

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto fossiilittoman liikenteen tiekartasta

Fossiilittoman liikenteen tiekartan luonnoksessa tunnistetaan, että Suomi on harvaan asuttu maa ja auto on monelle ihmiselle välttämätön liikkumisväline nyt ja tulevaisuudessa. Harvaan asutuilla alueilla ei ole realistista puhua henkilöautoilusta luopumisesta, vaan päästövähennysratkaisuja on etsittävä alueiden erityispiirteet huomioiden. Tiekartan luonnoksen vaiheen yksi toimenpiteet huomioivat yksityisen henkilöautoilun päästöjen vähentämisen mahdollisuuksia mm. jatkamalla ja korottamalla yksityisen latausinfra tukea taloyhtiöille, jatkamalla täyssähköautojen hankintatukea ja tukisumman korottamista, jatkamalla konversiotukea bensiiniauton muuttamiseksi etanoli- tai kaasukäyttöiseksi. Kainuun liiton mielestä fossiilittomiin käyttövoimiin siirtymisen aikataulussa tulee huomioida pohjoisen Suomen olosuhteista johtuva riippuvuus henkilöautoilusta sekä talviolosuhteiden aiheuttamat haasteet fossiilittomien polttoaineiden, erityisesti sähkö, luotettavuudelle ajoneuvoissa.

Tiekartan toimenpiteissä on erityisen tärkeää huomioida fossiilittomien polttoaineiden jakeluverkon laajentaminen koko Suomea kattavaksi, myös Kainuun maakunnassa. Biokaasu on tärkeä erityisesti tavarakuljetusten osalta. Kainuun liitto pitää hyvänä, että liikennesähkön ja -kaasun julkisen jakeluinfratruktuurin tuen myöntämisessä huomioidaan erityisesti alueet, joilla ei vielä ole julkista fossiilittomien polttoaineiden jakeluverkkoa. Kainuun liitto kuitenkin esittää, että biokaasun rahoitusinstrumentissa huomioidaan aiempaa paremmin alueellinen kattavuus tuen pisteytyksessä tai kohdentamalla se maakunnallisesti. Fossiilittomien polttoaineiden jakeluverkon kattavuuden lisäksi on tärkeää, että polttoaineiden hintakehitykseen pyritään vaikuttamaan siten, että vähäpäästöisemmät polttoaineet ovat jatkossa edullisempia kuin fossiiliset polttoaineet.

Kainuun liitto pitää tärkeänä, että fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteet eivät heikennä Itä- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kilpailukykyä ja nosta logistiikkakustannuksia raaka-aineiden ja tuotekuljetusten osalta. Elinkeinoelämän raskaan liikenteen mitta- ja massamittojen korottaminen voi edistää vähähiilisyttä, kun kuljetusten koon kasvaessa liikennesuoritteita voidaan vähentää kustannustehokkaasti. Tiekartan vaiheessa kaksi on tunnistettu väylien kunnossapidon parantamistarpeet. On oleellista, että parannustarpeita kohdistetaan Itä- ja Pohjois-Suomeen, joiden alueilla liikkuu merkittävä tonnimäärä elinkeinoelämän kuljetuksia, mm. puukuljetuksia. Tässä yhteydessä on tärkeää varautua myös raskaan liikenteen kuljetusreittien siltojen ja teiden kantavuuden ja kunnan parantamiseen. Tavaraliikenteen siirtämisessä tieliikenteestä kestävämpiin liikennemuotoihin mm. raiteille on paljon mahdollisuuksia, kun samalla huomioidaan kuljetusketjujen sujuvuus, katkeamattomuus sekä kustannustehokkuus.

Kainuun liiton mielestä etätyö voi tulevaisuudessa edistää liikenteen kasvihuonekaasupäästötavoitteiden saavuttamista, elinkeinotoiminnan sujuvuutta ja monipaikkaisuuden mahdollisuuksia, kun päivittäiset henkilöliikenteen liikennesuoritteet vähenevät. Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen, mutta Kainuun liitto pitää tärkeänä, että etätyön täysimääräisen hyödyntämisen esteet puretaan mm. toimivilla ja kattavilla tietoliikennetyhteyksillä. Viestintäverkkoja kehittämällä voidaan vaikuttaa ihmisten liikkumistarpeeseen ja -suoritteisiin vähentävästi sekä samalla myös vähentää liikkumisen aiheuttamia päästöjä. Sujuvat matkaketjut ja liityntäyhteydet Suomen eri alueilla edistävät myös omalta osaltaan kasvihuonekaasupäästötavoitteiden saavuttamista sekä alueiden sisäistä ja ulkoista saavutettavuutta. Kun matkaketjut ja liityntäyhteydet ovat sujuvia, entistä useammalla on mahdollisuus valita vähäpäästöisempi liikkumismuoto.

Nikola-Määttä Sanna
Kainuun liitto