

Lausunto

08.02.2021

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto koskien fossiilittoman liikenteen tiekarttaa.

Kun kuljetuksia siirretään raiteille, tulisi ottaa huomioon kaksi asiaa: 1) mahdollisimman kattava rataverkko paitsi henkilö- myös tavaraliikenteelle negatiivisen päästövaikutuksen maksimoimiseksi 2) olemassa olevan rataverkon kapasiteetin kasvattaminen ja kunnossapito.

Uusia ratahankkeita suunniteltaessa ja niistä päätettäessä tulee muistaa tavaraliikenteen merkitys Suomen vientiteollisuudelle. Kaikkien ratojen tulee olla sekaratoja, jotka palvelevat henkilöliikennettä, mutta myös tavaraliikennettä mahdollisimman tehokkaasti. Suomeen ei saa jäädä merkittäviä alueita, jotka ovat kattavan rataverkon ulkopuolella, kuten tällä hetkellä on tilanne rannikkoalueella Helsingistä itään. Etelä-rannikon työpaikoista puhuttaessa saavutettavuuskysymykset eivät voi jäädä yksinomaan tieverkon ratkaistavaksi.

On myös pidettävä huolta siitä, etteivät uudet ratahankkeet vaaranna olemassa olevan rataverkon ja ratapihojen kunnossapidon ja päivittämisen rahoitusta. Kuljetussuoritteiden kasvattaminen edellyttää akselipainokapasiteetin huomioimista ja ennakoimista rataverkolla. Pullonkaulojen syntymistä tulee ehkäistä panostamalla kaksoisraiteisiin teollisuuden ja satamakuljetusten suurten volyymien mahdollistamiseksi.

Kuitunen Ville  
HaminaKotka Satama Oy