

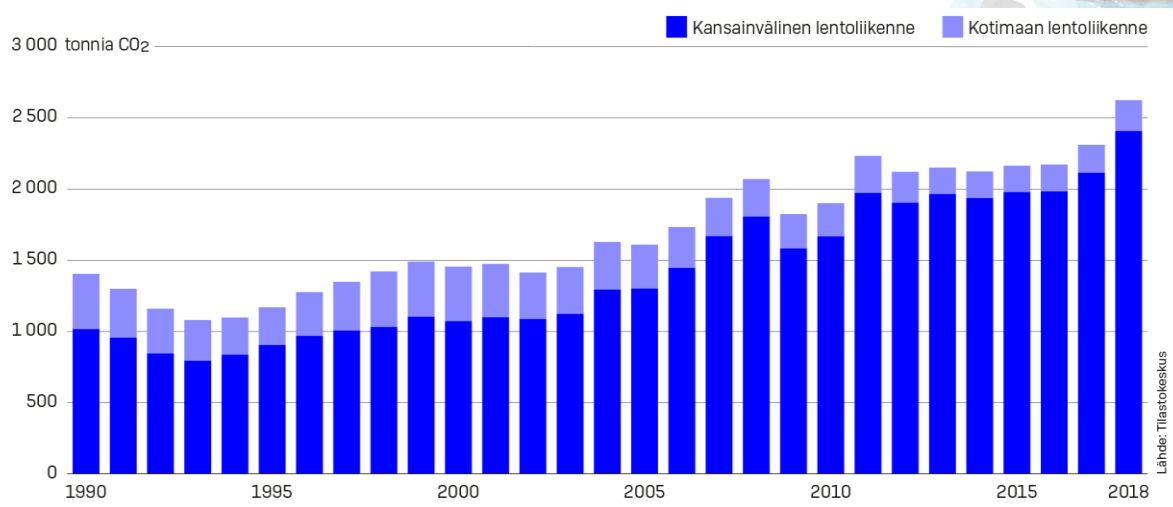
# Päästökehitys, tavoitteet ja keinot

Lentoliikenteen alatyöryhmän 1. kokous 15.1.2020

Fossiilittoman liikenteen tiekartta -hanke

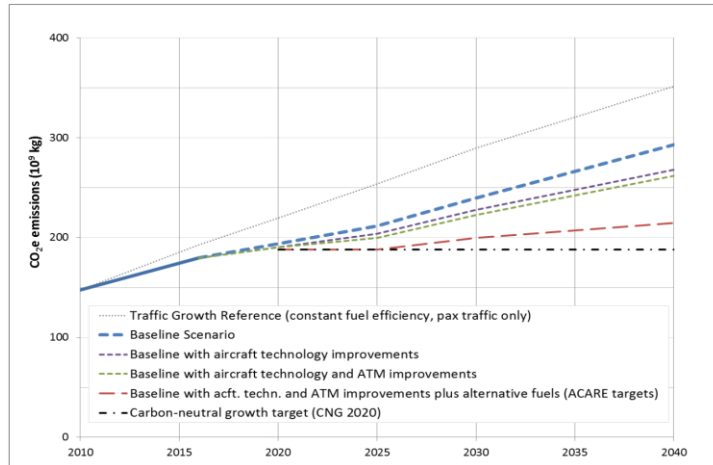
# Lentoliikenteen khk-päästöt Suomessa

- Tiekarttatyössä tarkastellaan kotimaan lentoliikenteen sekä Suomesta lähtevän kv. liikenteen päästöjä, jotka v. 2018 olivat n. 2,6 Mt. (muun liikenteen päästöt kotimaassa vajaa 11 Mt)
- Lentoliikenteen päästöt lisääntyneet vuodesta 2005 yli 60 % (muun kotimaan liikenteen päästöt vähentyneet yli 10 %).



# Arvioitu lentoliikenteen ja sen päästöjen kehitys

- Eurocontrol on arvioinut, että Suomessa lentojen määrä kasvaa keskimäärin 1,4 % vuosittain 2040 saakka, jolloin lentoja 40 % enemmän kuin 2017. Arviossa mukana ennakoitujen ilmastotoimien ja talousennusteiden vaikutus.
- Euroopassa lennot lisääntyisivät 42 % 2017->2040 ja CO<sub>2</sub>-päästöjen arvioidaan kasvavan vähintään 21 %.



# Kv. Lentoliikenteen päästövähennystavoitteet

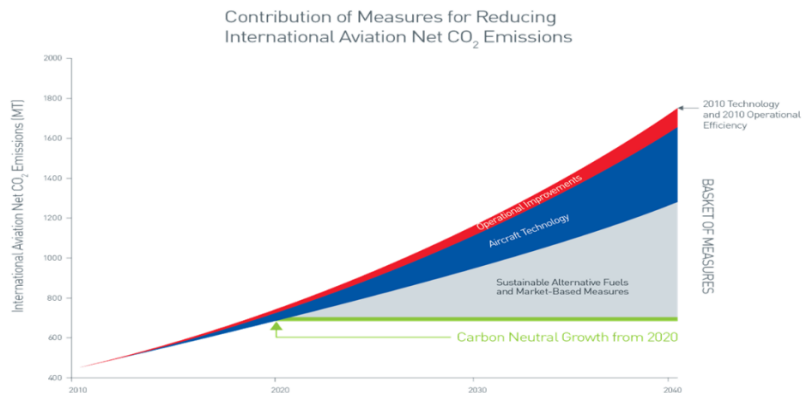
- ICAO: hiilineutraali kasvu vuodesta 2020 → Pariisin sopimuksen ilmastotavoitteiden näkökulmasta ei riittävän kunnianhimoinen!
- ICAO:n 2019 yleiskokouksessa sovittiin pitkän aikavälin päästövähennystavoitteen valmistelusta päätettäväksi 2022.
  - Samalla päätettäisiin keinoista tavoitteen saavuttamiseksi
  - ICAO:lla paine saada tavoite hyväksytyä 2022, mutta jäsenvaltiot erimielisiä.
- Toimiala: 1,5 %:n vuosittainen energiatehokkuuden parannus 2009-2020, 2050 päästöt puolet 2005 tasosta.
- EU:lla ei varsinaista lentoliikenteen päästövähennystavoitetta, mutta lentoliikenne osa päästökauppasektorin tavoitetta (-43 % 2005 → 2030)

# Hallitusohjelman ja tiekarttatyön ilmastotavoitteet

- Suomi hiilineutraali 2035
- Kotimaan liikenteen khk-päästöt vähintään puolitetaan 2030 mennessä (verrattuna 2005).
- Tiekarttatyössä arvioitava keinot puolittaa kotimaan liikenteen päästöt kymmenessä vuodessa ja saavuttaa päästötön liikenne 2045 mennessä.
- Kaikkien liikennemuotojen ei tarvitse yltää samaan absoluuttiseen vähennystavoitteeseen, mutta kaikkien liikennemuotojen on tuettava ilmastotavoitteiden toteutumista.
- Lentoliikenteen voimakas kasvu voi vaarantaa päästövähennystavoitteiden saavuttamisen ➡ päästöjen kasvu pysäytettävä ja käännettävä laskuun nopeasti.
- Tiekarttatyössä päätetään lentoliikenteen kansallisista päästövähennystavoitteista.

# Keskeiset päästövähennyskeinot

- Uusi teknologia: lentokoneet ja lentoasemat
- Operationaaliset parannukset: ilmatilan hallinta, lentomenetelmät ja kenttätoiminnot
- Uusiutuvat lentopolttoaineet
- Hinnoittelu: kansalliset tai EU/kv-verot ja -maksut, päästökauppa, CORSIA, muut kompensatiot



# Hallitusohjelman kirjaukset

- Tavoitellaan lentoliikenteessä sekoitevelvoitteen avulla 30 prosentin osuutta kestäville biopolttoaineille vuonna 2030.
  - TEM:n vastuulla, toteutus alkaa vuoden 2020 alussa.
- Suomi tukee päästökaupan laajentamista kaikkiin lentoliikenteen ilmastoon vaikuttaviin päästöihin. Vaihtoehtoisesti voidaan selvittää lentopolttoaineen veron tai lentomaksun käyttöönoton EU:n laajuisesti tai globaalisti.
  - Tiekarttatyössä fokus CO<sub>2</sub>-päästöissä, mutta 2020 aikana valmistuu komission selvitys muista päästöistä, jonka pohjalta EU:ssa päätetään jatkotoimista.
  - EU:ssa käyty 2019 laajalti keskustelua erilaisista veroista ja maksuista sekä mahdollisesta uusiutuvan lentopolttoaineen jakeluvelvoitteesta.

# Tiekarttatyön toteutus

- Tiekarttatyöryhmän loppuraportti tiivis ja selkeä paketti
- Liikennemuodoittain:
  - Liikenteen ja päästöjen nykytila sekä arvioitu kehitys
  - Päästövähennystavoitteet
  - Yhteenveto keskeisistä toimista ja niiden vaikutuksista
  - Aikataulu ja käytännön toteutus
- Lentoliikenteen osalta lisäksi arvioidaan kv. vaikuttamisen painopisteitä päästöjen tehokkaan vähentämisen näkökulmasta
- Alatyöryhmän työn tulee valmistua toukokuuhun mennessä, jonka jälkeen tiekarttatyöryhmä valmistelee ja hyväksyy työryhmän loppuraportin kesäkuun loppuun mennessä.
- Lausuntokierroksen ja jatkovalmistelun jälkeen tiekartan valtioneuvostokäsittely lokakuussa 2020.