

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kokkolanseudun kehitys Oy:n lausunto: Fossiilittoman liikenteen tiekartta – luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Fossiilittoman liikenteen tiekartta on yhtä kunnianhimoinen kuin Kokkolan kaupungintavoite: Kokkola on hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Kokkolanseudun kehitys on Kokkolan kaupungin ja Perhon kunnan kehitysyritys, jonka päätehtävät ovat yritysten elinkeinoneuvonta ja seudun kehittämistoiminta. Lausuntojen antaminen valtiotasolla tehtäviin päätöksiin ja toimiin nähdään KOSEK:issa Kokkolan seudun kehittämiseen liittyvänä toimintana niiden yritystoimintaan vaikuttavan luonteen vuoksi.

Erytisen tärkeänä tämä nähdään nyt, kun elämme energiamurroksen aikaa, jolla on valtava vaikutus liiketoimintamahdollisuuksiin Kokkolan seudun, Keski-Pohjanmaan, alueella. Erinäiset toimilla, kuten turpeen energiakäytön rajoittamisella, fossiilittoman liikenteen tiekartalla ja muilla vastaavilla toimilla on erityisen suuret vaikutukset nimenomaan Keski-Pohjanmaan kaltaisilla varsin harvaan asutuilla (13,4as/km<sup>2</sup>) seuduilla. KOSEK:in kannan mukaan Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimia tulisi tarkastella erityisesti yritysten kilpailukyvyn kannalta sekä maan sisäisillä markkinoilla että vientimarkkinoilla.

Kompensaatioista ja tukitoimista riippuen tieliikenteen kilometrikustannuksiin johtavat toimet asettavat esimerkiksi KOSEK:in omistajien alueilla sijaitsevat yritykset epätasa-arvoisiin asemiin toisiinsa nähden. Tällainen kehitys ei ole toivottavaa meidän alueemme tai yleensä Suomen kannalta tarkasteltaessa elinkeinoelämän kestäväää rakennetta laajemmassa kuvassa.

Tähän laajempaan kuvaan kuuluu esimerkiksi myös alkutuotanto, joka on merkittävä työllistäjä KOSEK:in toimialueella. Vaikuttaa, että alkutuotannon kaltaiset seikat ovat jääneet huomiotta, kun kyseessä on fossiilittoman liikenteen tiekartta. Huolenaiheenamme onkin, kuinka odotettavissa oleva kustannustason nousu tai tiettyjen polttoaineiden kategorinen häviäminen markkinoilta lainsäädännöllisistä syistä tulee vaikuttamaan esimerkiksi alueemme metsä- ja maatalouteen? Mahdollisuuksia löytyy esimerkiksi biopohjaisten polttoaineiden saralta, mutta huoli nouseekin asian sivuuttamisesta tiekartassa.

Hiilidioksidipäästöjen leikkaaminen ja vastuullisuus yleensä ovat erittäin tärkeitä seikkoja, joihin panostamme myös KOSEK:illa muun muassa kouluttamalla henkilökuntaamme ohjaamaan yrityksiä näissä toimissa. Lähtökohtaisesti toimintamallimme poikkeaa kuitenkin Fossiilittoman liikenteen tiekartta luonnoksesta välittyvistä keinoista. Pyrimme toimillamme luomaan hedelmällisen maaperän yritystoimille Kokkolan seudulla. Tämä ajatus puuttuu tai jää ainakin taustalle tiekartasta. Sivulla 3 viidennessä kappaleessa aihetta sivutaan, mutta käytetyt sanamuodot jättävät lukijalle aavistuksen toivottoman olon kustannustahojen kehittymistä ajatellen.

Tiekartan mielekäs toteuttaminen tarvitsee positiivisen suhtautumisen tiekartan vaikutuspiiriin kuuluvilta tahoilta, yrittäjiltä, yhdistyksiltä, kansalaisilta ja muilta. Suosittelemmekin panostamaan tiekartassa hyötyihin, joita nämä tahot tulevat tiekartan toteuttamisesta saamaan. Tärkeä esille tuotava seikka on myös, kuinka tiekartta tulee tukemaan Suomen suhteellisia etuja verrattuna kilpailijamaihin Euroopassa ja maailmalla?

Timo Lahtinen

Toimitusjohtaja

Kokkolanseudun Kehitys Oy

Janne Keränen

Projektipäällikkö, Biolit-hanke

Kokkolanseudun Kehitys Oy

Keränen Janne  
Kokkolanseudun Kehitys Oy