

BIOENERGO OY:N LAUSUNTO FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTASTA

BioEnergO Oy (www.bioenergo.fi) pitää liikenne- ja viestintäministeriön fossiilittoman liikenteen tiekarttaa sekä tervetulleena että tarpeellisenä esityksenä päästövähennysten saavuttamiseksi. Liikenteellä on merkittävä rooli kansallisten päästöjen vähentämisessä. Liikenne aiheuttaa viidesosan Suomen päästöistä ja tieliikenteen osuus kotimaan liikenteen päästöistä on yli 90 prosenttia. BioEnergO Oy:n Poriin suunnittelema biokonversiolaitos tulisi valmistuessaan vuonna 2024 vähentämään tuotteillaan (toisen sukupolven bioetanoli ja biokaasu sekä kiinteä ligniini ”vihreän asfaltin sidosaineeksi) liikenteen päästöjä useilla prosenttiyksiköillä.

BioEnergOn mielestä Suomessa on liikenteen päästöjen vähentämiseksi pyrittävä kunnianhimoiselle eikä vain välttävälle uralle. Bioenergo kehottaa viemään ripeästi eteenpäin **E20-standardia** bensiinikäyttöisille autoille.

Nykyinen RED II direktiivi ei mahdollista kuluttajien osallistumista ilmastotalkoisiin, vaan korostaa jakelijan vastuuta tavoitteiden saavuttamisessa. Olisi kuitenkin sekä yleinen ja kuluttajien etu, että direktiivissä olisi **erilliset jakeluvuotteet uusiutuvalla dieselille ja bensiinille**.

Uudessa uusiutuvan energian direktiivissä REDII:ssa on asetettu seitsemän prosentin (7 %) enimmäiskatto ravinto- ja rehuksveista valmistettujen biopolttoaineiden osuudelle. Katsomme, että esitetyn katon sijasta on **tavoitteeksi asetettava nollaprosenttia** (0 %) eli biopolttoaineiden valmistus ei saa kilpailla lainkaan ruuantuotannon kanssa, ei varsinkaan Suomessa. Lisäksi, kaikki 1-g etanoli on tuontitavaraa, joka voitaisiin hyvin jatkossa korvata kotimaisella 2-g tuotannolla.

BioEnergO

Bensiini- ja kasvihuonekaasupäästöt

