

2.6.2020

Fossiilittoman liikenteen työryhmä, 3. kokous

Aika: tiistai 2.6.2020 klo 8.30 - 10.30

Paikka: Etäkokous, Skype

Osallistujat: Aaltonen Pekka (Logistiikkayritysten liitto ry)
Aho Hanna (SLL)
Ampuja Outi (Traficom)
Andersson Elina (Meriteollisuus)
Antikainen Päivi (LVM)
Anttila Virpi (Väylä)
Eiro Laura (ITS Finland)
Hartonen Sinikka (Suomen varustamot ry)
Hokkanen Eero (LVM)
Jääskeläinen Saara (LVM)
Karsimus Heikki (Teknoliateollisuus)
Kudjoi Jari (AKT)
Laasonen Ville (YM)
Laurikko Juhani (VTT)
Liimatainen Heikki (TAU)
Lindström Sabina (LVM, pj)
Mäkilä Annaleena (Suomen Satamaliitto ry)
Mänttari Janne (LVM)
Saarinen Noomi (LVM, siht.)
Sandell Merja (VM)
Ussa Elina (Ficom ry)
Viinikainen Mikko (Finavia)
Vilkuna Johanna (Kuntaliitto)
Virolainen-Hynnä Anna (Suomen biokaasu ja -kierto ry)

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.30.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Ajankohtaiskatsaus

Puheenjohtaja kävi läpi ajankohtaiskatsauksen fossiilittoman liikenteen tiekartan valmisteluprosessiin. Alatyöryhmien työskentely on päättymässä. Ylätyöryhmä kokoontuu kesä- ja elokuussa, jonka jälkeen viimeistellään työryhmän loppuraportti. Työryhmän loppuraportin pohjalta virkamiestyönä laaditaan valtioneuvoston käsittelyyn vietävä fossiilittoman liikenteen

tiekartta. Tiekartta laitetaan syksyllä lausuntokierrokselle, jonka yhteydessä järjestetään syksyllä toinen laajempi sidosryhmätilaisuus.

Vastauksena kysymykseen meri-, sisävesi- ja lentoliikenteen roolista tiekartassa puheenjohtaja kertoi, ettei vielä ole varmaa tietoa sisältyvätkö lento- sekä meri- ja sisävesiliikenne valtioneuvoston käsittelyyn menevään tiekarttaan, mutta alatyöryhmien tekemää erinomaista työtä tullaan hyödyntämään tulevien linjausten valmistelussa.

4. Meri- ja sisävesiliikenteen alatyöryhmän tulosten esittely

Meri- ja sisävesiliikenteen alatyöryhmän puheenjohtaja, erityisasiantuntija Eero Hokkanen esitteli työryhmän läpikäymät teemat ja niiden pohjalta jatkovalmistelussa huomioitavaksi laaditut suositukset.

Keskustelussa kiitettiin meri- ja sisävesiliikenteen työryhmää aktiivisesta työstä ja nostettiin esiin IMO- ja EU-työn yhteensovittamisen tärkeys. Työryhmän loppuraportin viimeistelyssä ja tiekartassa keskeistä on eri liikennemuotojen suositusten ja haasteiden yhteensovittaminen.

Vastauksena kysymykseen koskien vesiliikenteen päästökauppaa, Hokkanen kertoi työryhmän keskustelleen paljon lentoliikenteen haasteista päästökaupan rakentamisvaiheessa. Aiheesta on valmisteilla Turun yliopiston ja Ilmatieteen laitoksen selvitys. Alatyöryhmässä on katsottu, että laivaliikenteen mahdollisessa päästökaupassa keskeistä olisi EU-tason kattavuus ja se, että päästökauppa koskisi tasapuolisesti kaikkea EU:sta lähtevää ja EU:iin saapuvaa laivaliikennettä. Aihe tulee olemaan esillä myös merenkulun sidosryhmäverkostossa.

5. Alatyöryhmissä esiin nousseet liikennemuotorajat ylittävät asiat

Keskustelussa todettiin, että fossiilittoman liikenteen tiekartta –työn tulokset antavat syötteitä ja yhteen sovitetaan valtakunnallisen liikennejärjestelmän suunnittelutyöhön. Fossiilittoman liikenteen tiekartta –työssä eri liikennemuotojen yhteensovittaminen tulee varmistaa varsinaisessa työryhmässä erityisesti laaja-alaisissa kysymyksissä kuten biopolttoaineiden riittävyys. Tähän on kiinnitettävä huomiota erityisesti, kun varsinaisen tiekartan toimenpidekokonaisuus on valmiina.

Keskustelussa nostettiin esiin myös tarve yhteistyölle yhdistettyjen kuljetusten organisoinnissa sekä tarve pohtia myös päästöjen hinnoittelua kokonaisvaltaisesti yli liikennemuotorajojen.

6. Muut asiat

Puheenjohtaja mainitsi ajankohtaisena asiana koronaviruspandemian, jonka vaikutukset sekä liikenteelle että taloudelle ovat merkittävät, ja siten pandemia näkyy myös liikenteen ilmastopolitiikan työssä. Kuitenkin Suomen hallitus ja EU ovat vahvasti painottaneet ilmastotavoitteiden kunnianhimoa pandemiasta huolimatta ja toimenpiteiden keskittymistä vihreään elvytykseen.

Sovittiin, että meri- ja sisävesiliikenteen luonnostekstiä voidaan kommentoida Tiimerissä viikon ajan 8.6.2020 saakka.

7. Kokouksen päättäminen

Seuraava kokous pidetään ti 16.6. klo 13.30-15.30.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.29.

Liitteet

Jakelu Työryhmän jäsenet ja varajäsenet
Sihteeristö

Tiedoksi -

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--