

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Mikkelin kaupunki pitää fossiilittoman liikenteen tiekarttaa, luonnosta valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä kannatettavana. On hyvä, että fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteet ja toimet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen, koska suurin osa kasvihuonekaasupäästöistä syntyy tieliikenteessä ja tieliikenteessä on siten suurin päästövähennyspotentiaali.

Mikkelin kaupunki ehdottaa, että tavoitteeseen nro 6 (Käynnistetään ensimmäiset pilottihankkeet sähköteiden soveltuvuuden tutkimiseksi Suomessa) lisätään 5-tien väli Helsinki-Mikkeli tai Helsinki-Kuopio (asiakirjassa maininta Helsinki-Lahti) keskeiseksi kuljetusreitiksi, jossa käynnistetään pilottihanke sähköteiden soveltuvuuden tutkimiseksi Suomessa. Myös Itä-Suomen tulee päästä osalliseksi jo pilottivaiheessa, jos Suomeen rakennetaan sähkötieinfraa keskeisille kuljetusreiteille.

Mikkelin kaupunki ehdottaa, että tavoitteeseen nro 16 (Korotetaan suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtioavustuksen tasoa) otetaan mukaan kaikki yli 50 000 asukkaan kaupungit. Mikkelin pitää tärkeänä joukkoliikenteen lisääntyvää käyttämistä ja on muun muassa mahdollistanut kaikille mikkeliäisille alle 17-vuotiaille peruskoululaisille täysin maksuttoman joukkoliikenteen vuoden jokaisena päivänä sekä koulumatkoille että vapaa-ajalle. Mikkelin pitää tärkeänä, että joukkoliikenteen valtioavustuksen tasoa korotetaan päästövähennystavoitteen edistämiseksi.

Mikkelin kaupunki ehdottaa, että tavoitteessa nro 19 (Hyödynnetään lain Suomessa sallimat suuret mitat ja massat tiekuljetuksissa täysimääräisesti) huomioidaan se, että Itä-Suomessa tieverkon ja siltojen huono kunto heikentää mahdollisuutta käyttää suurimpia reikkoja. Valtion tulee osoittaa

rahoitusta enemmän teiden ja siltojen kunnostamiseen, jotta painorajoitusten vuoksi painavimmat kuljetusajoneuvot eivät joudu pitkille kiertoreiteille.

Riihelä Jouni

Mikkelin kaupunki - Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue