

Pyynnöstänne lausumme seuraavaa Biokaasu ja fossiilittoman liikenteen tiekarttatyön valmisteluun.

Tuotantonäkymät

Raaka-aineiden saatavuus

Kuluneiden 6 vuoden aikana laitoksemme raaka-aineiden saatavuus on jokseenkin vuosittain kasvanut. Vuoden 2020 aikana valmistuvan kuivamädätyslaitoksen käyttöönoton myötä olemme todennäköisesti tavoittaneet kaiken alueella käytettävissä olevan orgaanisen jätteen ja mädätysraaka-aineen. Yhdyskuntajätteen käsittely ei sovellu laitoksellemme, ja peltobiomassan mädätys sisältää monia kysymyksiä mm. kestävyden osalta. Kotimainen elintarviketeollisuus on merkittävä jätteen tuottaja, joten muutokset toimialalla näkyvät myös Jepuan Biokaasu Oy:llä.

Haasteita

Haasteemme on löytää mädätysjäännökselle riittävästi vastaanottajia kohtuullisen etäisyyden päästä. Kustannuksia mädätysjäännöksestä muodostuu kuljetuksesta, varastoinnista ja levityksestä, joista kahden jälkimmäisen johdosta kilpailu väkilannoitteen kanssa on haastavaa. Mädätysjäännöksen kuljetuskustannuksesta vastaa biokaasulaitos. Kuitenkin, mädätysjäännöksen menekki on saavuttanut normaalioloissa hyvän tilanteen, ja mädätetty liete on laadukkaaksi ja turvalliseksi koettua lannoitetta.

Niinpä mädätysjäännöksen jalostaminen kilpailukykyisin kustannuksin väkilannoitteen veroiseksi tuotteeksi on globaali haaste, johon useassa maassa haetaan ratkaisua.

Lisähaastetta tuovat myös vaihtelevat sääolot, jotka ajoittain vaikeuttavat kuormien toimittamista maanviljelijän säiliölle.

Lainsäädännön muutokset mädätysjäännöksen viljelykäytön kannalta eivät ole viime vuosina helpottaneet, mutta toivomme että muuttuvassa globaalissa ilmasto- ja energiantuotanto-olosuhteissa ei enää hankaloitettaisi kiristyvin säädöksiin.

Kannattavuus ja tarvittavat toimet

Kaasun myynti on ratkaisevassa asemassa kannattavuuden kannalta, koska laitoksemme ei vastaanota jätevesilietettä, joista tyypillisesti maksetaan korkeaa käsittelymaksua.

Kaasunjaloitus biometaaniksi kuluttaa paljon sähköenergiaa ja nykyinen sähköveroluokitus toiminnalle on haitaksi. Biokaasulaitos kokonaisuutena tulisi olla sähköveroluokassa 2. Esimerkiksi ilman teollinen paineistaminen kuuluu sähköveroluokkaan 2, kun taas metaanin paineistaminen luokkaan 1. Tämä epäkohta tulisi nopeasti korjata.

Lisäksi biometaanin ja biokaasun olisi oltava jatkossakin vapaita polttoaineen valmisteverosta.

Tulevaisuuden näkymät

Tieliikenne ja teollisuus

Biometaanin tieliikennekäytössä on suuret kasvumahdollisuudet, kunhan tankkausasemaverkosto saadaan kattamaan järkevästi koko maan. Tankkausasemien optimaalisilla sijoituspaikoilla on keskeinen vaikutus, miten nopeasti autoilijat ovat valmiita valitsemaan kaasukäyttöisen auton. Sijoittelun suunnittelussa olisi hyvä tehdä kattava analyysi autoilukäyttäytymisestä ja ottaa huomioon esimerkiksi seudut ja kylät, joiden asukkaiden säännölliset ajomatkat ovat pitkiä.

Tämänhetkisen, kaasautokannan hitaan kasvun johdosta olemme omassa toiminnassamme todenneet ainoaksi kannattavaksi konseptiksi perustaa kaasutankkausasema teollisuuskaasuasiakkaan yhteyteen. Näin kaasutoimitukset ja kassavirta saavuttavat alusta lähtien riittävän tason. Muussa tapauksessa tankkausinfran investoinnin takaisinmaksuajat karkaavat liian pitkiksi.

Vesiliikenne

Aihealue on vähemmän tuttu. Ehkäpä selvittämisen arvoista on tutkia, soveltuuko osalle laivaliikenteestä paineistettu metaani nesteytetyn kaasun sijaan.