

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Hämeen liitto pitää fossiilittoman liikenteen suunnitelmaa hyvänä ja erittäin ajankohtaisena.

On hyvä, että tiekarttaa on laadittu rinnan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa. Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteet ja toimet kohdentuvat ensisijaisesti tieliikenteeseen niiden paremman vaikuttavuuden vuoksi, mutta myös raideliikenteen toimia on mukana.

Tiekartan toimet on jaettu siten, että tiekartassa käsitellään kotimaan liikenteen päästöjen vähentäminen puolella vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja toimet liikenteen muuttamiseksi nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Päästötavoite on korkea, mutta erityisen kunnianhimoinen se ei ole. Tähän liittyen on myös mahdollista, että päästövähennystoimia voidaan joutua tekemään suunniteltua nopeammassa aikataulussa, jonka vuoksi myös toimenpiteiden ajallinen skaalautuvuus on tärkeää.

Suunnitelman toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi ovat oikeansuuntaisia:

Hämeen liitto pitää hyvänä toimenpiteitä liikenteen digitalisaation mahdollistamiseksi sekä uusien palveluiden ja matkaketjujen kehittämiseksi. Matkaketjut ovat Kanta-Hämeen kaltaiselle pendelöintimaakunnalle erittäin tärkeä kehittämisen painopiste. Matkaketjujen tulee olla toimivia, jotta työssäkäyntialueita ja osaamisen liikkuvuutta voidaan edelleen kehittää. Usealla kulkumuodolla tehtävien matkojen kokonaismatka-aika ja sujuvuus vaikuttavat arjen valintojen kautta kulkutapaosuuksiin.

Tiekartassa yhtenä toimenpiteenä on lain sallimien suurien mittojen ja massojen hyödyntäminen tiekuljetuksissa täysimääräisesti. Erityisesti alemmalla tieverkolla on kuitenkin paljon korjausvelkaa eikä se kuntonsa puolesta monin paikoin kestä lain sallimia massoja. Jo nyt kelirikkoteitä ja painorajoitettuja siltoja sekä tieosuuksia on maakunnissa paljon.

Kanta-Hämettä halkova päärata muodostaa koko valtakunnallisen liikenneverkon selkärangan. Toimenpide digiratahankkeen toteuttamiseksi on erittäin tärkeä. Pääradalla Riihimäen ja Tampereen välisellä rataosuudella tehtiin vuonna 2019 yli 5 miljoonaa matkaa. Pääradan kehittämisen ja houkuttelevuuden lisäämisen suurin este on pääradan kapasiteetti ja matka-aikojen ennakoitavuuteen liittyvät haasteet, jotka johtuvat radan kunnosta ja nykyisen kulunvalvontajärjestelmän rajoitteista.

Hämeen liitto pitää tavoitteiden saavuttamiseksi asetettuja mittareita selkeinä ja tarkoituksenmukaisina.

Anna-Mari Ahonen

maakuntajohtaja

Matti Lipsanen

kehittämisjohtaja

Helander Juuso

Hämeen liitto - Asian on valmistellut liikenneasiantuntija Juuso Helander