

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Vantaan tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030. Se edellyttää tiekartassa asetetun tavoitteen ylittämistä. Sama tilanne on myös muissa edelläkävijäkunnissa. Asia olisi ollut hyvä näkyä tiekartassa ja myös valtion erityistukena kunnille, jotka etenevät nopeammin päästövähennysoimissa. Nämä kunnat kirittävät samalla muita kuntia ja pilotoivat uusia kestävästi liikkumiseen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteitä kannattaakin kohdentaa erityisesti suurille kaupunkiseuduille ja siitä olisi hyvä olla arvio kuinka suuriin päästövähennyksiin voidaan päästä tiekartan toimilla ja niiden tehostamisella. Vantaa kannattaa erityisesti suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuen nostoa sekä lisätukea suuriin joukkoliikenteen raidehankkeisiin.

Toimenpidevalikko on kattava ja kannatettava. Toimenpiteet ovat pääosin Vantaan kaupungin tavoitteiden mukaisia. Enemmän tulisi kiinnittää vielä huomiota ajoneuvoliikenteen suorituksen alentamiseen ja niihin liittyviin keinoihin. Uusiutuva polttoaine tulisi olla hinnaltaan edullisempaa kuin fossiilinen.

Ruuhkamaksuista on todettu, että niistä säädetään erillinen laki eikä maksuista päätetä tiekartan yhteydessä. Ratkaisun tulee olla kuntien omassa päätösvallassa.

Autoilun verotuksessa painopiste tulisi olla, että tuetaan vähäpäästöisiä ajoneuvoja ja fossiilisia käyttävien hinnoittelua kasvatetaan, jotta saavutetaan paras mahdollinen ohjaus. Lisäksi valtion tulisi tukea sellaisia päästövähennyskeinoja, jotka vaikuttavat kuntiin. Tällaisia ovat esimerkiksi liityntäliikenteen pysäköintipaikkojen rakentaminen ja investoinnit raskaan liikenteen runkoväyliin.

Isotalus Birgit

Vantaan kaupunki/sihteeristö - Vantaan kaupungin hallitus