

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helsingin Satama Oy näkee fossiilittoman liikenteen tiekarttaluonnoksessa esitetyt periaatteet kannatettavana. Tehokkaat kuljetus- ja matkaketjut edellyttävät toimivaa, sujuvaa ja yhteensopivaa sekä palvelutasoltaan yhtenäistä liikennejärjestelmää niin paikallisella, seudullisella, kansallisella kuin kansainvälisellä tasolla.

Esimerkiksi Helsingin sataman kaltainen kansainvälistä liikennettä välittävä toimija palvelee ulkomaankauppaa ja ulkomaan matkustamista koko valtakunnan tasolla, jolloin liikenteen palvelutason tulisi olla kattava ja sujuva koko kuljetus- ja matkaketjun osalta huolimatta liikennejärjestelmän hallinnollisista tai teknisistä rajoista. Tämä koskee niin sähköajoneuvojen latausalojen, ml. raskaan liikenteen kalusto, kauppamerenkulun väyliin liittyvää kuin digitaalisten kokonaisteknologioiden kehittämistä.

Helsingin Satama katsoo, että nykyisen liikennejärjestelmän palvelutasoa ja sujuvuutta onkin tarpeen parantaa erityisesti tiiviisti rakennetuilla kaupunkialueilla. Esimerkiksi raskaan liikenteen ajoneuvojen mittojen ja massojen kasvattaminen ja kuljetukset edellyttävät liikenneverkon infran kehittämistä vastaamaan tavoiteltua tilaa.

Tavoite kuljetusten siirtymiseen yhä enenevässä määrin raiteille ja vesille on tärkeä. Helsingin satamassa liikennöivien matkustaja-autolauttayhtiöiden toimintamalli tukee liikennejärjestelmän ympäristötavoitteita; matkustajien ja rahdin yhdistetty konsepti tehostaa kuljetuksia, ja vähentää päästöjä suhteessa erillisiin kuljetuksiin. Malli tehostaa säännöllisen aikataulutetun liikennöinnin näkökulmasta myös elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kansainvälistä saavutettavuutta.

Aatra Satu
Helsingin Satama Oy - Helsingin Satama Oy