

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Sahateollisuus Ry kiittää mahdollisuudesta lausua fossiilittoman liikenteen tiekarttaan.

Sahateollisuus on Suomen kuudenneksi suurin vientiala. Vuonna 2019 sahateollisuuden liikevaihto oli 4 miljardia euroa ja viennin arvo 1,7 miljardia euroa.

Sahateollisuus on avainasemassa vähähiilisen yhteiskunnan rakentamisessa. Toimiala on jo nykytilanteessa vähäpäästöinen. Sahateollisuuden hiilikädenjälki, eli sahatavaran myönteinen ilmasto vaikutus on suuri. Sahatavara toimii pitkäikäisenä hiilivarastona ja mahdollistaa käyttökohteissaan päästövähennykset silloin, kun sahatavaralla korvataan joku muu, esimerkiksi fossiilipohjainen materiaali. Sahoilla käytettävä energia on peräisin uusiutuvista lähteistä ja prosessissa syntyy enemmän energiaa kuin sitä kulutetaan. Elinkaaren lopussa sahatavara voidaan hyödyntää energiaksi.

Sahateollisuus valmisteli keväällä 2020 toimialan vähähiilisyyden tiekartan yhteistyössä. Tiekartasta käy selkeästi ilmi, että toimialan päästöjen vähentämisessä polttoaineet ovat avainroolissa. Sahatavaran tuotannon hiilijalanjäljestä yli 60 % koostuu logistiikan päästöistä. Konekanta on joiltakin osin mahdollista sähköistää, mutta raskaan kaluston hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä avainroolissa on siirtymä fossiilisista polttoaineista biopohjaisiin polttoaineisiin.

Sahateollisuuden kustannuksista merkittävä osuus koostuu raakapuun hankinnasta ja kuljetuksista, sahan prosessissa toimivista trukeista pyöräkuormaajista sekä tuotekuljetuksista niin kotimaan asiakkaille kuin vientisatamiin. Sahojen kansainvälinen kilpailukyky on heikko, merkittävältä osin korkeiden logistiikkakustannusten vuoksi. Tämän vuoksi sahateollisuus katsoo, että mitkä tahansa logistiikan kustannustasoa korottavat uudistukset vaikuttavat negatiivisesti alan toimintaedellytyksiin ja heikentävät sen kansainvälistä kilpailukykyä.

Polttoaineiden bio-osuuden korottaminen tukee vähäpäästöisyyden tavoitteita. Bio-osuuden nostaminen kohdistuu pääosin dieseliin. Näin ollen bio-osuuden korottamisesta mahdollisesti koituvat kustannukset kohdistuvat raskaasta liikenteestä riippuvaisiin toimialoihin. Kustannustason hillitsemiseksi ja vähäpäästöisyyden tavoitteiden vauhdittamiseksi sahateollisuus on jo aiemmin esittänyt ammattikäyttöön tarkoitetun, kevyemmin verotetun biopohjaisen dieselin käyttöönottoa.

Fossiilittoman liikenteen tiekartassa arvioidaan, että teollisuuden kuljetussuoritteet kääntyisivät laskuun vuoden 2030 jälkeen. Sahateollisuus toteaa, että sahateollisuuden osalta ei ole nähtävissä kuljetussuoritteiden vähenemistä.

Tavoite suurten mittojen ja massojen hyödyntämisestä tieliikenteessä täysimääräisesti on sahateollisuuden näkökulmasta kannatettava. Jo toteutettu ajoneuvoyhdistelmien suurimman sallitun pituuden korottaminen on oikeansuuntaista kehitystä. Työtä massojen ja mittojen korottamiseksi tulee jatkaa tavoitteena hiilidioksidipäästöjen vähentäminen sekä kustannusten hallitseminen.

Perttilä Kari
Sahateollisuus ry