

Lausunto

18.02.2021

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Rakennusteollisuus RT kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Fossiilittoman liikenteen tiekartta - valtioneuvoston periaatepäätöksen luonnoksesta.

Liikenteen päästövähennyksiin johtavia toimia on käynnistetty useita, kuten Suomen kestävän kasvun ohjelma ja valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Rakennusteollisuuden kuljetuksiin vaikuttaa merkittävästi myös julkisessa hankinnassa asetetut kalustokriteerit. Esimerkiksi päästöttömään työmaahan tähtäävä green deal-sopimus huomioi pidemmällä aikajänteellä myös kuljetukset.

Luonnoksen mukaisesti tiekuljetuksissa hyödynnetään täysimääräisesti lain sallimat suuret mitat ja massat sekä arvioitu kunnossapidon parantamisen vaikutuksia. Nykyisellään verkoston heikko kunto ei mahdollista täysimääräisesti lain sallimien mittojen ja massojen hyödyntämistä. Liikenteen päästövähennys tulee rakentumaan useiden eri toimenpiteiden varaan ja näkemyksemme mukaan korjausvelan vähentäminen ja esimerkiksi liikenteen pullonkaulojen poistaminen luo alustan fossiilittomalle liikenteelle. Näiden toimien arviointi osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa onkin näkemyksemme mukaan tärkeää.

Tien kunnolla on liikenneturvallisuuden ja ajokustannusten lisäksi merkittävä vaikutus ajoneuvojen polttoaineenkulutukseen ja sitä kautta hiilidioksidipäästöihin, joten tien kunto heijastuu myös liikenteen ilmastovaikutuksiin. Epätasaisen ja karkeaksi kuluneen tienpinnan on havaittu lisäävän vierintävastusta perävaunullisilla kuorma-autoilla jopa 20 prosentilla. Tämä tarkoittaa polttoaineen kulutuksessa usean prosentin kasvua.

Näkemyksemme mukaan periaatepäätöksen kolmeen vaiheeseen jaettu malli on hyvä ja kannatettava. Ensimmäisen vaiheen toimet kattavat uusiutuvien ja sähköpolttoaineiden jakelun lisäämistä sekä tukia latausasemille, ajoneuvojen hankintaan ja joukkoliikenteelle. Rakennusteollisuuden raskaan kaluston osalta sähköteknologia ei ole toimiva ja laajasti käyttöön otettava teknologia, joten pääpaino onkin enemmän esimerkiksi vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkostojen parantamisessa.

Kolmannessa vaiheessa esiin nostettavat taloudelliset ohjauskeinot (veron korotukset ja päästökauppa) arvioidaan syksyllä 2021. Näiden toimien osalta tulee huomioida se, että esimerkiksi rakennusteollisuuden raskas liikenne kulkee tulevaisuudessakin pääosin dieselillä. Täten veron korotuksilla ei juurikaan saavuta suunniteltuja päästövähennyksiä.

Syrjö Paavo  
Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry

Laurila Juha  
Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry