

Rajavartiolaitoksen esikunta
Raja- ja meriosasto

11.11.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

1. LVM:n lausuntopyyntö VN/8807/2019, 27.10.2020
2. SM:n lausuntopyyntö SMDno-2020-2316, 28.10.2020

Rajavartiolaitoksen esikunnan lausunto HE-luonnoksesta lentoliikenteestä Korean tasavallan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Rajavartiolaitos on vastaanottanut liikenne- ja viestintäministeriön 1. viiteasiakirjan mukaisen lausuntopyynnön koskien luonnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle lentoliikenteestä Korean tasavallan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi. Sisäministeriö on siirtänyt saman lausuntopyynnön 2. viiteasiakirjalla ministeriön rajavartio-osaston vastattavaksi. Rajavartiolaitoksen esikunta toimii sisäministeriön rajavartio-osastona.

Rajavartiolaitos on perehtynyt 1. viiteasiakirjassa esitettyyn aineistoon. Rajavartiolaitos ei ole tunnistanut, että asialla olisi vaikutuksia Rajavartiolaitoksen tai sisäministeriön viranomaistoimintaan.

Kuitenkin Rajavartiolaitos tuo esille sopimuksen 11 artiklan ja rajavartiolaitain (578/2005) 30 §:n 2 momentin säännöksiin liittyvän epäsuhtaan, joka tulisi myöhemmin huomioida uusien vastaavien sopimusten valmisteluvaiheessa.

- Sopimuksen 11 artiklassa säädetään liikennesuunnitelmien hyväksymisestä. Artiklan 1 kohdan mukaan osapuolet voivat edellyttää, että toisen osapuolen lentoyhtiöt toimittavat liikennesuunnitelmansa, mukaan lukien aikataulut, lentojen vuoroitiheys ja käytettävät ilma-alustyypit, hyväksyttäväksi vähintään kuusikymmentä päivää ennen lentojen aloittamista.
- Toisaalta liikenteenharjoittajan tulee rajavartiolaitain (578/2005) 30 §:n 2 momentin (749/2014) mukaan ilmoittaa rajavartiolaitokselle rajanylitysliikenteen aloittamisesta viimeistään neljä kuukautta ennen liikennöinnin aloittamista. Uusista reiteistä tai vuoroista tulee ilmoittaa viimeistään kaksi kuukautta ennen liikennöinnin aloittamista.

Edellä mainittu rajavartiolaitain säännöksen, joka on tullut voimaan 1.10.2014, tarkoituksena on ollut vaikuttaa liikenteenharjoittajien hyvin lyhyisiin ennakoilmoituksiin liikenteen aloittamisesta Schengen -alueen ulkorajat ylittävässä liiken-

teessä. Viranomaisella tulisi olla riittävästi aikaa järjestää rajanylityspaikan rajatarkastusresurssit ja muut valmiudet niin kuin mm. Schengenin rajasäännöstössä on säädetty. Toisaalta riittävä ennakoilmoitusaika antaa viranomaisille myös mahdollisuuden neuvoa liikenteenharjoittajaa sille säädettyjen velvollisuuksien toimeenpanossa.

Toisaalta Rajavartiolaitos katsoo, etteivät sopimuksen 11. artikla ja rajavartiolain 30.2 § ole sananmukaisesti ristiriidassa keskenään, sillä ensin mainitussa määrätään liikennesuunnitelman hyväksymisestä, josta vastaa Liikenne- ja turvallisuusvirasto niin kuin siitä on liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) tarkemmin säädetty ja jälkimmäisessä on kysymys Rajavartiolaitokselle tehtävästä ilmoituksesta niin kuin siitä on rajavartiolaissa säädetty. Sopimuksen 6 artikla myös antaa mahdollisuuden artiklassa määrätyissä tilanteissa tarvittavien kansallisten lakien ja määräysten soveltamisesta kansainvälisessä lentoliikenteessä kyseisen maan alueella.

Edellä mainitun perusteella todetaan, ettei Rajavartiolaitos näe esteitä sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi.

Rajavartiolaitoksen apulaispäällikkö
Kontra-amiraali

Markku Hassinen

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö
Priikaatikenraali

Matti Sarasmaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 11.11.2020 klo 15:19.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

JAKELU

Liikenne- ja viestintäministeriö (kirjaamo@lvm.fi)

TIEDOKSI

Sofia Johansson (sofia.johansson@lvm.fi)

Sisäministeriö (kirjaamo@intermin.fi)