

8.10.2020

Fossiilittoman liikenteen työryhmä, 7. kokous

Aika: torstai 8.10.2020 klo 14.00 - 16.00

Paikka: Skype-kokous

Läsnäolijat

Aaltonen Pekka (Logistiikkayritysten Liitto ry)
Aho Hanna (Suomen Luonnonsuojeluliitto ry)
Ampuja Outi (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom)
Andersson Atro (LVM)
Antikainen Päivi (LVM)
Eiro Laura (ITS Finland ry)
Heikkilä Tuukka (Energiateollisuus ry)
Herrala Ari (SKAL ry)
Ilme Jarno (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom)
Juslin Jonna (VR-yhtymä Oy)
Jääskeläinen Saara (LVM)
Karsimus Heikki (Teknologiateollisuus ry)
Koistinen Matti (Pyöräliitto ry)
Kallio Tero (Autotuojat ja -teollisuus ry)
Kudjoi Jari (AKT ry)
Laasonen Ville (YM)
Larilahti Anne (Finnair Oyj)
Laurikko Juhani (VTT)
Liimatainen Heikki (Tampereen yliopisto)
Lindström Sabina (LVM, pj)
Mäkilä Annaleena (Suomen Satamaliitto ry)
Mänttari Janne (LVM)
Nieminen Pasi (Autoliitto ry)
Ojanen Tapio (Väylävirasto)
Rittonummi Timo (TEM)
Rytky Tiina (Ammattiliitto Pro)
Saarinen Noomi (LVM, siht.)
Salminen Karri (ITS Finland ry)
Sandell Merja (VM)
Tamminen Saara (Sitra)
Tolvanen Jukka (Autoliitto)
Ussa Elina (Ficom ry)
Valjus Ilari (VM)
Valkonen Tuire (LVM)
Vilkuna Johanna (Kuntaliitto)
Virolainen-Hynnä Anna (Suomen biokierto ja biokaasu ry)
Välimäki Jenni (Suomen taksiliitto ry)

Kokousmuistio

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14.01.

2. Ajankohtaiskatsaus

Puheenjohtaja kiitti työryhmää panostuksesta kommentointiin. Kommentteja on pyritty huomioimaan mahdollisimman laajalti.

3. Työryhmän suositukset

Saara Jääskeläinen ja Atro Andersson esittelivät työryhmän suosituksiin kommenttien perusteella tehtyjä muutoksia.

Käytiin keskustelu suositusten sisällöstä.

Esiin nostettiin mm. etätyön vaikutus. Todettiin, että suoritteet ovat keväisen notkahduksen jälkeen palautuneet lähelle normaalia tasoa. Osviittaa etätyön vaikutuksista liikenteen päästöihin saadaan, kun Tilastokeskuksen polttoaineenkulutustilastot valmistuvat. Todettiin, että verotusta koskevissa suosituksissa on voimakkaammin yritetty viitata verotyöryhmän työhön. Täyssähköautojen yleistymisen merkitystä haluttiin korostaa lisää ja myös sähköpyörien hankintatuki nousi esiin. Suhtautuminen eri hankintatukiin jakoi kuitenkin yhä työryhmää.

Hinnoittelun osalta toivottiin mm. laajempaa näkökulmaa liikkumispalvelujen jatkokäsittelyyn. Ruuhkamaksuista tarkennettiin muotoilun perustuvan hallitusohjelman kirjaukseen, jonka tarkoituksena on luoda kunnille mahdollistava lainsäädäntö.

Raideliikenteen osalta esitettiin muutamia tarkentavia muotoiluehdotuksia. Tavoitearvoja kulkumuotojakaumille on toivottu, mutta vielä odotetaan Traficomista arvioita kulkumuotojakauman muutoksista – arvio ei välttämättä ehdi työryhmän loppuraporttiin, mutta varsinaiseen tiekarttaan se voidaan saada.

Työryhmän työskentelystä annettiin sekä kiitosta että kritiikkiä. Työryhmän työskentelytapaa ja osallistamista pidettiin hyvänä. Kokonaisuudesta keskusteltaessa kritiikki kohdistui vaikutustenarviointien toteutukseen ja käsittelyyn työryhmässä, vaikutusten arvioinnin puutteellisuuteen koskien yritysvaikutuksia ja toimien kustannustehokkuutta sekä infrastruktuurin ja digitalisaation vaikutusten vähäiseen arviointiin sekä liikenteen hinnoittelun liialliseen korostamiseen. Myös liikenteen päästövähennystavoitteiden käsittelyyn erillisissä prosesseissa (fossiilittoman liikenteen tiekartta, Liikenne12 -työ, valtiovarainministeriön verouudistustyö ja -työryhmä) esitettiin jonkin verran kritiikkiä.

LVM:n toimesta tuotiin esiin, että työryhmän suositukset on valmisteltu olemassa olleen tiedon ja työryhmän keskustelujen pohjalta. Vaikutusarviointit liittyvät tiekarttaan, jonka valmistelua jatketaan ministeriössä. Hyväksyessään suositukset, työryhmän ei tarvitse ottaa kantaa tai olla samaa mieltä vaikutusarvioiden kanssa.

Kokouksessa sovittiin, että sihteeristö tekee viimeiset muutokset suosituksiin saman päivän aikana. Tämän jälkeen työryhmän jäsenorganisaatioilla on 13.10.20 saakka aikaa hyväksyä suositukset tai antaa eriävä/tarkentava mielipide koko suosituksiin tai tiettyihin kohtiin.

4. Muut asiat

Viimeisten kokousten (5. ja 8.10.) muistiot tulevat erikseen hyväksyttäväksi kirjallisessa menettelyssä.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.39.

Liitteet

Jakelu

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet
Sihteeristö

Tiedoksi

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--