

**LUONNOS: Ehdotukset sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta**

**1 Asian tausta ja tavoitteet**

Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelman (7.1) mukaan poistetaan esteitä tarjota kuluttajille riittävän helppoja tapoja säästää rahaa kulutuksen ajoitusautomaattikalla. Lisäksi hallitusohjelmassa todetaan, että sähköverkonhaltijat velvoitetaan asennuttamaan etäohjauksen mahdollisuus sähkölämmitteisiin kiinteistöihin ja tarjoamaan sen käyttö kuluttajien sekä heidän valtuuttamiensa joustosäästötarjoajien käyttöön.

Työ- ja elinkeinoministeriö antoi järjestelmävastaavalle kantaverkonhaltijalle Fingrid Oyj:lle 11.9.2023 toimeksiannon kuormanohjausrajapinnan määrittelemiseksi älymittareiden kautta toteutettavan ohjauksen mahdollistamiseksi. Toimeksianto perustui älyverkkotyöryhmän ehdotukseen, jonka mukaan kuormanohjaustoiminnallisuus tulee sisällyttää seuraavan sukupolven älymittareihin niille asiakkaille, joilla on merkittäviä kuormia. Älyverkkotyöryhmä katsoi, että tällä tavalla suuri osa nykyisen yönsähköohjauksen piirissä olevista asiakkaista, kuten sähkölämmittäjät, saadaan kustannustehokkaalla tavalla helposti kulutusjouston ulottuville. Työ- ja elinkeinoministeriö pyysi syyskuussa 2023 Fingrid Oyj:tä määrittelemään kuormanohjausrajapinnan teknisen toteutuksen älymittareiden kautta toteutettavan kuormanohjauksen mahdollistamiseksi. Fingrid Oyj asetti tehtävää varten työryhmän, osallistaen valmisteluun sidosryhmät. Työryhmän loppuraportti valmistui huhtikuussa 2024 ja on saatavissa osoitteessa [www.fingrid.fi/globalassets/dokumentit/fi/sahkomarkkinat/kysyntajousto/kuormanohjausrajapinnan-maarittely---loppuraportti.pdf](http://www.fingrid.fi/globalassets/dokumentit/fi/sahkomarkkinat/kysyntajousto/kuormanohjausrajapinnan-maarittely---loppuraportti.pdf).

Lailla 201/2025 sähkömarkkinalakiin (588/2013) lisätyllä 65 b §:llä säädettiin markkinapohjaisesta loppukäyttäjän kuormanohjauksesta sähkön jakeluverkossa. Kuormaohjausrajapinnan toteuttaminen asetettiin sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön (Datahub) tehtäväksi.

Pykälän 5 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä kuormanohjaustoiminnallisuuden toteuttamisesta ja sen edellyttämästä tiedonvaihdosta. Hallituksen esityksessä (HE 197/2024 vp) todetusti asetuksenantovaltuus koskisi teknisiä seikkoja, kuten kuormanohjausrajapinnan toimintaa. Kuormanohjausta koskeva asetustasoinen sääntely ehdotetaan lisättäväksi sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annettuun valtioneuvoston asetukseen (767/2021, jäljempänä *mittausasetus*).

Työ- ja elinkeinoministeriö on kuormanohjauksen asetustasoisen sääntelyn perusvalmisteluvaiheessa kuullut Energiateollisuus ry:tä sekä Fingrid Datahub Oy:tä.

Kuormanohjauksen edellyttämien sääntelymuutosten lisäksi muutos- ja päivitystarpeita on havaittu mittausasetuksen 1 luvun 1 §:ssä, 4 luvun 12 §:ssä sekä 6 luvun 6 §:ssä. Myös sähkökaupassa ja sähkötoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen (839/2021) 11 §:ään ehdotetaan tässä yhteydessä muutosta.

## 2 Säännöskohtaiset perustelut

### 2.1 Valtioneuvoston asetus sähkötoimitusten selvityksestä ja mittauksesta (767/2021)

#### 1 luku Yleiset säännökset

**1 §. Määritelmät.** 1 §:n määritelmistä ehdotetaan kumottavaksi tarpeettomina kohdat 4, 7 sekä 14. Kohdassa 4 esitetty tasesähköyksikön määritelmä on sisällytetty lailla 497/2023 tehdyllä muutoksella sähkömarkkinalain 3 §:n 26 kohtaan. Kohdat 7 ja 14 on sisällytetty sähkömarkkinalakiin lailla 891/2021 tehdyllä muutoksella 3 §:n kohtiin 25 b ja 25 c. Koska vastaavat määritelmät on sisällytetty lain tasolle, rinnakkaiset määritelmät sisältävät kohdat ehdotetaan kumottavaksi tarpeettomina.

Pykälään ehdotetaan lisättäväksi kohdat 18 ja 19 koskien kuormanohjausrajapintaa ja kuormanohjausvaltuutusta. Näiden lisäysten yhteydessä korjataan kohdan 17 muotoilu jatkuvassa luettelossa.

Kuormanohjausrajapinnalla tarkoitettaisiin Datahubin ylläpitämää alustaa, joka mahdollistaa kuormanohjauksen järjestävän sähkömarkkinoiden osapuolen muodostamien kuormanohjaussanomien välittämisen jakeluverkonhaltijan toteutettavaksi. Kuormanohjausvaltuutuksella tarkoitettaisiin valtuutusta, johon kuormanohjauksen järjestävän sähkömarkkinoiden osapuolen oikeus ohjata sanomassa määriteltä loppukäyttäjän sähkökäyttöpaikan kuormanohjausrelettä perustuu. Kuormanohjausvaltuutuksella varmistetaan kuormanohjaussanomien lähettäjän oikeus ohjata sanomassa määritellyn sähkökäyttöpaikan kuormanohjausrelettä. Valtuutus sidottaisiin loppukäyttäjään ja sanoman mukaiseen sähkökäyttöpaikan kuormanohjausreleeseen.

#### 4 luku Taseselvitys

12 §. Pykälän 2 momenttia ehdotetaan muutettavaksi siten, että tuntituotteen sijaan käytettäisiin ajanjakson suhteen neutraalia sanamuotoa. Muutoksella huomioitaisiin siirtyminen varttitaseeseen ja poistettaisiin tarve jatkossa muuttaa asetuksen sanamuotoa vastaavien muutosten yhteydessä. Pykälän 1 momenttiin ei ehdoteta muutoksia.

Uudelleenmuotoiltu säännös esitetään sisällytettävän asetukseen seuraavasti (muutos kursivoitu):

4 luvun 12 §:n 2 momentin vanha sanamuoto	Uusi ehdotettu sanamuoto
Tasevirheiden laskennassa on laskettava korjatun ja virheellisen energiamäärän	Tasevirheiden laskennassa on laskettava korjatun ja virheellisen energiamäärän

<p>välinen erotus laskentajaksolla. Käyttöpaikkakohtainen hyvitys ja veloitus muodostetaan laskentajakson osalta mittausjaksoittaisten erotusten summana. Kunkin mittausjaksokohtaisen korjatun ja virheellisen energiamäärän erotuksen hintana käytetään sitä hintaa, joka sähköpörssissä on muodostunut Suomen aluehinnaksi fyysiseen sähköntoimitukseen perustuvalla päivittäiskaupan tuntituotteelle vastaavalle tunnille.</p>	<p>välinen erotus laskentajaksolla. Käyttöpaikkakohtainen hyvitys ja veloitus muodostetaan laskentajakson osalta mittausjaksoittaisten erotusten summana. Kunkin mittausjaksokohtaisen korjatun ja virheellisen energiamäärän erotuksen hintana käytetään sitä hintaa, joka sähköpörssissä on muodostunut Suomen aluehinnaksi fyysiseen sähköntoimitukseen perustuvalla <i>vuorokausimarkkinalla kuttakin mittausjaksoa vastaavalle ajanjaksole</i>.</p>
--	--

## 6 luku Sähköntoimitusten mittaus sähköverkossa ja kiinteistön sisäisessä verkossa

**6 §. Kuormanohjaustoiminnallisuus.** Pykälän 2 momenttia ehdotetaan muutettavan siten, että sen muotoilu vastaa muuta kuormanohjaustoiminnallisuudesta säädettyä. Näin ollen momentissa käytettäisiin jatkossa määritelmää jakeluverkonhaltija verkonhaltijan sijaan.

## 6 a luku Markkinapohjainen loppukäyttäjän kuormanohjaus jakeluverkossa

**1 §. Tieto sähkönkäyttöpaikan ohjattavuudesta.** Pykälässä säädettäisiin jakeluverkon velvollisuudesta ylläpitää tietoa sähkönkäyttöpaikkojen ohjattavuudesta, eli siitä, kykenevätkö sen alueella olevien sähkönkäyttöpaikkojen mittauslaitteistot vastaanottamaan ja panemaan täytäntöön tai välittämään eteenpäin viestintäverkon kautta lähetettäviä kuormanohjauskomentoja. Kuormanohjaustoiminnallisuuden toteuttamiseksi vain jakeluverkonhaltijalla oleva tieto sähkönkäyttöpaikan ohjattavuudesta olisi välttämätön. Jakeluverkonhaltijan tulisi ylläpitää tietoja ja saattaa tiedot saataville kuormanohjausraja-pintaan.

**2 §. Kuormanohjausvaltuutus.** Pykälässä säädettäisiin tarkemmin kuormanohjausvaltuutuksesta.

Sähkömarkkinalain 49 a §:n 1 momentin 9 kohdan mukaan sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon palveluihin kuuluu kuormanohjausrajapinnan ylläpitäminen sekä markkinapohjaiseen loppukäyttäjän kuormanohjaukseen liittyvien tietojen ylläpito ja välittäminen. Säännöksen esitöiden mukaisesti Datahubissa olisi tieto esimerkiksi kuormanohjausvaltuutuksista sekä tiedonvaihto liittyen kuormanohjauksen operointiin (HE 197/2024 vp, s. 62).

Ehdotetun 2 §:n 1 momentin mukaan sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön tulisi kuormanohjausvaltuutuksen käsittelyn yhteydessä tarkastaa sähkönkäyttöpaikan ohjattavuus ja ilmoittaa onnistuneesta valtuutuksesta kuormanohjauksen järjestävälle sähkömarkkinoiden osapuolelle sekä jakeluverkonhaltijalle, minkä jälkeen osapuoli ja loppukäyttäjä voisivat edetä kuormanohjausta koskevaan sopimukseen tähtäävässä prosessissa. Mikäli sähkönkäyttöpaikka ei ole ohjattavissa, tulisi sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön ilmoittaa tästä loppukäyttäjälle, sillä tietoa voidaan pitää

loppukäyttäjän kannalta olennaisena. Käytännössä tämä voisi tarkoittaa ilmoitusta jo esimerkiksi valtuutuksen tekovaiheessa.

Loppukäyttäjällä tarkoitetaan sähkömarkkinalain 3 §:n 18 kohdan mukaan asiakasta, joka ostaa sähköä omaan käyttöönsä. Sähkömarkkinalain 84 §:n 2 momentin mukaan sähköverkkosopimuksella tarkoitetaan jakeluverkonhaltijan ja loppukäyttäjän välistä sopimusta, joka koskee sähkönjakelua jakeluverkon kautta, ja muuta siihen liittyvää verkkopalvelua, ja sähkönmyyntisopimuksella tarkoitetaan vähittäismyyjän ja loppukäyttäjän välistä sopimusta sähköntoimituksesta loppukäyttäjälle. Sähkömarkkinalain 65 b §:n 1 momentin mukaan taas kuormanohjausvaltuutuksen käyttöpaikkaan voi tehdä loppukäyttäjää. Näin ollen kuormanohjausvaltuutuksen käyttöpaikkaan tekisi sama taho, joka on tehnyt sähköverkkosopimuksen ja sähkönmyyntisopimuksen. Kuormanohjausvaltuutus olisi loppukäyttäjakohtainen, ja näin ollen se päättyisi loppukäyttäjän vaihtuessa tietyssä sähkönkäyttöpaikassa. Lisäksi sähkömarkkinalain 65 b §:n 1 momentin mukaan kuormanohjauspalvelusta sopiminen loppukäyttäjän ja markkinapohjaisen kuormanohjauspalvelun tarjoajan välillä ei edellytä jakeluverkonhaltijan, loppukäyttäjän vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen suostumusta. Loppukäyttäjän vähittäismyyjän vaihtuminen ei näin ollen myöskään vaikuttaisi voimassa olevaan kuormanohjausvaltuutukseen.

Pykälän 2 momentin mukaan sähkönkäyttöpaikalle voisi olla kerrallaan voimassa vain yksi sopimus kuormanohjauksesta. Sopimuksessa määriteltäisiin ehdot loppukäyttäjän kuormanohjaukselle. Vastaavasti sähkömarkkinalain 65 b §:n 1 momentin säännöskohtaisten perustelujen mukaan ohjattavaan releeseen voi samanaikaisesti kohdistua vain yksi voimassa oleva kuormanohjausvaltuutus (HE 197/2024 vp, s. 65). Kuormanohjauspalveluiden kehittymisen ja kustannusten hallinnan näkökulmasta on perusteltua, että kuormanohjausrajapinnan kehitys aloitetaan siten, että käyttöpaikkakohtaisesti ohjattavana on vain yksi rele. Kuormanohjausrajapinnan teknisen toteutuksen niin mahdollistaessa voisi saman kuormanohjaussopimuksen alla kuitenkin toteuttaa valtuutuksen mahdollisesti myös useampaan releeseen sähkönkäyttöpaikkaa kohden. Kuormanohjausrajapinnan kuuluessa sähkömarkkinalain 49 a §:n 1 momentin 9 kohdan mukaisesti sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon palveluihin, tulisi kuormanohjausrajapinnan kehittämistä arvioida sähkömarkkinalain 49 §:n puitteissa.

**3 §.** *Kuormanohjauksen toteuttamisvaihtoehdot.* Pykälässä säädettäisiin kuormanohjaustoiminnallisuuden toteutusvaihtoehdoista. Toteuttamisvaihtoehdot asettaisivat vähimmäistason toiminnallisuusvaatimuksen sekä jakeluverkonhaltijoille että kuormanohjausrajapinnalle. Jakeluverkonhaltijan tulisi välittää toteutusvaihtoehtojen mukaisten ohjausten sanomat etämittauslaitteen ja kuormanohjausrajapinnan välillä. Kuormanohjausrajapinnan tulisi mahdollistaa kyseisten sanomien välittäminen.

Kuormanohjaustoiminnallisuuden toteutusvaihtoehtoja olisivat:

- 1) aikajaotukseen perustuvat ohjaukset, jotka toteutetaan tiettyinä aikoina toistaiseksi voimassa olevina;
- 2) ajastetut ohjaukset, jotka toteutetaan yksittäisinä ohjauksina kuluvana tai seuraavana päivänä; sekä
- 3) välittömät ohjaukset, jotka toteutetaan heti, ilman ohjauskäskyn ajastusta myöhempään ajankohtaan, kuitenkin 6 luvun 6 §:n 2 momentti huomioiden, ja joiden päättymisaika on etukäteen määritelty. 6 luvun 6 §:n 2 momentin mukaan verkonhaltijan

tietojärjestelmien tulee mahdollistaa verkonhaltijan välittämän tai antaman kuormanohjaustoiminnon toteuttaminen kuuden tunnin sisällä ohjauskäskyn antamisesta.

Ohjaustyyppien tarkempi tekninen määrittely tapahtuisi kuormanohjausrajapinnan teknisen määrittelyn yhteydessä.

## 8 luku Voimaantulo

**8 §.** *Markkinapohjaista loppukäyttäjän kuormanohjausta koskevat siirtymäsäännökset.* Lukuun lisättäisiin uusi pykälä, jolla säädettäisiin markkinapohjaisen loppukäyttäjän kuormanohjausta koskeva siirtymäsäännös. Siirtymäsäännös olisi yhteneväinen kuormanohjausta koskevan lainsäädännön voimaantulon kanssa.

### 2.2 Työ- ja elinkeinoministeriön asetus sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta 839/2021

11 §. Pykälän 1 momentin 1 kohtaa ehdotetaan muutettavaksi siten, että tietojen toimitaminen keskitetyn tiedonvaihdon yksikköön sidotaan selvyyden vuoksi kulloinkin voimassa olevaan mittauslaitteiston luentatiheyteen. Voimassa olevan säännöksen mukaan jakeluverkonhaltijan on ilmoitettava mittausasetuksen 4 luvun 6 §:ssä tarkoitettavat tiedot mittausalueensa osalta sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikölle toimituksista toimituspäivää seuraavana päivänä kello 24 mennessä.

Muutoksen tarkoituksena on varmistaa, että tiedot toimitetaan viipymättä, sekä yhtenäistää 1 momentin 1 kohta siihen asiasisällöllisesti liittyvien muiden säännösten kanssa.

Mittausasetuksen 6 luvun 5 §:ssä edellytetään, että verkonhaltijan mittaustietoa käsittelevän tietojärjestelmän tulee kerätä rekisteröidyt mittaustiedot uudelta etämittauslaitteistolta mittaustiedon luentajärjestelmään vähintään joka kuudes tunti. Säännöksellä on tavoiteltu loppukäyttäjän kannalta lyhyempää tiedonsaantiaikaa. Uusien etämittauslaitteistojen siirtymäaika on parhaillaan käynnissä. Mittausasetuksen 6 luvun 8 §:n mukaan sähkökäyttöpaikan tuntimittauslaitteisto ja varttimittauslaitteisto on luettava vähintään kerran vuorokaudessa.

Sähkömarkkinalain 75 e §:ssä säädetään loppukäyttäjän ja sähköntuottajan oikeudesta itseään koskevan tiedon hyödyntämiseen. Pykälän 1 momentin mukaan verkonhaltijan on luovutettava loppukäyttäjälle ja sähköntuottajalle tai näiden nimeämälle taholle jäljennös loppukäyttäjän tai sähköntuottajan omaa sähkönkäyttöä ja sähköntuotantoa koskevista mittaus- ja kustustiedoista, jotka verkonhaltija on kerännyt sähkönkäyttöpaikan mittauslaitteistosta. Loppukäyttäjälle, jolle on asennettu etäluettava mittauslaitteisto, tai tämän nimeämälle taholle on lisäksi luovutettava loppukäyttäjän pyynnöstä tämän aiempaa sähkönkulutusta eri ajanjaksoilla kuvaavia tietoja, jotka mahdollistavat loppukäyttäjän sähkönkäyttöä koskevien yksityiskohtaisten tarkasteluiden tekemisen. Tiedot on luovutettava koneluettavassa ja helposti muokattavassa vakiotietomuodossa sähkönkäyttöpaikka- tai mittauskohtaisesti. Edelleen 2 momentin mukaan sähköalan yrityksen on luovutettava asiakkaanaan olevalle loppukäyttäjälle tai tämän nimeämälle taholle tiedot loppukäyttäjän sähkösopimuksesta sekä muut tätä koskevat tiedot, joita loppukäyttäjä tarvitsee sähköntoimitajan tai aggregaattorin vaihtamiseen, kulutusjoustoon ja muihin sähköalan yritysten palveluihin. 4 momentin mukaan vähittäismyyjä ja

jakeluverkonhaltija voivat osoittaa sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen tietojen luovuttajaksi.

Vaikka työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen 11 § on säädetty palvelemaan taseselvityksen tarpeita, ei voida pitää toivottavana, että lainsäädäntö edellyttää etämittauslaitteistojen osalta tietojen tiheämpää luentaa asiakkaan tiedonsaannin tarpeisiin, mutta tietojen keskitetyn tiedonvaihdon yksikölle toimittamiselle asetettu aikaraja vastaa kerran vuorokaudessa tapahtuvan luennan mukaista tilaa riippumatta luentavaatimuksista tai tietojen luovuttajatahosta. Ilman pykälän 1 kohdan ajantasaistamista, tietojen toimittamiselle voidaan katsoa mahdolliseksi muodostuvan eriäviä aikarajoja sen perusteella, onko kyseessä tiheämmän luennan piiriin kuuluvasta mittauslaitteistosta ja onko vähittäismyyjä tai jakeluverkonhaltija nimennyt keskitetyn tiedonvaihdon yksikön 75 e §:n tarkoittamaksi tietojen luovuttajaksi. On myös pidettävä tavoiteltavana, että loppukäyttäjällä olisi joka tapauksessa aina mahdollisuus tarkistaa kulutustietonsa keskitetyn tiedonvaihdon yksiköstä, jonka vuoksi alustavien tietojen toimittamisen sitominen luenta-tiheyteen katsotaan perustelluksi.

Muilta osin pykälään ei ehdoteta muutoksia.

### 3 Ehdotuksen vaikutukset

Ehdotetut asetustasoiset säännökset koskien markkinapohjaista loppukäyttäjän kuormanohjausta täydentävät sähkömarkkinalain 65 b §:ssä säädettyä. Markkinapohjaisen kuormanohjauksen vaikutuksia kotitalouksiin, yrityksiin, kilpailuun ja ympäristöön sekä yleisiä yhteiskunnallisia vaikutuksia on arvioitu hallituksen esityksessä HE 197/2024 vp (s. 30–32, 37–38 ja 41–44).

Hallituksen esityksessä arvioitiin muun muassa, että markkinaehtoiset ohjausvaihtoehdot parantaisivat asiakkaiden mahdollisuuksia valita omiin tarpeisiinsa sopiva kulutusjoustopalvelu, ja tarjota kuluttajille näin ollen paremman mahdollisuuden vaikuttaa sähkölaskuihin sekä hyötyä joustosta. Kysynnän kasvaessa myös joustopalveluiden hinta voisi mahdollisesti laskea. Uusi teknologia voi mahdollistaa nopeat, lähes reaaliaikaiseen markkinoiden hintasignaaliin reagoivat ohjaukset. Nopeamat ohjaukset kuitenkin edellyttävät asiakkailta lisäinvestointeja. Potentiaalisesti seuraavan sukupolven älymittareiden kautta toteutettavan markkinapohjaisen kuormanohjauksen piirissä voisi ministeriön arvion mukaan olla suuruusluokaltaan 1000 MW asiakkaiden kuormia. Markkinapohjainen kuormanohjaus loisi mahdollisuuksia kulutusjoustopalveluiden tarjoajille, kun verkkoyhtiöiden ohjauksessa ollut sähkönkulutuksen ohjaus olisi mahdollista toteuttaa asiakkaiden sähkönmyyjien tai muiden markkinatoimijoiden toimesta.

Fingrid Oyj:n asettaman työryhmän raportin mukaan vaihtoehtoa, jossa kuormanohjausajapinta otettaisiin osaksi Datahubia, pidettiin kustannusvaikutuksiltaan muita tarkasteltuja vaihtoehtoja edullisempänä. Kuormanohjausrajapinnan käyttöönoton kustannusvaikutukset kohdistuvat Datahubiin sekä jakeluverkonhaltijoihin kuormanohjausrajapinnan kehittämisen ja käyttöönoton vuoksi, sekä toisaalta kuormanohjauspalvelun tarjoajiin. Toimijakohtaisia kustannuksia on arvioitu tarkemmin työryhmän raportissa.

Ehdotuksella ei arvioida kokonaisuudessaan olevan huomattavia ympäristövaikutuksia. Hallituksen esityksessä HE 197/2024 vp (s. 42) on arvioitu, että lisääntyvä jouston

hyödyntäminen ja varastointimahdollisuudet parantavat mahdollisuuksia hyödyntää vaihtelevaa, uusiutuvista energianlähteistä peräisin olevaa sähköntuotantoa, mikä puolestaan vähentää tarvetta tukeutua suuren kysynnän tilanteissa ajojärjestyksen mukaisesti käyttöön otettaviin fossiilisiin sähköntuotantomenetelmiin. Näin ollen esitetyillä lainmuutoksilla voi välillisesti olla myönteisiä vaikutuksia puhtaan siirtymän toteuttamiseen.

Ehdotuksella ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia viranomaistoimintaan.

Muut kuin markkinapohjaista kuormanohjausta koskevat ehdotukset ovat luonteeltaan sääntelyteknisiä, eikä niillä katsota olevan arvioitavia vaikutuksia.

#### **4 Voimaantulo**

Valtioneuvoston asetus tulee voimaan päivänä kuuta 202x.

Sähkömarkkinalain 65 b § on säädetty lailla 201/2025 tulevan voimaan 1. syyskuuta 2026. Tämä huomioon ottaen ehdotetaan, että mittausasetuksen 6 a luvun säännöksiä koskien markkinapohjaista loppukäyttäjän kuormanohjausta sovelletaan yhteneväisesti lain voimaantulon kanssa.

Työ- ja elinkeinoministeriön asetus tulee voimaan päivänä kuuta 202x.

#### **5 Asian valmistelu ja lausuntopalaute**

Asetusehdotus on valmisteltu virkatyönä työ- ja elinkeinoministeriön energiaosastolla.

Asetusehdotus lähetettiin lausunnonle Lausuntopalvelu.fi kautta....

[Lausuntopalaute täydennetään myöhemmin.]

#### **Esitys**

Esitetään, että valtioneuvosto antaa asetuksen sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Esitetään, että työ- ja elinkeinoministeriö antaa asetuksen sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdosta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta.