



Fossiilittoman liikenteen tiekartta - työryhmä

SOK:n lausunto

Harri Tuomaala

SOK, ABC-ketjujohtaja



S-ryhmä toimii suomalaisten kuluttajien hyödyksi

2,4 milj.
asiakasomistajaa,
ei muita omistajia

3,8 Milj.
korttia



81%

suomalaisista
kotitalouksista
on jäseniämme

Poltonesteiden
jakeluasemien
kokonaismäärä

n. 450 kpl

Päivittäisiä
tankkaajia

250 000 kpl

Myytyjä litroja
vuodessa

n. 1 mrd litraa





Iso kuva – missä maantieliikenteessä mennään

- Suomi on sitoutunut puolittamaan kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöt vuoteen 2030 mennessä ja muuttamaan liikenteen nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä.
- Nykyiset keinot ovat paikoin hitaita ja riippuvaisia globaaleista markkinoista. Kestävien biopolttoaineiden raaka-aineiden saatavuudessa esiintyy haasteita, jotka mm. nostavat niiden hintaa.
- Suomen ilmastopolitiikan tulisi tukea laajamittaisesti erilaisia tapoja torjua liikenteestä aiheutuvaa ilmastonmuutosta, jotta kansallisiin tavoitteisiin päästään.



S-ryhmän näkemys tilanteesta

- Muutos fossiilittomaan liikenteeseen on liian hidaskäyttöön ja asetettuun tavoitteeseen nähden
- Jakeluvaihtoehtojen rinnalle tulisi saada laaja keinovalikoima liikenteen päästöjen vähentämiseksi, esimerkiksi kompensatio, jolla tuetaan päästövähennystä kokonaisvaltaisesti.
- Liikenteen päästöjen osalta suuria haasteita ovat mm. seuraavat seikat, joiden merkitys on huomattava
 - Maantieliikenteen määrä (ajosuoritteet) jatkaa kasvuaan
 - Autokannan uusiutuminen tulee olemaan hidasta jatkossakin
 - Nykyjärjestelmän varaan muutosta ei voi laskea. Takana on jo vuosikymmenten yritys.



Mitä pitäisi tehdä?

Toteuttaa hallitusohjelman kirjaus: ”***Pilotoidaan hiilen sidonnan ja varastoinnin markkinoita kotimaassa kuitenkin siten, ettei tällä korvata päästövähennyksiä.***”

Biojakeluelvoite ei ole riittävä keino aikajänne, skenaario, saatavuus ja hinta huomioiden. Biovelvoitteen lisäksi tarvitaan uudenlaisia keinoja ja joustavuutta.

- Luodaan yhteinen toimintaympäristö ja pelisäännöt sopivalla sääntelyllä varmistaen mekanismin luotettavuus
- Aloitetaan pilotoimalla vaihtoehtoisia keinovalikoimia, kuten kompensatiota, nykyisen biovelvoitteen rinnalla.
- Tällä hetkellä nykyinen kansallinen biojakeluelvoite ei vähennä fossiilisia CO₂-päästöjä riittävän kustannustehokkaalla tavalla. Tavoitteiden saavuttamiseksi tarvitaan myös hiilinielujen potentiaalin tehokasta hyödyntämistä. Nykymekanismeilla päästöjen vähentäminen on liikenteen puolella Suomessa yli kymmenkertaisesti kalliimpaa vs. muut sektorit ja olemme vasta matkan alussa.



Kompensointia tarvitaan tavoitteiden saavuttamiseksi

1. Laaja keinovalikoima mahdollistaa nopeamman liikenteen muutoksen päästöjen vähentämiseksi
2. Laajan keinovalikoiman myötä päästöjen vähentäminen tulee kustannustehokkaammaksi ja kohdentuu tasapuolisemmin kaikille kuluttajille huomioiden paremmin alueelliset ja sosioekonomiset erot verrattuna biovelvoitteen kasvattamiseen
3. Vapaaehtoisella kompensatiolla voidaan arvioida muutosta ostoskäyttäytymisessä ja laajennetaan keinot taakanjakosektorin ulkopuolelle.



Mitä voitettavaa?

- Suomella on mahdollisuus profiloitua suunnannäyttäjäksi ilmastotyössä pilotoimalla globaalissa mittakaavassa modernia ilmastopolitiikkaa.
- Suojaamme suomalaisten ostovoimaa ja samalla nopeutamme fossiilisten päästöjen vähentämistä
- Vähentää päästöjä rasittamatta julkista taloutta
- Hiilinielujen ottaminen osaksi ilmastonmuutoksen torjumisen keinovalikoimaa mahdollistaa kustannustehokkaammat toimet ja toimijoiden nykyisten ilmastotyöhön käytettävien panostusten laajemman vaikuttavuuden.
- Kustannustehokkaan ilmastonmuutoksen torjunnan avulla voidaan luoda uutta liiketoimintaa sekä uusia tulonlähteitä kaikkialle Suomeen. *Tärkeää* vahvistaa kotimaisia hiilinieluja ja mahdollistaa kotimainen kompensointi



Mitä huomioitava?

- Keinovalikoimassa tulee olla mukana kotimaiset ja globaalit hankkeet. Näin ollen kustannustehokkaimmat projektit saadaan hyödynnettyä
- Hiilinielujen laskettavuus vaatii yhteiset pelisäännöt, jotka varmistavat mitattavuuden ja ovat varmennettavissa ja kolmannen osapuolen vahvistamat
- Varmistettava kansallisen sääntelyn sopivuus uuteen järjestelmään
- Kansainvälisesti hyväksytty toimintamalli sidotun hiilen mittaamiselle on edellytys metsittämisen tai muiden keinojen avulla sidotun hiilidioksidin hyväksymiselle viralliseksi päästövähennyskeinoksi.



Muuta tärkeää

- **Autoteollisuuden suunnitelmat**

- Autoteollisuus on murroksessa ja uusia käyttövoimia tuodaan markkinoille. Muutos on kuitenkin hidas:
 - Vähennystapojen valinnassa tulee huomioida autoteollisuuden pitkänaikavälin suunnitelmat ja näkymät. Esimerkiksi kaasuautojen tuotantomääriä on leikattu huomattavasti
 - EU:n asettamat tavoitteet autoteollisuudelle (voimakas sähköistyminen) eivät poissulje nestemäisten polttoaineiden kysyntää ja roolia päästöjen vähentämisessä
 - Polttomoottoriautoja tehdään vielä pitkään, vaikka sähköautojen tuotantomäärät kasvatkin voimakkaasti. Käytettävän sähkön tulee olla hiilidioksiditonta ja uusiutuvaa.

Nopeat ja edulliset keinot käyttöön

- Edistettävä olemassa olevan autokannan muuntautumista hyödyntämään uusiutuvaa energiaa => lainsäädäntö tukemaan etanoliautoilua
- Myös pienituloisille kannustin luopua fossiilisista etanolikonversion avulla



Kiitos!