

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

ARA kannattaa sähköautojen latausinfra-avustuksen jatkoa. Avustuksen kysyntä on kasvanut tasaisesti ja avustuksesta sekä sen jatkosta 2021 jälkeen tiedustellaan jatkuvasti.

- 1) Tasapuolisuuden nimissä ehdotamme, että avustusta voitaisiin myöntää alle viiden latausvalmiuden hankkeille siinä tapauksessa, että latausvalmius tehdään taloyhtiön kaikille pysäköintipaikoille.
- 2) Avustuskelpoisuuden nykyinen määritelmä sulkee pois joitakin asukaspysäköinnin toteutusratkaisuja, joiden pitäisi tasapuolisuuden nimissä olla avustuskelpoisia. Joissakin tapauksissa asukaspysäköinti on asemakaavalla määritelty niin, että autopaikat eivät ole taloyhtiön tai sen osakkaiden hallinnassa ja autopaikkoja hallinnoiva yhtiö ei ole taloyhtiöiden omistuksessa vaikka se toimii omakustannuseriaatteella ja tarjoaa asukaspysäköintiä asemakaavassa määritellyllä tavalla. Avustuskelpoisten hakijoiden kriteerit tulisi määritellä uudestaan niin, että kaikki omakustanneperiaatteella toimivat, asukaspysäköintiä tarjoavat yhteisöt olisivat avustuskelpoisia.
- 3) Nykyinen pysäköintiyhtiöteksti rajaa avustuksen piiristä pois sellaiset pysäköintiyhtiöt, joissa yksikin osake on muun kuin asuinrakennuksen omistavan yhteisön omistuksessa ja niiden käyttötarkoitus saattaa olla muu kuin asukaspysäköinti. ARA ehdottaa, että kohta muotoillaan uudestaan niin, että omistuspohja ei estä latausinfra toteuttamista asukaspysäköintikäytössä oleville paikoille kunhan yhtiö toimii omakustanneperiaatteella.
- 4) ARA ehdottaa harkittavaksi että avustusta myönnettäisiin vain tyyppin 2 koskettimella varustettuihin latauslaitteisiin jotka ovat yhteensopivia älykkään kuormanhallinnan kanssa. Perusteluna 17.2.2021 SESKO Ry:n julkaisema lataussuositus.
- 5) ARA ehdottaa harkittavaksi, että tehokannusteen perusteita muutettaisiin niin että kaikilla paikoilla tulee olla mahdollisuus vähintään 11 kW tehoon. Tämä varmistaa tulevaisuutta ajatellen investoinnin käytettävyyttä aikajänteellä 10 vuotta ja eteenpäin kun sähköautojen suhteellinen osuus autokannasta kasvaa lisäten latausjärjestelmien tehon tarvetta.

6) ARA ehdottaa että avustusta tulisi voida hakea useammassa erässä saman järjestelmän laajentamiseen myös sähkön syötön osalta. Tämä todennäköisesti alentaisi investointikynnystä ja lisäisi alkavien järjestelmähankkeiden määrää.

7) ARA ehdottaa että pysäköintiyhtiöiden osalta poistetaan osakasyhteisökohtainen minimimäärävelvoite ja yhtiöt voisivat toteuttaa latausinfraa asukaspysäköinnin tarpeen mukaisesti. Tämä todennäköisesti alentaisi investointikynnystä ja lisäisi alkavien järjestelmähankkeiden määrää.

Lappalainen Kari

Asumisen rahoitus ja -kehittämiskeskus ARA - Rahoituksen palvelualue