

EU:n Green Deal – strategia (11.12.2019)

- **Ilmastolaki vuonna 2020.** Velvoitteeksi saavuttaa EU:n tasolla nettonollapäästöt vuoteen 2050 mennessä. Edellyttää liikenteeltä 90% päästövähennystä EU-tasolla.
- Vuoden 2030 päästövähennystavoitteen kiristäminen 50-55 prosenttiin.
- **Kestävän ja älykkään liikenteen strategian** vuonna 2020.
- **Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelua koskevan direktiivin uudistus** 2021.
- **Meriliikenteen sisällyttäminen päästökauppaan ja arvio tieliikenteen sisällyttämistä päästökauppaan.**
- Lentoliikenteen **päästöoikeuksien ilmaisjaon vähentäminen, maasähkön käytön edellyttäminen** ja sääntelyä eniten **saastuttavien alusten pääsystä EU-satamiin.**
- **Henkilö- ja pakettiautojen CO2 raja-arvojen** tarkistamista koskeva asetusehdotus 2021.
- **Tieliikenteen hinnoittelun** edistäminen ja mahdollinen eurovinjetin pois vetäminen.
- Esitys **ilmanlaatuun vaikuttavien päästöjen rajoittamisesta** polttomoottoriajoneuvoissa.
- **Raide- ja sisävesiliikenteen kapasiteettia koskeva ehdotus** 2021.
- **Lento- ja meriliikenteen polttoaineiden verovapauden poistamista koskeva arvio,** 2021 energiaverodirektiivin uudistusehdotuksen yhteydessä.
- **Single European Sky** edistäminen.
- **MaaS** - kehityksen ja älykkään liikenteen ohjauksen rahoitus.