

Lausunto

19.02.2021

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Business Finland – lausunnon lähtökohdat

Business Finland toimii innovaatorahoittajana, edistää vientiä, matkailua sekä houkuttelee investointeja Suomeen. Autamme Suomessa toimivia yrityksiä menestymään globaalisti, kehittämään kestäviä ratkaisuja sekä uudistamaan rohkeasti liiketoimintaansa. Tuemme yritysten ja tutkimusryhmien yhteistyötä, jotta uudet avaukset kehittyvät käytännön ratkaisuiksi.

Business Finland on käynnistänyt ja hallinnoi useita kansallisia ohjelmia, jotka tukevat kansallisen energia- ja ilmastostrategian ja hiilineutraalisuuden tavoitteita. Näitä ovat Smart Energy Finland, Bio&Circular Finland, Sustainable Manufacturing Finland ja Smart Mobility and Batteries from Finland. Erityisesti Smart Mobility and Batteries from Finland ohjelma vastaa liikenteen ja logistiikan murrokseen ja haastaa yrityksiä ja elinkeinoelämää luomaan innovatiivisia vähähiilisiä ratkaisuja kansainvälisille markkinoille.

Business Finlandin pääviestit tiekartasta

- Business Finland kannattaa lähtökohtaisesti luonnoksessa esitettyjä toimenpiteitä liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi
- Kuten luonnoksessa todetaan, liikenteen päästöjen vähentämiseen liittyy myös lukuisia uusia mahdollisuuksia. Asetetut tavoitteet on nähtävä mahdollisuutena, millä voidaan kasvattaa Suomen ja suomalaistoimijoiden kansainvälistä kilpailukykyä. Tekemällä rohkeita avauksia, investoimalla

innovaatioihin ja asettamalla kansallisten tavoitteiden lisäksi yritystemme kansainvälisen kasvun meillä on kaikki mahdollisuudet toimia edelläkävijänä, mikä synnyttää uusia työpaikkoja, vientiä ja sitä kautta hyvinvointia Suomeen

- Samalla kun edistetään fossiilisten polttoaineiden korvaamista uusiutuvilla polttoaineilla, biopolttoaineilla, biokaasulla, sähköllä, vedyllä, tai sähköpolttoaineilla, tulisi luoda suomalaisille uusiutuvia polttoaineita sekä korvaavia ratkaisuja tuottaville yrityksille referenssiympäristöjä, jotka tukisivat näiden kansainvälistä kasvua ja vientiponnisteluja.
- Suomella on vahvaa osaamista niin biopolttoaineisiin, biokaasuun kuin uusiin kestäviin ratkaisuihin liittyen. Uusiutuvien polttoaineiden rinnalle on tulevaisuudessa nousemassa uusiutuvalla energialla tuotettavat sähköpolttoaineet. Suomella on vedyn ja sähköpolttoaineiden alueella merkittävää innovaatio-osaamista ja useita yrityksiä, jotka voivat kasvaa globaaleiksi toimijoiksi. Business Finland näkee, että suuntaamalla tutkimus- ja innovaatorahoitusta vetyyn ja sähköpolttoaineita koskevaan innovaatiotoimintaan voidaan luoda ratkaisuja niin liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi kuin kasvattaa suomalaisia menestystarinoita globaaleille markkinoille.
- Suomen tulisi vahvemmin panostaa innovatiivisten liikkumisen ja logistiikan palvelujen kehittämiseen ja kokeiluihin. Samalla tunnistaa lainsäädännöllisiä pullonkauloja sekä kunta- ja kaupunkirajojen yli meneviin liikkumiseen liittyviä rajoitteita, jotka estävät uusien tehokkaampien ja vähähiilisten ratkaisujen käyttöönotot.
- Teollisuuden ja kaupan logistiikkakustannukset ovat lähes kaksinkertaiset EU-30 keskiarvoon verrattuna. Kasvihuonepäästöjen vähentämisen suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi hakea ratkaisuja, joilla näitä kustannuksia voitaisiin laskea. Tämä tarkoittaa vähähiilisyyden lisäksi digitaalisuuden hyödyntämistä, resurssitehokkuuden tuomista autonomian ja älyn keinoin.

Heinonen Jarmo  
Innovaatorahoituskeskus Business Finland - Senior Director, Innovation  
Ecosystems Industries