

5.10.2020

## Fossiilittoman liikenteen työryhmä, 6. kokous

Aika: maanantai 5.10.2020 klo 14.30 - 16.30

Paikka: Skype-kokous

### Läsnäolijat:

Aaltonen Pekka (Logistiikkayritysten Liitto ry)  
Ampuja Outi (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom)  
Andersson Atro (LVM)  
Antikainen Päivi (LVM, vpj)  
Anttila Virpi (Väylävirasto)  
Eilittä Eleonoora (LVM)  
Eiro Laura (ITS Finland ry)  
Heikkilä Tuukka (Energiateollisuus ry)  
Herrala Ari (SKAL ry)  
Juslin Jonna (VR yhtymä Oy)  
Jääskeläinen Saara (LVM)  
Kalenoja Hanna (Autoalan tiedotuskeskus)  
Kallio Tero (Autotuoja ja -teollisuus ry)  
Karsimus Heikki (Teknologioteollisuus ry)  
Kivimaa Paula (Ilmastopaneeli)  
Kudjoi Jari (AKT ry)  
Laasonen Ville (YM)  
Laurikko Juhani (VTT)  
Liimatainen Heikki (Tampereen yliopisto)  
Lindström Sabina (LVM, pj)  
Mäkilä Annaleena (Suomen Satamaliitto ry)  
Mänttari Janne (LVM)  
Nieminen Pasi (Autoliitto ry)  
Reskola Veli-Pekka (MMM)  
Rittonummi Timo (TEM)  
Rytky Tiina (Ammattiliitto Pro)  
Saarinen Noomi (LVM, siht.)  
Salminen Karri (ITS Finland ry)  
Sandell Merja (VM)  
Tamminen Saara (Sitra)  
Tolvanen Jukka (Autoliitto ry)  
Valjus Ilari (VM)  
Valkonen Tuire (LVM)  
Viinikainen Mikko (Finavia Oyj)  
Vilkuna Johanna (Kuntaliitto)  
Virolainen-Hynnä Anna (Suomen Biokierto ja Biokaasu ry)  
Välimäki Jenni (Suomen Taksiliitto ry)

## 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14.30.

## 2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja muutoksin. Korjattiin Suomen Logistiikkayritysten liitto ry:n nimen oikeinkirjoitus. Tiistaina 27.10. on tarkoitus julkaista varsinainen tiekartta ja järjestää ministerin kiitostilaisuus työryhmälle.

## 3. Ajankohtaiskatsaus

Puheenjohtaja kertoi, että varinaista tiekarttaa varten tilattujen vaikutusarviointien tulokset julkaistaan ti 6.10.20 järjestettävässä tiedotustilaisuudessa, jota voi seurata avoimena verkko lähetyksenä.

## 4. Katsaus tieliikenteen vaikutusarviointien tuloksiin

Liikenneneuvos Saara Jääskeläinen (LVM) esitteli vaikutusarviointien tuloksia erilaisten tukien, liikennejärjestelmän ja lainsäädännön toimenpiteiden osalta. Yhteenvedona voi todeta, että teetettyjen vaikutusarviointien perusteella näyttää siltä, että vuoden 2030 päästövähennystavoitetta ei saavutettaisi yksinomaan tuki- ja liikennejärjestelmätoimenpiteiden sekä hankinnan ja omistamisen verotuksen muutosten avulla.

Keskusteltiin mallien oletuksista. Tarkempiin kysymyksiin osaavat vastata paremmin tutkijat seuraavan päivän tiedotustilaisuudessa. Näkökulmana esiin nostettiin kustannustehokkuuden arviointi.

Varapuheenjohtaja Antikainen siirtyi puheenjohtajaksi klo 15.10 Lindströmin teknisten ongelmien vuoksi.

Todettiin, että osa työryhmän työssä keskustelluista toimenpiteistä, kuten liikenneverkon kehittäminen ja kunnossapito sekä liikenteen hallinta kuuluvat toimenpiteisiin joita linjataan Liikenne 12 –työn yhteydessä. Vaikutusarvioiteja toivottiin tehtävän toimenpidepareista, kuten autoveron poistaminen ja ajoneuvoveron muuttaminen. LVM kertoi, että toimenpiteitä on arvioitu erikseen, koska pitää tarjota päättäjille mahdollisuus valita keinojen joukosta. LVM:llä on kuitenkin osuutensa valtioneuvoston laajasta ilmasto- ja energiapolitiikan skenaariohankkeesta, jolla pyritään arvioimaan myös toimenpiteiden yhtenäisvaikutuksia.

Työryhmästä korostettiin tarvetta arvioida taloudellisia vaikutuksia laajemmin kuin vain valtion talouden näkökulmasta. LVM kertoi, että näitä on arvioitu aineistossa, joka julkaistaan ti 6.10.20.

Erytisasiantuntija Atro Andersson (LVM) esitteli Aalto-yliopiston tutkimushankkeen tuloksia liikenteen päästökaupan kompensatiomallin rakentamiseksi. Keskeistä on ollut saada tietoa siitä, miten henkilöautojen päästöt Suomessa syntyvät: millaiset kotitaloudet aiheuttavat eniten päästöjä. Keskeisenä tuloksena on, että päästöt kasvavat tulojen myötä ja lisäksi päästöt kasvavat, mitä maaseutumaisemmalla alueella asuu. Polttoaineverosta on saatu alustavia laskelmia työryhmän pysyvältä asiantuntijalta Saara Tammiselta.

Keskustelussa kysyttiin järjestelmän kustannuksista, kustannuksista eri toimijoille, kilpailuvaikutuksista jakelijoihin, yksityisen sektorin mahdollisista kompensatioista ja arviota hinnannousun kokoluokasta. LVM kertoi, että kyseessä on vasta vaikutusarviointi, joka ei ota kantaa esim. järjestelmän rakentamiskustannuksiin. Aalto-yliopiston tutkimus rajautuu henkilöautoihin. Päästökauppajärjestelmän ei arvioida aiheuttavan merkittävää kilpailuvaikutuseroa verrattuna hiilidioksidiveron korotuksiin. Mahdollisia kustannusvaikutuksia

on pyritty haarukoimaan työryhmän loppuraporttiin. On olennaista, että joustokertoimet ovat pitkän aikavälin kertoimia.

#### **5. Ehdotus tie- ja raideliikenteen suosituksiksi**

Liikenneneuvos Saara Jääskeläinen ja erityisasiantuntija Atro Andersson esittelivät tie- ja raideliikennettä koskevat suositusluonnokset.

Keskustelussa työryhmä huomautti, ettei suosituksiin ole kirjattu tarpeeksi siitä, mitkä vaikutukset olisivat yrityksille ja viennin kilpailukyvyille. Alan tiekartat ovat esittäneet, että tavoitteisiin päästään ilman päästökauppaa tai polttoaineveron korotusta. Todettiin tarpeelliseksi täydentää yrityspuolen arvioita leipätekstin lisäksi suosituksiin.

Kokouksen jälkeen kirjalliset kommentit pyydetään viimeistään ke 7.10. klo 12. Sen jälkeen suosituksia käsitellään työryhmän ylimääräisessä kokouksessa to 8.10. klo 14-16.

#### **6. Muut asiat**

Ei muita asioita.

#### **7. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.34.

Liitteet

Jakelu Työryhmän jäsenet ja varajäsenet  
Sihteeristö

Tiedoksi -

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--