

Lausunto

19.02.2021

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Edustan sijoitusyhtiötä, joka sijoittaa listaamattomiin yhtiöihin vaikuttavuus-fokuksella. Vaikuttavuuden viitekehiksemme on SDG.

Yksi kohdeyhtiöstämme valmistaa teknologiaa, jolla bensaa käyttävät polttomoottorikulkuneuvot (autot, moottoripyörät jne) voidaan konvertoida etanolille. Kyseisellä teknologialla on vähennetty CO₂-päästöjä hinnalla 4,56 euroa per CO₂-tonni. Se on murto-osa päästöoikeuden hinnasta.

Polttomoottorien konvertointi etanolille on ehkä paras mekanismi siihen, millä liikenteen CO₂-päästöjen vähentämiseen pääsevät kiinni kaikki ihmiset tulotasosta riippumatta. Nykyregulaatiolla suurin päästöleikkausten potentiaali jää käytännössä saamatta.

Tiekarttaluonnos pitäisi päivittää siten, konversiotuki päivitetään vastaavaksi kuin niissä EU-maissa, joissa on kattava etanolinjakeluverkosto. Lisäksi etanolikonversioiden vuosimallirajoitus pitäisi purkaa, ja tuoda tilalle Ranskan tyyppinen tyyppihyväksyntäjärjestelmä, jonka myötä Ranskassa on saatu merkittävä muutos aikaan bensa-autojen konversiossa etanolille, ja sen myötä fossiilisen bensan myynti on vähentynyt lähes 15 %.

Ranskan kehitys osoittaa, että regulaatiota uudistamalla voidaan etanolikonversiolla saavuttaa nopeita tuloksia fossiilisten polttoaineiden kulutuksen siirtämisessä uusiutuviin polttoaineisiin.

Numminen Ossi
Suomen Vaikuttavuussijoitus Oy