

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-- SÄHKÖKUORMA-AUTOJEN HANKINTATUKI KOSKEMAAN MYÖS KÄYTETTYJEN KUORMA-AUTOJEN KONVERSIOTA SÄHKÖKÄYTTÖISIKSI --

Korkia Consulting Oy kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua fossiilittoman liikenteen tiekartan luonnoksesta. Korkia Consulting Oy:n liiketoiminnan ytimessä on yhteiskunnan ja yritysten kestävä kehitys haasteiden ratkaiseminen. Tästä näkökulmasta suhtaudumme liikenteen päästöjen vähentämisen kunnianhimoisiin tavoitteisiin hyvin positiivisesti.

Tiekartassa esitetty sähkökuorma-autojen hankintatuki on näkemyksemme mukaan ehdottoman tarpeellinen, jotta kuljetuskaluston sähköistyminen saadaan Suomessa käyntiin.

Yksittäisenä lisätoimena esitämme harkittavaksi uusia autoja koskevan hankintatuen laajentamista koskemaan myös nykyisten dieselkuorma-autojen konversiota sähkökäyttöisiksi. Tuki voidaan rajata esimerkiksi maksimissaan viisi vuotta vanhoille ajoneuvoille. Näin estetään mahdollinen keinottelu liian vanhojen kuorma-autojen muuntamiseksi sähkökäyttöisiksi.

Dieselkuorma-autojen konversio sähkökäyttöiseksi on Euroopassa parhaillaan nopeasti kehittyvää liiketoimintaa ja Suomessakin asian osalta on tehty tutkimustyötä. Konversiokuorma-autojen kustannukset tullevat ainakin alkuun olemaan uusia sähkökuorma-autoja edullisempia, jolloin uskomme näiden hankinnan olevan mahdollisia laajemmalle joukolle kuljetusyrityksiä.

Konversioita tukemalla hiilidioksidipäästöjä voidaan leikata nopeammin, koska uskoaksemme uusien sähkökuorma-autojen saatavuudessa voi esiintyä hidasteita. Merkittävät sähkökuorma-autojen valmistajat priorisoivat alkuun suuria markkina-alueita Keski-Euroopassa.

Halvempien hankintakustannusten ohella konversioiden etuna on, että nämä mahdollistavat jo olemassa olevalle kalustolle niin sanotusti uuden elämän ja pidemmän käyttöajan. Päästoleikkausten näkökulmasta ne poistavat liikenteestä vanhemman tekniikan synnyttämiä päästöjä. Euroopan tapaan, konversioliiketoimintaa voi syntyä Suomeen, jolloin tuki toimii myös paikallisen osaamisen kartuttajana, sähköautoihin liittyvän arvonverkon kehittäjänä, uuden liiketoiminnan ja kotimaisen työn edistäjänä.

Uskomme, että yhdessä uusien sähkökuorma-autojen kanssa, mahdollistamalla sähkökuorma-autojen konversio tuen avulla, voidaan vuosikymmenen loppuun mennessä päästä vähintään 6000 sähkökuorma-autoon Suomessa. Tämä merkitsee merkittäviä hiilidioksidi-, pienhiukkas ja melupäästövähennyksiä.

Oksanen Turcka
Korkia Consulting Oy