

Lausunto

18.02.2021

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenteen, kuten muidenkin päästöjen vähentämistä tulee tarkastella mahdollisimman laajasti.

Suunnitelma pyrkiä hiilineutraalisuuteen ajoneuvokannan uusiutumisen kautta on kannatettava pitkällä aikavälillä. Monet esitetyistä toimenpiteistä edellyttävät infrastruktuurin kehittämistä. Alkuvaiheessa on kuitenkin tärkeää painottaa sellaisia toimenpiteitä, joilla voidaan vaikuttaa olemassa olevan kaluston päästöjen pienemiseen, ts. keinoihin, joilla saadaan aikaan nopea vaikutus.

Tärkeää on niin alkuvaiheessa kuin myöhemminkin keskittyä myös sellaisiin keinoihin, jotka eivät vaadi merkittäviä infrastruktuuri-investointeja. Tällaiset toimenpiteet ovat kustannustehokkaita.

Luonnoksen kohdassa 3.1.1 puhutaan ”liikenteen kokonaisenergiankulutuksen vähentämisestä” tärkeänä osa-alueena tavoitteiden saavuttamisessa. Tämä on hyvä huomio ja se voidaan toteuttaa monin eri tavoin, teknologioin ja niiden yhdistelmin. Etuna tavoitteen toteuttamiseksi on, jos vaikutus on nopea, mielellään välitön, eikä se aiheuta merkittäviä lisäkustannuksia.

Jos esimerkiksi jollain keinolla saadaan olemassa olevan kaluston polttoaineenkulutusta pienennettyä 5%, sen päästövähennysvaikutus voi helposti jopa ylittää uusiutuvan autokannan kautta saavutettavan päästövähennysvaikutuksen ja vaikutus on välitön. Huomionarvoista on, että tällainen säästö ei vähennä muiden keinojen vaikuttavuutta ja käytettävyyttä. Polttoaineen kulutuksen pienentyminen helpottaa samalla bio- ja sähköpolttoaineitten (synteettiset polttoaineet) riittävyttä ja niiden prosenttiosuuden kasvattamista, koska niiden saatavuus on tämänhetkisen tiedon mukaan vielä pitkään rajoittava tekijä (vrt. kohta 4.1).

Kohdassa 4.2 puhutaan erilaisista tukimenetelmistä, mukaan lukien verotukselliset keinot ja käytännöt. Mielestämme kaikkia liikenteen kulutusta ja ympäristörasitusta vähentäviä keinoja tulisi kohdella tasa-arvoisesti.

Tiekartassa on kiitettävällä laajuudella huomioitu eri käyttövoimat. Pelkästään sähkön varassa toimiva yhteiskunta saattaisi huoltovarmuudenkin kannalta olla haavoittuva. Yhden ratkaisumallin uhkaa tulisi pyrkiä ehkäisemään, vaikka vahvan autoteollisuuden maat olisivatkin alttiita taipumaan autoteollisuuden painotuksille ja lobbaukselle.

Realiteetit huomioon ottaen ja lopuksi on syytä pitää mielessä, että lähivuosina myytäviä polttomoottoriautoja on huomattavia määriä liikenteessä vielä 2040-luvulla.

Grönroos Raimo
Oy RVS Technology Ltd.