

Asia: VN/11280/2025

## **Luonnokset sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asetusten muutosehdotuksista. Keskitymme lausunnossamme erityisesti kuormanohjaukseen, ohjaustapoihin sekä mittaustietojen ilmoittamiseen liittyviin pykäliin. Näkemyksemme mukaan näissä kohdissa on tarpeen tarkentaa sääntelyä, jotta vältetään tulkinta- ja teknisiltä epäselvyyksiltä.

Nostamme lisäksi esiin, että kuormanohjausrajoituksen ehdotettu käyttöönottoaikataulu on liian tiukka. Tällä hetkellä tekninen määrittely on kesken, eikä velvoittavaa asetusta ole annettu. Asetuksen ja teknisten määrittelyjen tulee olla linjassa ennen toteutuksen aloittamista, jotta yhtiöt voivat edetä aikataulussa ilman viivästysriskiä.

Valtioneuvoston asetus sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

6 luku – Sähköntoimitusten mittaus sähköverkossa ja kiinteistön sisäisessä verkossa

§ 6 Kuormanohjaustoiminnallisuus

Asetusluonnoksessa edellytetään, että jakeluverkonhaltijan järjestelmien tulee mahdollistaa kuormanohjauksen toteutuminen kuuden tunnin kuluessa ohjauskäskyn antamisesta. On tärkeää, ettei säännöksestä synny tulkintaa, jonka mukaan palvelun tulisi toimia 100 %:n varmuudella kaikissa olosuhteissa.

Ehdotamme, että pykälään lisätään täsmennys: "...järjestelmien tulee mahdollistaa kuormanohjaustoiminnon toteuttaminen normaalitilanteessa kuuden tunnin sisällä ohjauskäskyn antamisesta."

Täyttä 100% toimintavarmuutta ei voida edellyttää, sillä ohjausten läpimeno riippuu esimerkiksi muiden osapuolien tietojärjestelmistä, tiedonsiirtoyhteyksistä, mittalaitteiden käyttämän mobiiliverkon kuuluvuudesta ja datahubin käytettävyydestä. Esimerkiksi yksittäisen mittarin vika tai tiedonsiirtohäiriö on poikkeus, jossa kuuden tunnin toteutusaika ei välttämättä täyty.

## 6 a luku – Markkinapohjainen loppukäyttäjän kuormanohjaus

### 2 § Kuormanohjausvaltuutus

Asetusluonnoksen mukaan valtuutus voi kattaa useamman kuin yhden releen ohjauksen, mikäli kuormanohjausrajapinnan tekninen toteutus tämän mahdollistaa. Pykälää tulisi täydentää siten, että huomioidaan myös jakeluverkonhaltijan tekninen toteutus:

"...kuormanohjausrajapinnan ja jakeluverkonhaltijan teknisen toteutuksen mahdollistaessa..."

Kaikilla jakeluverkonhaltijoilla ei ole välttämättä käytössä kuin asetuksen edellyttämä yhden releen ohjaus, tai tekninen toteutus ei muuten mahdollista useampia releitä, vaikka rajapinta sen teoriassa sallisi.

### 3 § Kuormanohjauksen toteuttamisvaihtoehdot – välittömien ohjausten päättymisaika

Luonnoksessa kuvataan kuormanohjauksen toteutusvaihtoehtoja, joista yksi on välittömät ohjaukset. Fingrid Datahub Oy:n toimialatyöryhmä ei ole määritellyt erillistä päättymisaikaa, koska mittarivalmistajien toteutukset eroavat toisistaan. Nykyisessä teknisessä määrittelyssä välitön/ yksittäisohjaus on kuvattu seuraavasti:

"Ohjaus toteutetaan mahdollisimman pian ja sen kesto on seuraavaan ennalta ohjelmoituun ohjaustapahtumaan saakka tai kunnes lähetetään seuraava yksittäisohjaus." Asetuksen tulisi olla yhdenmukainen teknisten mahdollisuuksien kanssa.

Työ- ja elinkeinoministeriön asetus sähkökaupan ja taseselvityksen tiedonvaihdesta

## 3 luku – Tasevastuuseen ja taseselvitykseen liittyvät ilmoitukset

### § 11 Jakeluverkonhaltijan ilmoitukset taseselvitykseen – selkeytettävä "välittömän" ja 6 tunnin ero

Asetusluonnoksen muotoilu voi johtaa tulkintaan, että mittaustiedot tulisi toimittaa datahubiin välittömästi sen jälkeen, kun ne ovat siirtyneet luentajärjestelmään. Tämä ei vastaa nykyisiä teknisiä mahdollisuuksia eikä asetuksen tavoitteita.

Ehdotamme muotoilua:

“1) alustavat tiedot toimituksista vähintään kuuden tunnin kuluttua, kun tiedot on kerätty mittauslaitteistolta luentajärjestelmään.”

Tämä vastaa aiempaa sääntelyä (Vna 767/2021) ja kuormanohjauspyyntöjen kuuden tunnin toteutusaikaa. Lisäksi datahub pystyy tällä hetkellä vastaanottamaan tietoja aikaisintaan kahden tunnin viiveellä, eikä jakeluverkonhaltijoilla ole valmiuksia toimittaa tietoja tätä nopeammin.

Erillisenä havaintona toteamme, että ehdotamme yleisesti erillistä vähintään 12 kuukauden siirtymäaikaa muutosvelvoitteiden toimeenpanolle. Nopeutettu tiedonsiirto edellyttää jakeluverkonhaltijoilta merkittäviä järjestelmämuutoksia, ja eri yhtiöillä mittaustietojen keruunopeudet vaihtelevat merkittävästi. Siirtymäaika on välttämätön sekä yhdenvertaisuuden että teknisen toteutettavuuden varmistamiseksi.

Nykänen Jari  
Paikallisvoima ry