



Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausunto

Helsingin yliopisto kiittää mahdollisuudesta lausua Fossiilittoman liikenteen tiekartasta.

Helsingin yliopisto toteaa, että Suomen on vähennettävä kasvihuonekaasupäästöjä, jotta saavutetaan Pariisin ilmastopöytäkirjassa esitetyt tavoitteet: Maapallon keskilämpötilan nousun rajaaminen 1,5 asteeseen esiteolliseen aikaan verrattuna. Tiekartan yhtenä toimenpiteenä esitetään kotimaan tieliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämistä siirtymällä fossiilittomaan liikenteeseen.

Päästöjen vähentäminen on ensiarvoisen tärkeää, jotta ilmastonmuutos voidaan torjua. Helsingin yliopisto esittää Fossiilittoman liikenteen tiekartasta seuraavat huomiot:

- 1) Biopolttoaineiden käyttöönotossa sekä autoilun sähköistämässä ja sähköpolttoaineiden käyttöönotossa täytyy ottaa huomioon myös biopolttoaineiden ja sähkön tuotantotavat ja se, miten ne kytkeytyvät hiilivarastoihin ja niiden muutokseen. Sähkön tuotanto biomassaa polttamalla tai biopolttoaineiden käyttö moottoreissa ei ole kasvihuonekaasujen kannalta ilmastoneutraalia, jos samaan aikaan metsien, soiden ja maaperän hiilivarastot pienenevät. Sähköntuotannossa tulisi suosia puhtaita ja uusiutuvia energiamuotoja ja biopolttoaineiden tuotannossa jätettä tai muita hiilineutraaleja raaka-aineita. Nämä energiantuotantomuodot vaikuttavat positiivisesti myös kaupunkien ilmanlaatuun samoin kuin polttomoottoriautojen korvaaminen sähköautoilla.
- 2) Akkuteknologia on vielä kehittymässä. Akkujen vaatimien harvinaisten maametallien ja muiden raaka-aineiden tuottamisessa kaivostoiminnan aiheuttamat päästöt vesistöihin ja luonnollisen ympäristön muutokset on otettava huomioon laskelmissa. Kaivosteollisuuden kasvihuone- ja ilmansaastepestöt vaikuttavat negatiivisesti ympäristöön alueellisesti ja globaalisti.
- 3) Kaasukäyttöisten autojen lisääminen ja nykyisen autokannan muuntaminen kaasukäyttöiseksi pitäisi pitää kannattavana sähköistyksen rinnalla. Teknologia muuntamiseen on olemassa ja edullista. Muuntaminen säästää luonnonvaroja ja tekee hiilineutraalin autoilun mahdolliseksi myös pienemmillä investoinneilla.



Uusienkin kaasuautojen tuotannossa kulutettavat luonnonvarat ovat sähköautojen tuotantoa vähäisemmät ja kaasuautojen kuluttajahinta keskimäärin matalampi.

Yleisesti Suomen toimet kohti ilmastoneutraalia toimintaa täytyy pystyä todentamaan, ja politiikan toimien vaikutukset ilmastoon ja ilmanlaatuun täytyy verifioida riippumattomasti kokonaisuutena, yli taakanjakosektorien. Helsingin yliopistolla ja erityisesti sen Ilmakehätieteiden keskuksella on erityistä osaamista, joka on käytettävissä todentamiseen, vaikutusarviointeihin ja mallinnuksiin.

Paula Eerola

Vararehtori

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus