



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/9996/2019

Sisäministeriön pelastusosaston lausunto luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriön lausuntoa luonnoksesta fossiilittoman liikenteen tiekartasta eli valtioneuvoston periaatepäätöksestä liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä. Sisäministeriön pelastusosasto täydentää asiassa aiemmin lähetettyä lausuntoa (SM215641).

Periaatepäätösluonnos perustuu hallitusohjelmaan, jonka mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt tulee hallitusohjelman mukaan vähintään puolittaa vuoteen 2030 mennessä, ja pitkällä aikavälillä liikenteen päästöjen vähentämisen tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitetta.

Hallitusohjelman mukaan tällä hallituskaudella laaditaan tiekartta fossiilittomaan liikenteeseen. Tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.

Sisäministeriön pelastusosasto pyytää huomioimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisessä myös viranomaisten varautumisen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin sekä viranomaisten valmiuden turvaamisen kaikissa tilanteissa. Esimerkiksi pelastustoimen ajoneuvoilta edellytetään jatkuvaa valmiutta toimia kaikkialla Suomessa (ml. harva-alueet) pitkäkestoisissakin tilanteissa. Liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisessä vaihtoehtoisiin käyttövoimiin ja niiden laajamittaiseen käyttöön liittyvät haasteet tulisi huomioida niin, etteivät ne heikennä viranomaisten ajoneuvojen toimintakykyä häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa (mm. huomioiden jatkuvan valmiuden vaatimukset, polttoaineiden varmuusvarastointi, varastointikestävyys sekä ajoneuvojen suorituskykyvaatimukset ja saatavuus). Pelastustoimessa on operatiivisessa käytössä runsaasti erikoisajoneuvoja, joiden käyttöikä on usein hyvin pitkä, esim. noin 20 vuotta, ja sitä kautta kierto on hidasta.

Lausunto

SM216898

26.02.2021

00.02.04

SMDno-2021-107

Pelastusylijohtajan sijainen,
pelastusneuvos

Janne Koivukoski

Asiantuntija

Anni Kurunsaari

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä.
Sisäministeriö 26.02.2021 klo 14:19. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi
todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi

Ministeri Ohisalo
Kansliapäällikkö Kirsi Pimiä
Valtiosihteeri Parviainen
Ministerin erityisavustajat
Sisäministeriön pelastusosasto