

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Yrityksemme toimittaa päivittäin tavaroita ympäri Suomen ja nykyinen kaasunjakeluverkosta ei mahdollista kuin yksittäisten kaasurekkojen käyttöönoton.

Tästä syystä kaasun tankkausasemien infran rakentamista tulee lisätä, jotta mahdollistetaan kaasukäyttöisten ajoneuvojen laajempi käyttöönotto myös raskaassa liikenteessä. Tällä hetkellä esimerkiksi LNG kaasuntankkausasemien vähäinen määrä hidastaa yrityksemme investointipäätöksiä, vaikka tahtoa olisi investoida siirtymään kaasun käyttöön laajemmin. Yrityksen näkökulmasta liiketoiminnallinen riski on hyvin suuri, kun nykyisiä asemia saattaa olla suurimmillaan vain yksi kaupungissa ja sekin saattanut olla hyvin usein rikki. Tällöin ajoneuvo joutuu seisomaan toimettomana jopa päivien ajan tankkausasemalla. Tankkausasemien vähäistä määrää kuvaa hyvin myös esimerkiksi Vuosaaren tankkausasemalle syntyvät tankkausjonot.

Valtion tulee tehdä toimenpiteitä, jotta nykyistä jakeluverkostoa voidaan laajentaa ja kehittää koko Suomen mittakaavassa. Vaikka kilpailu kaasunjakelusta vapautettiin noin vuosi sitten, on uusien toimijoiden asemat edelleen hyvin vähässä ja kehitys näyttää myös olevan hyvin hidasta tulevaisuudessa.

Nykyinen sähkörekkojen tekniikka ei riitä raskaiden kuljetusten tarpeisiin, koska niiden toimintasäteet ja -matkat ovat vielä hyvin pienet. Mikäli siirrytään laajempaan sähkörekkojen käyttöönottoon tulee varmistaa, että Suomessa saatavilla oleva tekniikka riittää raskaan kaluston tarpeisiin ympäri vuoden.

Ajoneuvojen maahantuonti tulee varmistaa, jotta meillä Suomessa on uusia tekniikoita käytettävänä ja mahdollisuus ottaa niitä käyttöön. Tällä olisi vaikutusta ainakin toimintasäteisiin, energiatehokkuuteen sekä taloudellisuuteen. Toiminnassa tulee huomioida koko Suomen mittakaavassa taloudellinen näkökulma eli uusien käyttövoimien käyttöönotosta ei voi syntyä kohtuuttomia kustannuksia yrityksille. Tulee varmistaa yritysten taloudellinen kantokyky muutoksille esimerkiksi valtion osoittamilla tuilla.

Lisäksi tulee varmistua siitä, että uudet polttoaineet ovat koko hankintaketjun näkökulmasta ympäristöystävällisiä eikä niin, että siirrämme päästöjä toisaalle.

Kneppe Axel
Lidl Suomi Ky - Logistiikka