

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenteen päästövähennystavoitteisiin pääsemiseksi on tärkeää, että yksityisautoilun ajokilometrejä saadaan vähennettyä. Tämä onnistuu parhaiten kaupunkialueilla. Sujuvat, vaivattomat, liian tarkoista aikatauluista riippumattomat matkaketjut ovat avainasemassa kaupunkilaisten valitessa, miten he liikkuvat.

MaaS-ratkaisut ja sähköiset pienliikkumisvälineet mahdollistavat kaupunkilaisille sujuvat matkaketjut.

Pienliikkumisvälineet voivat toimia erityisesti viimeisen kilometrin ratkaisuna. Vaikkeivat sähköiset yhteiskäyttövälineet suoraan korvasi yksityisautolla ajettuja kilometrejä, voivat ne välillisesti vaikuttaa

siihen, että yksityisautoilun sijaan valitaan julkisen kulkuvälineen ja yhteiskäyttöisen, sähköisen kulkuvälineen yhdistelmä. Sähköinen pienliikkumisväline voidaan valita lähtöpaikasta julkisen liikenteen

pysäkille ja/tai julkisen liikenteen pysäkiltä määränpäähän. Lisäksi esimerkiksi TIERin sähköiset

pienliikkumisvälineet ovat hiilineutraaleita ja erittäin kestäviä. Kaikki Tierin sähköpotkulautatoiminnasta syntyvä jäte käsitellään Suomessa. *(Scootin kierrätettävyyssprosentti on hyvin korkea, se pystytään modulaarisen rakenteensa ansiosta purkamaan helposti osiin, siten että eri materiaalit saadaan jo purkuvaiheessa eriteltyä. Purkuvaiheeseen kuuluu myös olennaisena osana yhä käyttökelpoisten osien kerääminen ja palauttaminen varaosakäyttöön, joka vähentää merkittävästi jätteeksi päätyvän materiaalin määrää.)

Useita kulkuvälineitä yhdistelevien matkaketjujen luominen edellyttää hyvää julkisen ja yksityisen sektorin

välistä yhteistyötä. Jotta parhaat mahdolliset hyödyt saadaan irti, kumppanuuksien tulee olla molempia

osapuolia hyödyttäviä: vastuu yhteistyön kustannuksista ei tulisi kaatua vain yksityisen sektorin toimijoille.

Lisäksi lippujärjestelmien tulee olla yhteensopivia ja eri kulkumuotojen yhdistelemisen taloudellisesti kannattavaa. Toimiva julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyö näyttäytyy matkustajalle sujuvina, monipuolisina ja edullisina matkaketjuina.

Kaupunkiliikenne kaipaa erilaisia toimijoita. Innovatiivinen ja nopealiikkeinen MaaS-sektori on mielellään

apuna kunnianhimoisten päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa ja voi tuoda uusia ratkaisuja

kaupunkiliikkumiseen. Hyvänä esimerkkinä tästä on viime syksystä lähtien Tampereella käytössä ollut

TIERin hajautettu, kaupunginlaajuinen latausverkosto, jota on mahdollista hyödyntää jatkossa useiden

erilaisten sähköisten kulkuvälineiden kanssa.

Kaupunkiliikkumisen ratkaisuissa täytyy olla rohkeutta kokeilla uutta, jotta päästöjä voidaan vähentää ilman, että kaupunkilaisten liikkuminen vaikeutuu tai kallistuu. Kaupunkeihin on enenevässä määrin luotava tilaa myös muille kulkumuodoille kuin autoille. Kävelyn, pyöräilyn ja sähköisten pienliikkumisvälineiden käyttömahdollisuuksiin ja -mukavuuteen tulee kaupunkisuunnittelussa panostaa. Tämä tarkoittaa esimerkiksi turvallisia ja hyväkuntoisia väyliä, järkevien

reittien mahdollistamista ja pysäköintimahdollisuuksiin panostamista. Nopea tapa helpottaa pysäköintiä ja

lisätä tilaa yhteiskäyttöisille sähköpotkulaudoille olisi vapauttaa muutama autojen käytössä olevista parkkipaikoista sähköpotkulautojen pysäköintikäyttöön. Potkulautojen tai pyörien toiminnasta vastaavat palveluntuottajat eivät yksin pysty ratkaisemaan parkkeeraushaasteita, jos tilaa parkkeeraamiselle ei selvästi kaupungin puolelta osoiteta.

Mikroliikennevälineitä käytetään eniten työ- ja koulumatkaliikenteessä. Teettämässämme kyselyssä 20% oli käyttänyt sähköpotkulautoja 4-6 kertaa kuluneen vuoden aikana ja 30% seitsemän kertaa tai

enemmän. Kyseessä ei ole siis pelkästään hupiajeluun tarkoitettut liikennevälineet, vaan niistä on jo lyhessä ajassa tullut osa julkistaliikennettä.

Ojala Katja
Tier Mobility Finland