviivoja EU-lainsäädännön tulkinnasta. Myös nämä toimenpiteet vaikuttavat muutostarpeiden arviointiin ja aikatauluun.</p>	L	Laki	2	1	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>41. Maakuntaudistus/ELY-lainsäädännön kumoaminen</p> <p>- Säädösten muutostarpeet on arvioitu keväällä 2016</p> <p>- ELY-tehtävien siirto maakuntiin, Trafiin sekä Liikennevirastoon</p> <p>- Osa muutoksista toteutetaan erillislainsäädännön muutosten yhteydessä (maantielaki, yksityistielain kokonaisuudistus, tieliikennelaki, laki liikenteen palveluja koskevan lain 320/2017 muuttamisesta/II-vaihe)</p>	S + L + K	Laki	2	2	1	<p>2016-2017 LVM 2- paketti luovutettu 28.11.2016</p> <p>/ lausuntokier roksella keväällä 2017</p>	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset

<p>42. EU/IV rautatiepaketin täytäntöönpano/uusi raideliikennelaki - annetaan markkinaosan ja teknisen osan täytäntöönpanemiseksi uutta raideliikennelakia koskeva hallituksen esitys eduskunnalle alkusyksystä 2017: arvioidaan tässä yhteydessä myös mahdollisuuksia keventää yksityisraiteen haltijoiden hallinnollista taakka.</p>	L + K	Laki	2	2	2	2017-2018 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	yritys
<p>43. Vesiliikennelain (462/1996) kokonaisuudistus - Sääntelyn selkeyttäminen, yhteenkokoaminen ja karsiminen - Vesiliikenteen kansalliset liikennesäännöt ja veneilijän käyttäytymisen sääntely ml. Päällikkösääntely, vuokravenesääntely ja automaatio, viranomaisten toimivallan selkeyttäminen</p>	S+K	Laki	2	2	1	2018 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	kansalaiset (veneilijät), yritykset (kauppamerenkulku) ja hallinto
<p>44. Laki lapsipornografian levittämisen estotoimista (1068/2006) - Laki on todettu tehottomaksi. SM:n kanssa ei ole päästy sopuun siitä, että vastuu lapsipornografian estotoimia koskevan lain arvioinnista siirtyisi SM:lle. Lakivaliokunnalle annetussa lausunnossa olemme ehdottaneet, että lapsipornon estotoimia koskevan laki tulisi arvioidavaksi samassa yhteydessä, kun terrorismirikosdirektiiviä voimaan saatetaan kansallisesti. Tämä edellyttäisi sitä, että OM ottaisi vastuun lapsipornografian estotoimia koskevan lain arvioinnista. Tästä jatketaan keskusteluja, kun OM:n työryhmätyö käynnistyy.</p>	K/L	Laki	2	2	1	Ajankohta auki; Keskustelut LVM/OM/SM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	hallinto

45. VAK-lainsäädännön kokonaisuudistus - Selkeytetään sääntelyä ja viranomaisvaltuuksia Kumotaan kaikki liikennemuotokohtaiset VAK-asetukset -> tilalle vain yksi VAK-asetus	L + K	Laki ja asetus	2	2	1+2+3	2020 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä	hallinto
---	-------	----------------	---	---	-------	----------	---	----------

VIRASTOJEN TOIMENPITEET

<p>Liikenteen turvallisuusvirasto</p> <p>- tieliikenteessä on kumottu 8 määräystä, raideliikenteessä 1 määräys ja ilmailussa 30 määräystä.</p> <p>Uusissa tai päivitetyissä määräyksissä sekä ohjeistuksessa on pyritty mahdollistamaan ja vapauttavaan sääntelyyn tai suosituksiin. Sähköistä asiointia on kehitetty (esim. sähköinen tiedoksianto ja paperipostin vähentäminen ajoneuvoasioissa) ja digitaalinen oppimisympäristö on otettu käyttöön. Tiedonluovutuksen volyymikasvu on mahdollistanut yksikköhintojen laskemisen: hintoja alennetaan 1.6.2017 lukien.</p>						kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä	yritykset, kansalaiset ja hallinto
<p>Liikennevirasto</p> <p>- Virastossa on selvitys käynnissä tienvarsimainontaa ja -ilmoittelua koskevan määräyksen keventämisestä. Vuoden 2017 aikana on perattu viraston ohjeistusta, päivitetty ohjeita sekä uudistettu ja koottua vanhoja tavoitteena selkeämmät ja helpommin saatavilla olevat ohjeet. Sähköistä asiointia eli digitalisaatiota koskeva hanke on käynnistetty ja tavoitteena on sähköisten päätösprosessien kehittäminen ja lisääminen (mm. erikoisluvut, liittymäluvut, johto- ja kaapeliluvat sekä kauppamerenkulun tukihakemukset).</p>						kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä	yritykset ja hallinto

<p>Viestintävirasto</p> <p>- Luvasta vapaiden radiolähettimien yhteistaajuuksista ja käytöstä annetun Viestintäviraston määräyksen (Viestintävirasto 15 AK/2016) muutoksella vapautettiin vuoden 2017 alusta suuri määrä radiolähtimiä tietoyhteiskuntakaaren 39 §:ssä tarkoitettua radioluvasta. Tämä norminpurkuhankkeeseen liittyvä luvasta vapautus koski seuraavia radiolähtimiä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • metsästysradiot ja muut ns. RHA68-kanavilla toimivat liikkuvat radiolähtimet • koiratutkat sekä muut jäljitys- ja seurantalähtimet ja • langattomat mikrofonit eli radiomikrofonit (taajuudet 174–230 MHz ja 470–694 MHz). <p>Määräyksen 15 AK lisätoimet kevään 2017 aikana : ilma-aluksiin sijoitettujen radiojärjestelmien vapauttaminen ja alusten matkaviestinpalveluiden käyttöön lisää tukiasemia ja taajuusalueita. Kevyemmät ohjaukeinit otettu käyttöön sekä edistetty toimialan yhteis- tai itsesäätelytoimia.</p>						<p>kevennetään hallinnollista taakkaa ja puretaan säännöksiä: toteutettu norminpurku koski noin 41 000 metsästysradio- tai RHA68-lupaa, noin 3 000 lupaa koiratutkille tai muille seurantalähtimille sekä noin 700 radiomikrofonilupaa.</p>	<p>yrietykset ja hallinto</p>
---	--	--	--	--	--	---	-------------------------------