

Asia: VN/11280/2025

Luonnokset sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Elinkeinoelämän keskusliitto EK kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta.

Yleistä:

Elinkeinoelämän keskusliitto (EK) pitää myönteisenä, että valmistelussa on edetty älyverkkotyöryhmän loppuraportin suositusten suuntaisesti ja että esityksellä vahvistetaan edellytyksiä markkinaehtoiselle kuormanohjaukselle ja kulutusjouston kasvulle. EK pitää tärkeänä, että kuluttajille ja yrityksille avautuu kustannustehokkaita ja teknologianeutraaleja tapoja osallistua sähkömarkkinoiden toimintaan. Tämä tukee sähköjärjestelmän joustavuuden lisäämistä sekä vahvistaa markkinaehtoisen kysyntäjouston roolia osana sähköjärjestelmän tasapainotusta ja mahdollistaa uusien sähkömarkkinapalveluiden kehittämisen.

EK katsoo, että esitys tukee sähkömarkkinalain 65 b §:n mukaisten tavoitteiden täytäntöönpanoa ja luo edellytyksiä yhtenäiselle valtakunnalliselle toimintamallille kuormanohjausrajan osalta. Yhtenäinen toimintamalli on tärkeä sekä kustannusvaikutusten hallinnan, että koko markkinan toimivuuden näkökulmasta.

Yleiset huomiot:

- EK pitää tärkeänä, että kuormanohjausrajapinnan käyttöönoton aikataulu on suunniteltava markkinatoimijoiden arvio huomioiden niin, että kuormanohjaukseen liittyvien toimintojen käyttöönotto on toteutettavissa kustannustehokkaasti, teknisesti ja hallitusti.

Erityiset huomiot:

Valtioneuvoston asetus sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (767/2021) muuttamisesta

- Koskien 6 luvun 1 § pykälää, EK pitää tärkeänä, että kuormanohjaustoiminnan toteuttamiselle kuuden tunnin takarajan lisäksi mahdollistetaan kuormanohjauspinnan nopeampi hyödyntäminen, mikäli jakeluverkonhaltijan tietojärjestelmät tämän mahdollistavat.
- Koskien 6a luvun 2 § pykälää EK esittää, että tieto kuormanohjausvaltuutuksesta toimitetaan myös käyttöpaikan avoimelle toimittajalle. Tämä on perusteltua avoimen toimittajan lakisääteisen tasevastuun hoitamiseksi. Avoimen toimittajan tulee tietää, että käyttöpaikan kuormia ohjataan, jotta se voi varmistaa oman taseensa tasapainon kunkin taseselvitysjakson aikana.
- Taseselvitystä koskien ajanjakson suhteen neutraalin sanamuodon käyttö selkeyttää sääntelyä ja huomioi siirtymisen varttitaseeseen. Samalla vältetään tarve jatkuville asetustekstin päivityksille tulevien muutosten yhteydessä.

Työ- ja elinkeinoministeriön asetus sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen (839/2021) muuttamisesta

- Koskien 3 luvun 11 §:n momentti 1 esitettyä muutosta, EK korostaa, että mittaus tietojen toimituksen ajankohdan tulisi perustua mittausasetuksessa säädettyihin vaatimuksiin, joiden perusteella mittaus tiedot toimitetaan 6 tai 24 tunnin välein.

Muut huomiot

EK pitää hyvänä, että tietojenvaihdon prosessit rakennetaan hyödyntäen olemassa olevia standardeja järjestelmiä ja tiedonvaihtotapoja. Datahubin roolin vahvistaminen tietojen keskitettynä välittäjänä vähentää päällekkäistä työtä ja parantaa asiakkaiden yhdenvertaista kohtelua. On tärkeää, että jakeluverkonhaltijoille ja Datahubille syntyvät kustannukset pysyvät kohtuullisina ja läpinäkyvinä.

Yhteenveto

EK pitää asetusten tavoitteita kannatettavina ja niiden vaikutuksia tarkoituksenmukaisina. Markkinaehtoisesta kuormanohjauksen mahdollistaminen lisää sähköjärjestelmän joustoa, parantaa kuluttajien vaikutusmahdollisuuksia ja tukee energiajärjestelmän kustannustehokasta kehitystä.

EK korostaa, että toiminnanohjausrajapintoja koskevan sääntelyn tulee olla selkeää ja yhteensopivaa olemassa olevan tiedonvaihtoinfrastruktuurin kanssa.

Keskeistä on varmistaa riittävän pitkä ja suunnitelmallinen aikataulu, joka varmistaa kuormanohjaukseen liittyvien uusien toiminnallisuuden hallitun käyttöönoton osana sähköjärjestelmää.

Heinonen Ulla
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Karila Arttu
Elinkeinoelämän keskusliitto EK