

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTOPYYNTÖ FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄ-

TÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt useilta tahoilta lausuntoa otsikon asiasta.
Huoltovarmuuskeskus

on tutustunut luonnokseen valtioneuvoston periaatepäätökseksi, ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Ehdotetulla periaatepäätöksellä fossiilittomien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä on hyvin todennäköisesti ainakin lyhyellä aikavälillä merkittävä liikenteen huoltovarmuutta heikentävä vaikutus, koska esitettyjen polttoaineiden varastointiin ei ole vielä ratkaisua.

Nestemäinen uusiutuva biopolttoaine on poikkeus hyvän varastoitavuutensa ansiosta. Kuitenkin kyseisellä polttoaineella tulee tiekartan mukaan olemaan varsin rajallinen kattavuus tieliikenteen kokonaiskulutuksessa (30% vuonna 2030, jakeluelvoite).

Huoltovarmuuskeskus pitää hyvänä, että luonnoksessa esitetään lisättäväksi liikennekäytössä biokaasua

ja muita kuin biologista alkuperää olevia uusiutuvia nestemäisiä ja kaasumaisia polttoaineita, koska niitä olisi mahdollista tuottaa myös Suomessa ja parantaa siten liikenteen energialähteiden omavaraisuutta.

HVK korostaa, että huoltovarmuuden ja poikkeusolojen näkökulma on erittäin tärkeä ottaa huomioon

eri käyttövoimavaihtoehtoja sekä niiden saatavuutta että saatavuuteen liittyviä riskejä arvioitaessa. Järjestelmän tulee kestää eri tyyppisiä häiriöitä ja tilanteita huoltovarmuuden kannalta relevanttien skenaarioiden osalta.

Liikennejärjestelmää koskevien toimenpide-ehdotusten osalta HVK korostaa tiekartassa esiin nostetun

väylien kunnan merkitystä paitsi päästövähennysten, myös huoltovarmuuden näkökulmasta. Väylien riittävällä ja oikea-aikaisella kunnossapidolla voidaan välttää etenkin raskaiden kuljetusten joutuminen kiertoteille, mikä lisää logistiikkaketjun häiriöitä ja päästöjä.

Tiekartan yhdeksi toimenpiteeksi on ehdotettu liikenneinvestointien suuntaamista kestäväan liikkumiseen

ja kuljettamiseen. Tähän liittyen yhdeksi tavoitteeksi on nostettu kuljetusten siirtyminen teiltä raiteille ja myös sisävesille. HVK:n arvion mukaan tiekuljetusten merkitys keskeisenä kuljetusmuotona ja huoltovarmuuden näkökulmasta tulee kuitenkin säilymään Suomessa vahvana. Tämä tulee ottaa huomioon väylänpidon painotuksissa.

Liikenteen hallinnan ja ohjauksen sekä yleisesti logistiikan digitalisaation merkitystä päästöjen vähentämisessä on tarkasteltu tiekartassa HVK:n arvion mukaan kattavasti eri näkökulmista. Esimerkiksi

toimenpide-ehdotuksissa mukana olevan junaliikenteen kulunvalvontajärjestelmän uusiminen, digiratahanke parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän toimintavarmuutta ja siten myös

huoltovarmuutta.

Janne Känkänen

Toimitusjohtaja

Juha Vahlsten

Tuoteryhmäpäällikkö

Kallioinen Päivi
Huoltovarmuuskeskus