

Lausunto

09.02.2026

Asia: VN/11280/2025

Luonnokset sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto työ- ja elinkeinoministeriön luonnoksista sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta (dnro: VN/11280/2025)

Fortum Markets Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetukseen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetukseen.

Luonnoksen tavoite kulutusjouston lisäämiseksi on erittäin tärkeä koko sähköjärjestelmän toiminnan kannalta. Pidämme tärkeänä, että tulevat säännökset tukevat sekä markkinoiden toimivuutta että asiakkaiden etua.

Kommentoimme erikseen tiettyjä osia esityksestä tässä lausunnossa.

6 luku, 6 § Kuormanohjaustoiminnallisuus:

Ehdotamme, että pykälään lisätään vaatimus kuormanohjauksen toteuttamisesta välittömästi, kun kuormanohjausrajapinnan kautta tullut sanoma on vastaanotettu ja käsitelty, kuitenkin viimeistään kuuden tunnin sisällä.

Tämä on kuluttajan etu, sillä nopea toteutus varmistaa, että kuormanohjaustoiminnallisuus hyödynnetään mahdollisimman tehokkaasti. Tämä edistää palvelujen laadun parantamista sekä luodellu tyksiä uusien, älykkäiden ratkaisujen kehittämislle, mikä puolestaan lisää palvelutarjontaa ja parantaa asiakaskokemusta.

Ehdotamme pykälän uudeksi muotoiluksi:

”Jakeluverkonhaltijan tietojärjestelmien tulee mahdollistaa jakeluverkonhaltijan välittämän tai antaman kuormanohjaustoiminnon toteuttamisen välittömästi kun kuormanohjausrajapinnan kautta tullut sanoma on vastaanotettu ja käsitelty, kuitenkin viimeistään kuuden tunnin sisällä ohjaukskäskyn antamisesta.”

6 a luku, 2 § Kuormanohjausvaltuutus:

Ehdotamme, että pykälää muutetaan siten, että se huomioi myös sähkönmyyjät osana palveluketjua.

Sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon tulisi ilmoittaa kuormanohjausvaltuutuksesta kuormanohjauspalvelua tarjoavan sähkömarkkinoiden osapuolen ja jakeluverkonhaltijan lisäksi myös sähkönmyyjälle. Tieto kuormanohjauksesta on tärkeää ja toisaalta tiedon puuttuminen on ongelmallista, koska se vaikuttaa sähkönmyyjän sähkönhankintaan.

Lisäksi on tärkeä varmistaa, että ilmoitus käyttöpaikan ohjauksen epäonnistumisesta välitetään myös palveluntarjoajalle, jottei sanomaa toisteta turhaan.

Näemme, että selkeämpi ja luotettavampi valtuutusten käsittelyprosessi on välttämätön sekä kuormanohjaustoiminnallisuuden varmistamiseksi että sähkönmyyjälle tarjottavan tiedon parantamiseksi. Tämä mahdollistaisi paremman palvelun asiakkaille.

Ehdotamme pykälän uudeksi muotoiluksi:

”Sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön tulee tarkastaa sähkönkäyttöpaikan ohjattavuus ja ilmoittaa onnistuneesta kuormanohjausvaltuutuksesta kuormanohjauspalvelua tarjoavalle sähkömarkkinoiden osapuolelle, jakeluverkkohaltijalle sekä sähkönmyyjälle. Mikäli sähkönkäyttöpaikka ei ole ohjattavissa, tulee sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön ilmoittaa tästä loppukäyttäjälle ja palveluntarjoajalle.”

Aikatauluarvio markkinapohjaisen kuormanohjauksen teknisestä toteutettavuudesta:

Teknisen toteutettavuuden osalta pidämme tärkeänä, että Datahub pitää kiinni projektin aikataulusta eikä siihen tule merkittäviä viivästyksiä.

Kunnioitavasti

Tuomas Yrttiaho

Toimitusjohtaja

Fortum Markets Oy

Wickström Anders
Fortum Markets Oy