

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Ekomodernistit ry:n lausunto Fossiilittoman liikenteen tiekartasta

Päästövähennystavoite on välttämätön

Kasvihuonekaasupäästöistä pyritään eroon, jotta voisimme turvata maapallon elinkelpoisuuden myös jatkossa. On vaikea kuvitella tärkeämpää aihetta. Liikenteenkin on tavoiteltava hiilineutraalisuutta.

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA – luonnos on pääpiirteissään asiantuntevasti ja kattavasti laadittu. Luonnoksessa nostetaan esiin kaikki merkittävimmät tekijät. Niinpä lausumme tässä vain tarpeellisilta osin.

Tällä hetkellä vaikuttaa siltä, että liikenteen sähköistymisessä on suurin potentiaali. Myös liikkumistapojen muutoksella voidaan vaikuttaa päästöihin ja muihin haittoihin merkittävästi.

Liikenteen sähköistäminen

Sähköä pystytään tuottamaan kotimaisesti erittäin pienin kasvihuonekaasu – ja pienhiukkaspäästöin. Lisäksi on syytä huomioida, että sähköntuotanto on jo päästökaupan piirissä. Näin kasvavalla

kysynnällä lisätään painetta rakentaa päästötöntä sähköntuotantoa sekä Suomessa että muissa EU-maissa.

Sähkölle on valmiiksi hyvin kattava jakeluverkosto.

Sähkömoottoreilla on erinomainen hyötysuhde.

Akkukäyttöisten sähköajoneuvojen yleistyminen parantaa mahdollisuuksia varastoida epätasaista sähköntuotantoa. Latausverkoston laajenemista tulee tukea. Lisäksi on syytä harkita EU -tasolla toimia avata vain yhden valmistajan autoille sopivat latausasemat laajemman joukon käyttöön.

Sähköiset ajoneuvot eivät heikennä kaupunkien ilmanlaatua yhtä pahoin kuin polttomoottoria käyttävät kulkuneuvot. Julkisten organisaatioiden ajoneuvokalustoa tulee sähköistää nopealla aikataululla ja soveltuvien tukitoimien, sekä velvoittein.

Akkukäyttöisellä ajoneuvoilla on merkittäviä etuja myös syrjäseudulla, missä lähimmälle huoltoasemalle saattaa varsinkin tulevaisuudessa olla hyvin pitkä matka. Sähköauton voi ladata kotipihassa ja huoltotarve on polttomoottoriautoa vähäisempi. Hankintahinta on korkea, mutta käyttö edullista. Tarvitaan siis tukimuotoja ja malleja, jotta korkea hankintahinta ei aiheutta muodostu esteeksi sähköauton käyttöönotolle tilanteessa, jossa kokonaiskustannukset eivät merkittävästi poikkea. Yksi mahdollinen tukikeino on valtion takaama pitkäaikaislaina. Kattavat mahdollisuudet ladata autoja lisäävät syrjäseutujen elinvoimaisuutta.

## Muuta

Pandemia on osoittanut etätöiden ja -kokousten sopivan monelle toimistotyötä tekeväälle. Näitä oppeja ja edelleen kehittyvää teknologiaa hyödyntämällä työliikenteen tarve vähenee. Etätöitä ja -kokouksia on syytä edistää. Julkisia organisaatioita on syytä ohjeistaa tähän suuntaan.

Sähköistymisellä on potentiaalia myös vesiliikenteessä. Rahtilaivat ovat jo nyt energiatehokkain tapa kuljettaa tavaraa. Tulevaisuudessa mm. Saimaan ja rannikon liikennettä voidaan myös sähköistää. Tällaista kehitystä on syytä tukea.

Pidemmille matkoille sopivaa sähkön varastointiteknologiaa ei kuitenkaan ole vielä näköpiirissä. Raskas liikenne ja merikuljetukset tulevat vielä kauan perustumaan polttomoottorin käyttöön. Biopolttoaineiden käyttöä olisi syytä kohdistaa kuljetussektorin käyttöön.

Liikenne on tulevaisuudessa pystyttävä toteuttamaan käyttämättä fossiilisia polttoaineita. Kaikkein kallein vaihtoehto on se, ettei ilmastonmuutosta torjuta.

Suomen Ekomodernistit ry

Esko Pettay

Puheenjohtaja

Hirvonen Janne  
Suomen Ekomodernistit ry