

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Metsähallitus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Metsähallitus pitää hyvänä biopolttoaineiden lisääntymistä (raskaassa) liikenteessä ja sen tuoman kotimaisen tuotannon aluetalous- ja työllisyysvaikutuksia.

Metsähallituksen tehtävissä hallinnoimillaan laajoilla ja etäisilläkin valtion alueilla sähköhenkilöautojen latauspisteverkoston kattavuus on ratkaisevaa, jotta niiden käyttöön voitaisiin siirtyä. Autojen lisäksi Metsähallitus kiinnittää huomiota myös sähkökelkkojen ja mönkijöiden saatavuuteen, hinnoitteluun ja käyttömahdollisuuksiin.

Muilta osin Metsähallitus ottaa esille näkökulmia raskaan liikenteen mahdollisuuksiin, eli periaatepäätösluonnoksen kohtaan "Hyödynnetään lain Suomessa sallimat suuret mitat ja massat tiekuljetuksissa täysimääräisesti" (mm. s. 20 kohta 19):

- HCT -rekkojen kustannus- ja päästöhyödyt on selvitetty tutkimuksissa ja todettu nopeimmiksi ja tehokkaimmiksi keinoksi kustannusten ja päästöjen alentamiseksi.

- HCT -rekkojen yli 76 tn käyttö edellyttää nykyisin erikseen haettavia määräaikaista yhdistelmäkohtaisia käyttölupia. HCT -autoille tulisi saada pysyväisluonteiset reitistöt ja sovitulla reiteillä tulisi mahdollista kuljettaa tietyllä kalustolla yli 76 tn kokonaispainoilla.
- Lisäksi tavoitteena pitäisi olla korotetut painot (yli 76 tn) talviaikaisessa (maa roudassa) liikenteessä myös alemman tieverkolle. Nyt on 2 käyttökokeilupia tällaisille autoille (84 ja 85 tn) Pohjois-Suomessa, nämä autot ovat tutkimusautoja Oulun yliopiston WinterPremium -hankkeessa.
- Dynaamiset painorajoitukset tavoitteeksi, jolloin talvella maan ollessa roudassa olisi mahdollista kuljettaa 76 tn suuremmilla massoilla. Kanadassa on sovitulla alueilla esim. suoraan 10 % suuremmat kuormat mahdollisia talvella kalustoa muuttamatta.
- Panostus tieinfraa ja siltoihin on tärkeää, koska ne aiheuttavat kiertämistä ja kuljetusmatkojen pitenemistä.
- Yhdistetyt kuljetukset ovat Metsähallituksen toiminnassa auto-juna- ja auto-vesitiekuljetuksia. Pitemmät junat ja vaunujen koon suurentaminen on selkeä ratkaisu kustannustehokkuuden parantamiseen. Päästöjen osaltakin on huomattava, että autokuljetusta ei siirry merkittävästi raiteille, ellei saada uusia terminaaleja. Kemin biotuotetehtaan tullessa terminaalihankkeita on käynnistymässä ainakin Kainuussa.
- Lausunnossa mainittu yhdistelmäkuljetusten hiipuminen, esim. Oulu -Helsinki välillä johtuu rekkojen ulkomittojen muuttumisesta, junat eivät mahdu kulkemaan esim. siltojen ali.

Niemelä Juha
Metsähallitus

Oikarinen Susanna
Metsähallitus