



19/02/2021

MMM - LAUSUNTO

Asia: FOSSIILOITOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖS KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Nyt käsiteltävänä olevaan periaatepäätökseen liittyen maa- ja metsätalousministeriö yhtyy esitettyyn tilan-
nearvioon ja pitää tärkeänä kunnianhimoisen ja tieteeseen pohjautuvan ilmastopolitiikan tukemista. Ministe-
riö pitää tärkeänä, että nykyisiä ja tulevia kasvihuonekaasupäästövähennystavoitteita tavoitellaan ensisijai-
sesti päästöjä vähentämällä. Ministeriö nostaa esille erityisesti seuraavia näkökohtia kotimaisen liikenteen
kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen liittyen:

Ministeriö tukee tiekartan tavoitetta puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä. Ministeriö alle-
viivaa, että hallitusohjelman mukaisesti, päästövähennystoimet tulee toteuttaa sosiaalisesti ja alueellisesti oi-
keudenmukaisesti. MMM painottaakin myös tiekartassa mainittua näkemystä siitä, että kaupunkien ulkopuo-
lella ja harvaan asutuilla alueilla yksityisautoilu on ainut ja välttämätön liikkumismuoto nyt ja tulevaisuudessa.

Ministeriö jakaa periaatepäätöksessä esitetyn laajemman näkemyksen jonka mukaan Suomen tulee hyödyn-
tää liikenteen vähähiilisyys-
tään tähtäävän siirtymän taloudellinen potentiaali ja muut mahdollisuudet. Minis-
teriö pääsääntöisesti kannattaa tiekartassa esitettyjä toimenpiteitä liikenteen päästöjen puolittamiseksi ja jää
seuraamaan syksyllä 2021 mahdollisesti tulevien lisätoimien valmistelua. Ministeriö pitää kiitettävänä tiekar-
tan lähestymistapaa, joka perustuu konkreettisiin toimenpiteisiin ja kattaviin vaikutustenarviointeihin.

**Ministeriö suhtautuu lähtökohtaisen positiivisesti ehdotukseen uusiutuvien liikennepolttoaineiden jakelu-
velvoitteen kasvattamisesta 34 prosenttiin.** Ministeriö huomauttaa, että mahdollinen nosto tulisi tehdä
raaka-aineiden tuotannon ja käytön kannalta kestäväällä tavalla.

**Liikennesähkön ja -kaasun julkisen jakeluinfraktuurin osalta, MMM kannattaa sille kaavailtuja tukikei-
noja.** On tärkeää, että uuden teknologian käyttö on mahdollista ympäri Suomea. Tästä syystä ministeriö pitää
tärkeänä esitettyä alueellisen kattavuuden huomioimista.

Ottaen huomioon yksityisautoilun suuren vaikutuksen liikenteen kokonaispäästöihin, **ministeriö kannattaa
aktiivista EU-vaikuttamista sen osalta, että henkilö- ja pakettiautojen CO2 raja-arvoja muutetaan siten, että
autojen CO2-päästöt pienenevät selvästi vuoteen 2030 mennessä.**

**MMM suhtautuu positiivisesti raskaan kaluston energia- ja kustannustehokkuuden parantamiseen kulje-
tusten kokoa kasvattamalla nykyisen lainsäädännön puitteissa.** Ministeriö jää seuraamaan mikä on tiekartan
lisäpanos tämän toimen osalta.

Ministeriö pitää tärkeänä, että tieverkoston korjausvelkaa pyritään kuroma umpeen, myös pääväyläverkon
ulkopuolelta. **Tästä syystä MMM tukee tiekartan kirjausta väylien kunnossapidon parantamisesta Liikenne
12-hankkeen mukaisesti.**

Vuoteen 2045 ulottuvien tavoitteiden osalta Ministeriö pitää tiekartan tavoitteita pääsääntöisesti kannatettavina, mutta muistuttaa, että niiden toteutumiseen liittyy suuria teknologiaan ja raaka-aineiden saatavuuteen liittyviä epävarmuuksia.